

INSTALLATION DU TIROIR À ROULEAU SELON ADR 34/02

Des kits de plancher d'extension et de plancher latéral en option sont fournis séparément pour la plupart des véhicules.

REMARQUE : Ne pas allonger les trous.

Lisez et comprenez toutes les instructions avant de continuer. Tout au long de ces instructions, *arrière fait référence à l'arrière du véhicule *avant fait référence à l'avant du véhicule.

Toutes les instructions sont également disponibles auprès de votre revendeur ARB.

SECTION 1 : PRÉPARATION DU CADRE (Page 1)

SECTION 2 : INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE (Kit de plancher latéral)

SECTION 3 : REMONTAGE (Page 5)

SECTION 4 : INSTALLATION DU TIROIR EMPILEUR EN OPTION (Page 7)

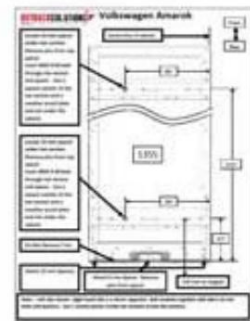
SECTION 5 : REMARQUES POUR L'INSTALLATION PERSONNALISÉE ET INDIVIDUELLE (Page 8)

1) PRÉPARATION DU CADRE : 1.1/

Repérez le schéma à la fin des instructions spécifiques au véhicule.

Des instructions spécifiques au véhicule sont requises pour l'installation, section II. Des instructions spécifiques au véhicule sont incluses avec le kit de plancher latéral en option. Des instructions sont également disponibles auprès des revendeurs ARB.

Ce diagramme est appelé diagramme spécifique au véhicule et fournit des mesures pour les rails de montage et les entretoises utilisés pendant la préparation et l'installation.



1.2/- Les modules doivent être préparés pour l'installation en retirant temporairement les tiroirs, les plateaux, les plateaux à roulettes et les plateaux fixes. Suivez les étapes ci-dessous.

COMMENT RETIRER LE TOP FIXE.

À l'aide d'une clé Allen de 4 mm, retirez le plancher fixe en retirant les vis à tête fraisée des deux côtés du plancher.

Conservez le matériel pour la réinstallation.


COMMENT RETIRER LE PLANCHER À ROULEAU.

À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les quatre vis qui maintiennent les butées de sol du rouleau anti-cliquetis.

Déroulez le plancher pour le dégager du cadre, les butées du plancher tomberont librement.

Conservez les butées et le matériel pour la réinstallation.

Il y a des arrêts sur le côté gauche et sur le côté droit.



COMMENT RETIRER LE TIROIR.

En travaillant depuis l'intérieur du tiroir, utilisez une douille de 10 mm et un cliquet pour retirer les quatre boulons de fixation de la butée de tiroir « anti-cliquetis » à l'avant du tiroir.

Faites rouler le tiroir hors du cadre, les butées du tiroir tomberont librement.

Utilisez un chiffon propre pour nettoyer la graisse d'expédition des roulements et des rails des tiroirs.

Conservez les butées et le matériel pour la réinstallation.

Cadre non représenté sur l'image pour plus de clarté.



COMMENT RETIRER LE PLATEAU DE SOL À ROULEAU.

Une fois le plancher à rouleaux retiré ou étendu, utilisez un tournevis cruciforme et retirez les deux butées du plateau.

Notez la position et conservez les butées et le matériel pour la réinstallation.

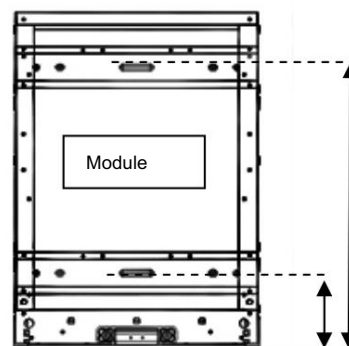


Utilisez les mesures du schéma spécifique au véhicule pour cela étape. Le schéma se trouve à la fin des instructions spécifiques au véhicule fournies avec le kit de plancher latéral en option. Les instructions sont également disponibles auprès des revendeurs ARB.

1.3/ Positionner les rails de montage.

En partant du dessous, mesurez à partir du bord extérieur de la garniture arrière en plastique et marquez le long des canaux de roulement.

