



OUTBACKSOLUTIONS

Modular Roller Drawer Systems by ARB

| Numéro de pièce | Description | Numéro de pièce | Description |
|---|--------------------|---|---------------------|
| RD1355 | Tiroir à roulettes | Tiroir à roulettes avec plancher à roulettes RDRF1045 | |
| RD1045 | Tiroir à roulettes | Tiroir à roulettes RDRF94 avec plancher à roulettes | |
| RD945 | Tiroir à roulettes | RF1355 | Plancher à rouleaux |
| RD845 | Tiroir à roulettes | RF1045 | Plancher à rouleaux |
| RD745 | Tiroir à roulettes | RF945 | Plancher à rouleaux |
| Tiroir à roulettes avec plancher à roulettes RDRF1355 | | | |
|  | |  | |
| Tiroir à roulettes | | Tiroir à roulettes avec plancher à roulettes | |
| | |  | |
| | | Plancher à rouleaux | |

TENEZ À DISPOSITION CES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ LORS DU MONTAGE DU PRODUIT :

| | | | |
|------------------------|---|---------------------|---|
| Lunettes de protection |  | Protection auditive |  |
|------------------------|---|---------------------|---|

CES OUTILS SONT À VOTRE DISPOSITION POUR LE MONTAGE DU PRODUIT :

| | |
|---|--------------------------------------|
| Jeux de douilles et clés métriques de 6 à 17 mm | Mètre à ruban |
| Tournevis, Philips et lame plate | Marqueur pour |
| Perceuse électrique à corps court, capacité de 13 mm (1/2 po) | forets de 12 mm, 10 mm, 6 mm et 4 mm |
| Clé hexagonale métrique de 4 mm | Couteau Stanley |
| Marteau | Lime plate fine |

REMARQUE : les notes « AVERTISSEMENT » dans la procédure de montage concernent des situations de SST, où pour éviter une situation potentiellement dangereuse, il est suggéré de porter un équipement de sécurité ou d'utiliser une procédure de travail sûre. Si ces notes et avertissements ne sont pas respectés, des blessures peuvent survenir.

RÉGLAGES DU COUPLE DE SERRAGE DES FIXATIONS :

| TAILLE | Couple Nm | Couple lb pi |
|--------|-----------|--------------|
| M6 | 9 Nm | 4 lb-pi |
| M8 | 22 Nm | 16 lb-pi |
| M10 | 44 Nm | 32 lb-pi |
| M12 | 77 Nm | 57 lb-pi |

Ces instructions sont conçues pour vous aider à installer les produits ci-dessus. En raison de la large gamme d'applications des tiroirs modulaires Outback Solutions, toutes les sections de ces instructions ne s'appliquent pas à toutes les installations. Veuillez lire toutes les sections avant de décider des sections les plus adaptées à vos besoins.

Contenu

| | |
|---|----|
| Entretien et maintenance généraux : | 3 |
| Fonctionnement..... | 3 |
| SECTION 1. Instructions générales : | 4 |
| SECTION 2. Dessins détaillés du support de chapeau : | 11 |
| SECTION 3. Épaisseurs et dimensions des entretoises : | 17 |
| SECTION 4. INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA SÉRIE 1355 : | 18 |
| TRANSPORTEUR DE TROUPES LANDCRUISER SÉRIE 75/78 : 06/85...sur. | 18 |
| TOYOTA HILUX : 11/97 - 2004. | 18 |
| TOYOTA HILUX : 02/05...le. | 18 |
| NISSAN NAVARA D22: 04/97 - 10/05. | 18 |
| NISSAN NAVARA D40-STX & RX : 11/05...on. | 18 |
| MITSUBISHI TRITON MK: 10/96 - 07/06. | 18 |
| MITSUBISHI TRITON ML : 8/06 - 9/09. | 18 |
| MITSUBISHI TRITON MN : 10/09...le. | 18 |
| RODÉO DE HOLDEN : 1988 - 02/11. | 18 |
| HOLDEN COLORADO : 12/02...le. | 18 |
| RODEO ISUSU : 12/02...on. | 18 |
| ISUSU D-MAX 2009... activé. | 18 |
| LA GRANDE MURAILLE 2009...le. | 18 |
| MAZDA/COURIER B2600: 1999- 2007. | 18 |
| MAZDA BT-50 : 2007...sur. | 18 |
| FORD RANGER : 2006...sur. | 18 |
| SECTION 5. INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA SÉRIE 1045 : | 20 |
| LANDCRUISER SÉRIE 200 12/07...ON. | 20 |
| LANDCRUISER SÉRIE 100 04/98...11/07. | 20 |
| LANDCRUISER SÉRIE 80... 01/95 - 03/98. | 20 |
| NISSAN PATROL GU 11/97...sur. | 20 |
| SECTION 6. INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA SÉRIE 945 : | 24 |
| LANDCRUISER SÉRIE 76. | 24 |
| TOYOTA LANDCRUISER PRADO 120 1/05 AU 10/09. | 24 |
| SECTION 7. Assemblage et finition. | 26 |
| SECTION 8. Installation du tiroir de l'empileur. | 27 |
| SECTION 9. Installation unique et personnalisée. | 28 |

