

EQUIPEMENTS POUR MITSUBISHI PAJERO SPORT GEN II



*Les références présentées sur ce document ne constituent pas
une liste exhaustive des équipements disponibles pour le MITSUBISHI PAJERO SPORT GEN II
Il peut y avoir d'autres produits adaptés à ce véhicule.
Voir les conditions de vente sur <https://www.equip-raid.fr/>*

PERFORMANCE & OPTIMISATION

EMBRAYAGE RENFORCÉ



Embryage renforcé Xtreme Outback - 600Nm +25%

L'embryage Xtreme Outback Stage 2 est une solution haute performance spécifiquement développée pour les applications Sport Automobile (Rallye-raid, endurance, épreuves chronométrées). Conçu par le département performance d'Australian Clutch Services, ce kit est destiné aux véhicules évoluant dans des conditions extrêmes nécessitant une capacité thermique et une résistance au couple nettement supérieures aux composants de série. Caractéristiques techniques et performances Ce kit repose sur un...

Informations Techniques :

Capacité de couple : 600 Nm Force de serrage : 880 kg (+25 % par rapport à l'origine) Diamètre du disque : 250 mm Nombre de cannelures : 23 Diamètre de l'arbre primaire : 26,3 mm Profil du volant moteur : Plat Conception : Monodisque Masse totale : 8,8 kg Usage recommandé : Compétition, Rallye-raid, Usage intensif Pour Mitsubishi L200 et Pajero Sport 2.5 Di-D

Références :

Référence : **KMI25013-1B**
Prix : **843,41 € TTC/Pièce**

JANTES & PNEUS

JANTES ALUMINIUM RENFORCÉES / RAID

EQUIPEMENTS POUR MITSUBISHI PAJERO SPORT GEN II



JANTE ALUMINIUM RENFORCÉ RAID EVO CORSE NAZCA 8.5 X 17" ET 30 NOIR MAT POUR MITSUBISHI PAJERO

Jantes aluminium renforcée raid Evo Corse Nazca 8.5 x 17 Evo Corse frappe fort avec les nouvelles Nazca 8.5x17, des jantes aluminium renforcées pour le raid/off-road, développées en Flow Forming (fluotournage). Objectif : réduire le poids sans compromis sur la rigidité, pour encaisser pistes cassantes, chocs et longues liaisons. Flow Forming : l'intérêt en tout-terrain Le procédé combine une basemoulée basse pression et un fût formé sous pression à chaud. La matière est étirée et compactée, ce qui...

Informations Techniques :

Taille : 8.5x17" Déport : 30 Couleur : noir mat Entraxe : 6 x 139.7
Alésage : 67.10 Visserie à ajouter : Chrome : A3.000083.02 (écusson noir) ou A3.000083.00 (écusson gris) ou noir A3.000083.03 (écusson noir)

Références :

Référence : **SL5235_G2041**
Prix : **385,20 € TTC/Pièce**



JANTE ALUMINIUM RENFORCÉ RAID EVO CORSE NAZCA 8.5 X 17" ET 30 ANTHRACITE POUR MITSUBISHI PAJERO

Jantes aluminium renforcée raid Evo Corse Nazca 8.5 x 17 Evo Corse frappe fort avec les nouvelles Nazca 8.5x17, des jantes aluminium renforcées pour le raid/off-road, développées en Flow Forming (fluotournage). Objectif : réduire le poids sans compromis sur la rigidité, pour encaisser pistes cassantes, chocs et longues liaisons. Flow Forming : l'intérêt en tout-terrain Le procédé combine une basemoulée basse pression et un fût formé sous pression à chaud. La matière est étirée et compactée, ce qui...

Informations Techniques :

Taille : 8.5x17" Déport : 30 Couleur : anthracite Entraxe : 6 x 139.7
Alésage : 67.10 Visserie à ajouter : Chrome : A3.000083.02 (écusson noir) ou A3.000083.00 (écusson gris) ou noir A3.000083.03 (écusson noir)

Références :

Référence : **SL5235_G2051**
Prix : **399,00 € TTC/Pièce**

EQUIPEMENTS POUR MITSUBISHI PAJERO SPORT GEN II



JANTE ALUMINIUM RENFORCÉ RAID EVO CORSE NAZCA 8.5 X 17" ET 35 BRONZE MAT POUR MITSUBISHI PAJERO

Jantes aluminium renforcée raid Evo Corse Nazca 8.5 x 17 Evo Corse frappe fort avec les nouvelles Nazca 8.5x17, des jantes aluminium renforcées pour le raid/off-road, développées en Flow Forming (fluotournage). Objectif : réduire le poids sans compromis sur la rigidité, pour encaisser pistes cassantes, chocs et longues liaisons. Flow Forming : l'intérêt en tout-terrain Le procédé combine une basemoulée basse pression et un fût formé sous pression à chaud. La matière est étirée et compactée, ce qui...

Informations Techniques :

Taille : 8.5x17" Déport : 35 Couleur : bronze mat Entraxe : 6 x 139.7 Alésage : 67.10 Visserie à ajouter : Chrome : A3.000083.02 (écusson noir) ou A3.000083.00 (écusson gris) ou noir A3.000083.03 (écusson noir)

Références :

Référence : **SE5630060111**
Prix : **399,00 € TTC/Pièce**

SUSPENSION & REHAUSSE

AMORTISSEURS



AMORTISSEUR AVANT OME NITROCHARGER+ POUR MITSUBISHI L200 TRITON DE 2006 A 2015

Amortisseur OME Nitrocharger Plus - Montage Avec Ressort progressif Améliorez la suspension de votre 4x4 avec l'amortisseur Nitrocharger Plus de Old Man Emu. Conçu pour une rehausse de +20 à 50 mm, il est compatible uniquement avec les ressorts progressifs OME. Réglable selon les accessoires montés sur le véhicule, il garantit un excellent confort, une meilleure stabilité et une grande durabilité en usage route et tout-terrain. Corps en acier bitube, valve sensible à la vitesse et ...

Informations Techniques :

Caractéristiques principales Rehausse +20 à 50 mm adaptée aux suspensions surélevées Fonctionne uniquement avec les ressorts progressifs OME Réglage de la hauteur d'appui sur 5 positions selon la configuration du 4x4 Montage des combiné ressort/amortisseur possible uniquement avec les ressorts OME série 3000 et 4000 Réglages selon les équipements montés sur le véhicule Sans parechocs ni accessoire : montage direct Avec parechocs aluminium : cale de 5 mm orientée vers le...

Références :

Référence : **93008**
Prix : **256,00 € TTC/Pièce**