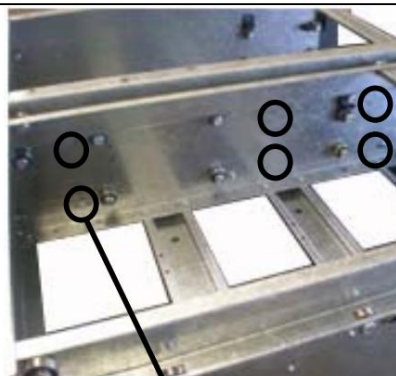
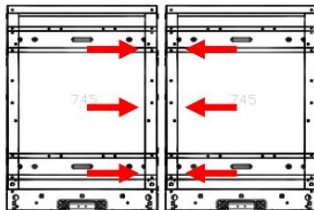
Si nécessaire : retirez et déplacez les rails de montage avant et arrière de sorte que la ligne centrale du rail soit sur la mesure marquée - reportez-vous au dessin détaillé mesures.



Assurez-vous que les têtes des boulons sont à l'intérieur et les écrous à l'extérieur du cadre.

1.4/ Fixez les modules ensemble. Placez les modules côte à côte sur une surface de travail. Utilisez le matériel des deux kits d'installation de modules.

Utilisez des vis plates de 6 mm
rondelles sous les têtes de boulons
et des écrous nyloc.



TIROIR à TIROIR - À l'aide de six (6) boulons de 6 mm x 20 mm, de douze (12) rondelles plates et de six (6) écrous nylock, boulonnez à travers les six (6) ensembles de trous de 6 mm le long des côtés supérieur et inférieur des canaux de roulement.

PLANCHER À ROULEAU vers TIROIR / PLANCHER À ROULEAU À l'aide de trois (3) boulons de 6 mm x 20 mm, de six (6) rondelles plates et de trois (3) écrous nylock, boulonnez à travers les trois (3) ensembles de trous de 6 mm le long des côtés des canaux de roulement.



Les trous de 6 mm dans le cadre ont deux (2) embouts en plastique dépassant de chaque côté.

1,5/-VERROUILLEZ LES RAILS DE MONTAGE ENSEMBLE.

INSÉRER DES JOINTS DE SECTION C

À l'aide d'un marteau, enfoncez les profilés de jonction de la section « C » dans les sections du chapeau jusqu'à ce que les deux côtés du profilé fassent saillie uniformément dans chaque cadre.

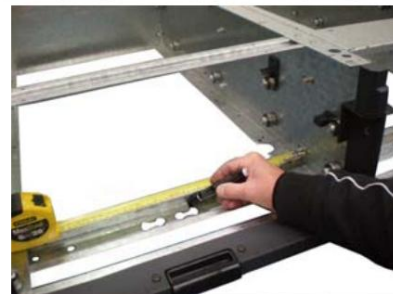
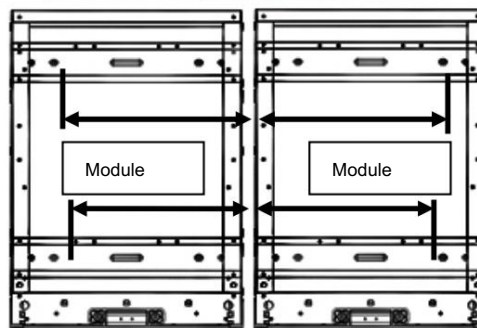


Utilisez les mesures du schéma spécifique au véhicule pour cette étape. Le schéma se trouve à la fin des instructions spécifiques au véhicule fournies avec le kit de plancher latéral en option. Les instructions sont également disponibles auprès d'ARB stockistes.

1.6/ Marquer l'emplacement du module sur les boulons de fixation du véhicule.

Mesurez et marquez les positions de boulonnage sur le côté supérieur des rails de montage avant et arrière. Mesurez à partir du canal de roulement central et répétez l'opération pour les modules gauche et droit.

Reportez-vous au dessin détaillé pour connaître les positions de boulonnage du rail de montage.





Utiliser les mesures de l'élément « E » du véhicule

schéma spécifique pour cette étape. Le schéma se trouve à la fin des instructions spécifiques au véhicule incluses avec le kit de plancher latéral en option. Les instructions sont également disponibles auprès d'ARB stockistes.