ATTENTION : AVERTISSEMENT

Installation

- ◆ Ce produit doit être installé conformément à ces instructions. ◆ Utilisez uniquement des outils portatifs pour l'installation. Les outils électriques ou pneumatiques peuvent endommager les têtes de vis, croiser les filetages ou glisser. et endommager l'intérieur du véhicule.
 - ◆ Il est recommandé que le personnel qualifié installe ce produit. ◆ Ces instructions sont correctes au moment de la publication. Outback Interiors Ltd. ne peut être tenu responsable des l'impact de toute modification apportée ultérieurement par le constructeur du véhicule.
 - ◆ Certaines installations nécessiteront le marquage et le perçage de trous de boulons. Veuillez utiliser des outils électriques sécuritaires, revérifiez les mesures avant de percer et assurez-vous qu'il y a un espace libre sous la surface de perçage. ◆ Pendant l'installation, il est du devoir de l'installateur de vérifier le bon fonctionnement/les espaces libres de tous les composants. ex. : hayon, portes, etc. ◆ Travaillez en toute sécurité à tout moment
- Fonctionnement ◆ Les tiroirs et les planchers à rouleaux ne doivent être ouverts/utilisés que sur un sol plat. ◆ Utilisez toujours les poignées à loquet pour ouvrir et fermer les tiroirs ou les planchers à rouleaux. ◆ Retirez la clé de la serrure à poignée à fermeture rapide avant de fermer le hayon ou les portes arrière du véhicule pour éviter dommages à la clé et à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Une barrière de chargement doit être installée lorsque cela est possible pour assurer la protection des occupants. ◆ Le contenu du tiroir doit être réparti uniformément dans le tiroir et ne pas dépasser 100 kg. ◆ Les charges du plancher supérieur et du plancher à roulettes doivent être réparties uniformément sur le sol et ne pas dépasser 75 kg.



Entretien et maintenance généraux :

- ◆ À l'aide d'un chiffon propre, essuyez et nettoyez l'excès de graisse des roulements et des rails du tiroir. Remarque : n'utilisez pas de dégraissants ou de liquides de nettoyage pour nettoyer les roulements et les rails. ◆ Tous les trois mois, vaporisez une petite quantité de CRC (ou similaire) sur les glissières du tiroir et du plancher à rouleaux. Faites fonctionner le tiroir ou le plancher à rouleaux plusieurs fois, puis essuyez les glissières avec un chiffon pour éliminer la poussière et la saleté accumulées sur les roulements. L'entretien doit être effectué plus régulièrement dans les environnements difficiles ou poussiéreux.
- ◆ La saleté ou la boue sur les surfaces du tapis doivent être laissées sécher. Une fois sèches, utilisez une brosse dure pour ◆ Détachez la saleté et passez l'aspirateur.
- ◆ La poussière légère peut être brossée ou aspirée. ◆ Les matériaux du tiroir sont résistants à l'eau, cependant si du liquide est renversé sur ou dans un tiroir ou un plancher à rouleaux, il doit être immédiatement séché.