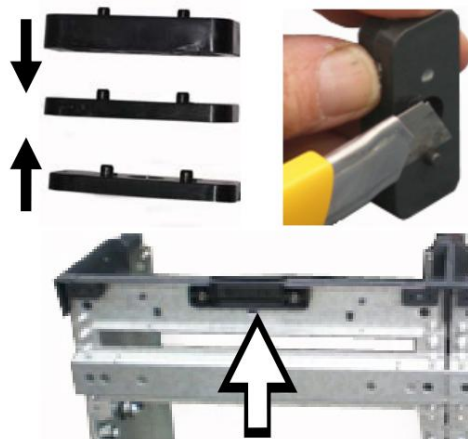
1.7/ Préparer deux entretoises de support de loquet

Fixez et assemblez suffisamment d'entretoises en plastique pour former une hauteur de pile égale à la hauteur spécifiée dans le schéma spécifique au véhicule, élément E.).

Retirez les broches de la dernière de ces entretoises.

L'épaisseur de l'entretoise est indiquée sur les entretoises individuelles.

Fixez les entretoises sous l'insert du loquet de verrouillage.



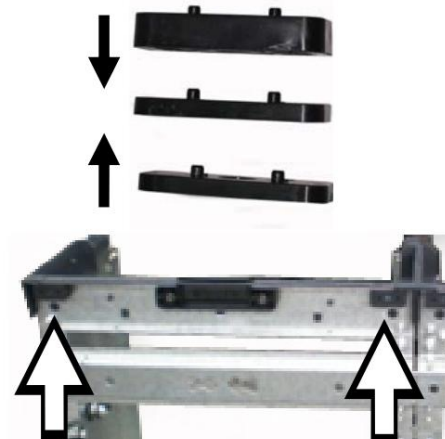
Utiliser les mesures de l'élément « C » du véhicule spécifique

schéma pour cette étape. Le schéma se trouve à la fin des instructions spécifiques au véhicule incluses avec le kit de plancher latéral en option. Les instructions sont également disponibles auprès des revendeurs ARB.

1.8/ Préparez quatre *entretoises de support d'angle arrière.

Fixez et assemblez suffisamment d'entretoises en plastique pour former une pile d'une hauteur égale à la hauteur spécifiée dans le schéma spécifique au véhicule, point C.). NE retirez PAS les broches de la dernière de ces entretoises. L'épaisseur des entretoises est indiquée sur les entretoises individuelles.

Fixez les blocs d'espacement au module en frappant sur chaque entretoise parent fixée aux *coins inférieurs arrière du cadre.



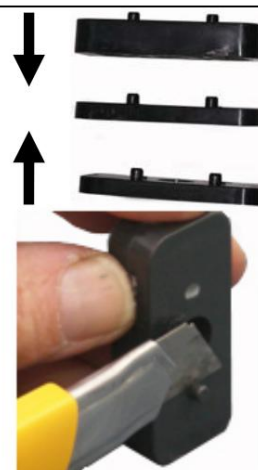
Utiliser les mesures de l'élément « A » et de l'élément « B » du véhicule

schéma spécifique pour cette étape. Le schéma se trouve à la fin des instructions spécifiques au véhicule incluses avec le kit de plancher latéral en option. Les instructions sont également disponibles auprès des revendeurs ARB.

1.9/ Préparez quatre entretoises de support de rail de montage.

Fixez et assemblez suffisamment d'entretoises en plastique pour former une pile d'une hauteur égale à la hauteur spécifiée dans le schéma spécifique au véhicule, point A.) et point B.). Retirez les broches de la dernière de ces entretoises. L'épaisseur de l'entretoise est indiquée sur les entretoises individuelles.

Ces entretoises seront placées sous les rails de montage lors de l'installation de la section II.



1.10/ Vérifiez toutes les mesures des positions du rail de montage, des emplacements des boulons et des épaisseurs des entretoises avant de passer à la section 2.

2) INSTRUCTIONS SPÉCIFIQUES AU VÉHICULE : 2.1/

Recherchez les instructions spécifiques à votre véhicule, fournies avec le kit de plancher latéral en option. Les instructions sont également disponibles auprès des revendeurs ARB.

Suivez les instructions spécifiques au véhicule pour l'installation dans le véhicule. Revenez ensuite à la section III de ces instructions pour terminer l'installation.

3) REMONTAGE :

Assurez-vous d'avoir suivi les instructions spécifiques au véhicule fournies avec le kit de plancher latéral en option avant de continuer. Les instructions sont également disponibles auprès des revendeurs ARB.

Vous devez avoir le système de tiroirs préparé (Section I) et boulonné au véhicule (Section II) avant de tenter cette section.

3.1 / REMPLACEMENT DES TIROIRS : Faites

rouler les tiroirs au-delà du deuxième roulement supérieur et faites glisser les butées de tiroir dans leur position d'origine. Revissez les butées de tiroir à l'aide de boulons d'origine de 6 mm. Assurez-vous que les rondelles plates de 6 mm sont toujours sous les têtes de boulon. Les butées sont montées sur les côtés gauche et droit.

Des butées sont montées sur les côtés gauche et droit.



⚠ Notez l'orientation des butées de tiroir « bras » face à l'arrière du _____ les écrous du véhicule et les écrous nylock insérés dans les butées de tiroir sont orientés vers l'extérieur, loin du corps du tiroir, pour engager les boulons de 6 mm. Image montrée hors du véhicule pour plus de clarté.



3.2/ REMPLACEMENT DU PLANCHER À ROULEAU :

Remontez le plancher roulant sur le châssis et faites-le rouler au-delà du deuxième roulement. Faites glisser les butées dans leur position d'origine par l'avant et maintenez-les à l'aide des vis d'origine. Les roulements dans les butées sont orientés vers l'intérieur du châssis.

Des butées sont montées sur les côtés gauche et droit.

Des trous d'accès sont prévus dans le châssis du module adjacent pour accéder aux vis centrales.

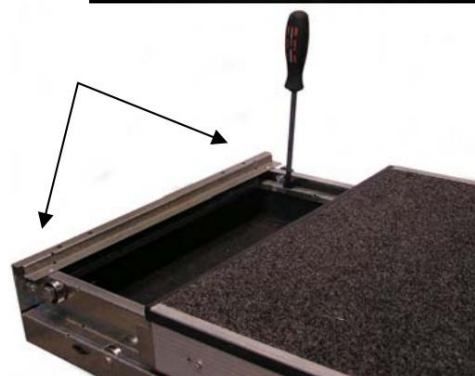
Il peut être nécessaire de retirer temporairement un segment du plancher latéral pour accéder aux vis extérieures.



3.3/ REMPLACEMENT DU PLATEAU À ROULEAU :

Faites glisser le plateau dans le châssis. Assurez-vous que le dessus du plancher à rouleaux est étendu pour exposer l'avant du plateau. Réinstallez les butées du plateau dans leurs emplacements d'origine sur le rail supérieur, à l'aide du matériel d'origine.

Des butées sont installées sur les côtés gauche et droit.



3.4/ REMPLACEMENT DU DESSUS FIXE :

Assurez-vous que le dessus est orienté dans la bonne direction.

À l'aide d'une clé Allen de 4 mm, remplacez le plancher fixe à l'aide des vis à tête fraisée d'origine.



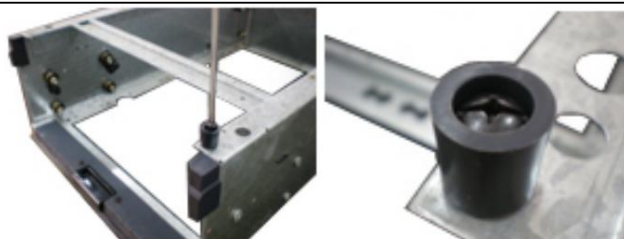
4) INSTALLATION DU TIROIR EMPILEUR – EN OPTION

Un autre module de tiroir peut être empilé sur un tiroir supérieur fixe.

4.1/Retirez le plancher fixe du tiroir parent.



4.2/Fixez les deux (2) entretoises rondes de 20 mm avec des boulons à tête ronde insérés dans la cavité dans les écrous captifs à l'arrière du cadre parent. La surface plate des entretoises repose sur le dessus de l'écrou captif dans le cadre parent.



4.3/ INSTALLATION DU TIROIR DU GERBEUR SUR LE TIROIR PARENT Retirez le plancher fixe et le tiroir du cadre du module du gerbeur. Retirez les deux rails de montage inférieurs du cadre du module du gerbeur et mettez-les de côté.

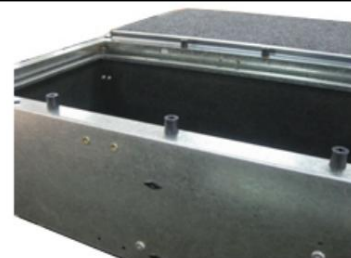
Les rails de montage ne sont pas nécessaires pour l'installation du tiroir empilable sur le tiroir parent.

4.4 /Retirez les entretoises parentales des coins inférieurs de la structure du module Stacker.

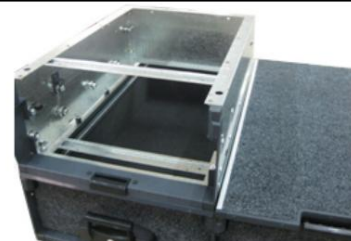
Les entretoises parentales ne sont pas nécessaires pour l'installation du module Stacker sur le tiroir parent.



4.5/ Placez des entretoises rondes de 20 mm sur les écrous captifs insérés dans le haut du cadre parent, les têtes des écrous captifs s'insèrent dans le renforcement des entretoises.



4.6/ Placez le module empileur sur les entretoises et fixez le cadre du module empileur au cadre parent à l'aide de boulons à tête hexagonale de 6 mm x 30 mm et de rondelles élastiques. Fixez à travers le cadre du module empileur, les entretoises rondes de 20 mm et les écrous captifs du cadre parent.



4.7/ Si nécessaire, installez le revêtement de sol recouvert de moquette fourni avec le tiroir de l'empileur à l'avant du cadre parent, derrière le tiroir de l'empileur le plus court.

4.8/Réinstaller le tiroir et le dessus sur le module de tiroirs empilables. Voir la section 3 – REMONTAGE pour savoir comment procéder.

5) REMARQUES POUR L'INSTALLATION PERSONNALISÉE ET INDIVIDUELLE

ARB propose des planchers latéraux et des instructions de montage pour de nombreux véhicules. Il est possible d'installer votre tiroir Outback Solutions dans un véhicule autre que ceux dotés de planchers latéraux disponibles.

Les étapes ci-dessous doivent être prises en compte lors de l'installation d'un tiroir modulaire Outback Solutions en tant que module unique ou dans un véhicule pour lequel les instructions spécifiques au véhicule ne sont pas disponibles.

Emplacement : Les tiroirs à roulettes modulaires Outback Solutions sont généralement installés dans la zone de chargement arrière du véhicule. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour installer les modules que vous avez sélectionnés et que les poignées des tiroirs sont éloignées des portes et des hayons. Les modules de tiroirs peuvent également être installés sur le plateau d'un véhicule à châssis-cabine, à condition que le véhicule soit équipé d'un auvent ou d'un couvercle pour protéger le(s) tiroir(s) des intempéries.

Emplacements des rails de montage : les rails de montage avant et arrière peuvent être déplacés vers un certain nombre de points pré-perçés le long du châssis, ce qui permet un ajustement pour différents véhicules. Placez les rails de montage de manière à fournir un support au tiroir et à fournir quatre points pratiques pour boulonner à travers le plancher du véhicule.

Entretoises : des entretoises en plastique sont fournies et peuvent être clipsées ensemble pour créer des entretoises de différentes hauteurs. Suivez les étapes 1.7, 1.8 et 1.9 pour l'installation des entretoises. Avec une installation de module personnalisée ou individuelle, sélectionnez des hauteurs d'entretoises qui permettent à tous les points d'entrer en contact avec le plancher du véhicule de manière uniforme. Assurez-vous que les entretoises offrent une hauteur suffisante pour que les rails de montage ou le cadre du tiroir n'entrent pas directement en contact avec le sol.

Perçage et boulonnage : Chaque installation doit comporter au moins quatre boulons de 10 mm pour ancrer le système de tiroirs à rouleaux dans le véhicule. Dans le cas d'une installation à un seul module, deux boulons de 10 mm doivent être utilisés dans chaque rail de montage. Dans le cas d'une installation double, un boulon par rail de montage suffit.

Plancher latéral vierge : des kits de plancher latéral vierge sont disponibles pour de nombreux modules de tiroirs. Ils sont conçus pour être coupés à la taille souhaitée pour des installations personnalisées où un plancher latéral dédié n'est pas déjà disponible. Renseignez-vous sur les kits de plancher latéral vierge auprès de votre revendeur ARB.