Opération:





- ◆ Pour ouvrir le tiroir ou le plancher à roulettes : Assurez-vous que le verrou à clé n'est pas verrouillé et tirez la poignée de maintien sur le loquet à ressort.
- ◆ Les modules de solutions Outback sont dotés d'un mécanisme anti-retour. Tirer le tiroir ou le plancher à roulettes jusqu'à l'extension complète verrouille le système en position ouverte.








| | |
|--|---|
| <p>Le tiroir résistera désormais à une force de fermeture de 14 kg. Un coup avec la paume de la main contre la façade du tiroir à moquette adjacente au loquet désengage le mécanisme anti-retour et permet au tiroir ou au plancher à roulettes de se fermer.</p> <p>♦ Pour fermer le tiroir ou le plancher à roulettes :</p> <p>Les tiroirs et les planchers à rouleaux utilisent un loquet à fermeture par claquement.</p> <p>Poussez le tiroir ou le plancher à roulettes pour le fermer à l'aide de la poignée de maintien avec une force modérée et le loquet se fermera en place.</p> <p>♦ Les loquets à claquer des tiroirs peuvent être verrouillés à l'aide des clés fournies. Les loquets à claquer du plancher à roulettes peuvent être verrouillés en tournant le bouton de verrouillage situé sous le loquet à claquer du plancher à roulettes. Pour une sécurité, verrouillez le loquet du tiroir avec une clé.</p> <p>♦ Retirez la clé de la serrure de la poignée de fermeture avant de fermer le hayon ou les portes arrière du véhicule pour éviter d'endommager la clé et l'intérieur du véhicule.</p> | <p>Plancher roulant déverrouillé.</p>  <p>Plancher roulant verrouillé.</p>  |
|--|---|

SECTION 1. Instructions générales :

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION DANS LE VÉHICULE.

| | |
|--|---|
| <p>Note:</p> <p>♦ L'avant fait référence à l'avant du véhicule et l'arrière fait référence à l'arrière de l'arrière du véhicule.</p> <p>♦ Des kits de fixation sont fournis avec chaque module. Lors du montage de deux modules ensemble, utilisez les raccords fournis avec chaque module. Les pièces restantes sont destinées à être utilisées dans des installations sur différents véhicules.</p> |  |
| <p>Déballage du carton ; Retrait du module :</p> | <p>Les emballages en carton sont recyclables.</p>  |
| <p>1. Coupez le cerclage du carton.</p> |  |
| <p>2. Retirez les deux extrémités du carton.</p> |  |

| | |
|--|---|
| <p>3. Saisissez et faites glisser le module vers l'extérieur.</p> |  |
| <p>4. Coupez/retirez l'emballage interne du module.</p> |  |
| <p>Préparation de l'installation :</p> | |
| <p>5. RETRAIT DU PLANCHER FIXE.</p> <p>À l'aide d'une clé Allen de 4 mm, retirez le plancher fixe du cadre en retirant les vis à tête fraisée des deux côtés du plancher.</p> <p>Cela permet d'accéder aux emplacements de marquage, de fixation, d'assemblage et/ou de perçage du cadre pour l'installation.</p>  <p>Les modules avec un plancher à rouleaux n'ont pas besoin de déposer le sol à rouleaux. Le fait de dérouler le sol jusqu'à son extension complète permet d'accéder aux emplacements de marquage, de fixation, d'assemblage et/ou de perçage.</p> |  |
| <p>6. RETRAIT DU PLATEAU DE SOL À ROULEAU.</p> <p>Pour ouvrir le Roller Floor, saisissez la poignée et tirez vers l'arrière.</p> <p>Pour retirer le plateau à rouleaux, ouvrez légèrement le plateau à rouleaux et retirez les butées d'extrémité du plateau à l'avant du plateau. Faites glisser le plateau vers l'extérieur et retirez-le du rail coulissant.</p> <p>Pour ouvrir le plancher à rouleaux, saisissez la poignée et tirez vers l'arrière.</p>  <p>Le plateau ne se désengagera pas du rail coulissant tant que les butées d'extrémité du plateau ne seront pas retirées.</p> | |

7. RETRAIT DU TIROIR

En travaillant depuis l'intérieur du tiroir, utilisez une douille et un cliquet de 10 mm ou un tournevis cruciforme pour retirer les quatre (4) boulons et rondelles de fixation de la butée de tiroir « anti-cliquetis » à l'avant du tiroir.

Faites rouler le tiroir hors du cadre, les butées du tiroir tomberont librement.

Utilisez un chiffon propre pour nettoyer la graisse d'expédition des roulements et des rails des tiroirs.



Conservez toutes les butées, boulons et rondelles pour la réinstallation ; assurez-vous que des rondelles plates de 6 mm sont conservées sous les têtes de boulons pour la réinstallation.



N'utilisez pas de dégraissant ni de liquide de nettoyage pour nettoyer les roulements et les rails.



8. FIXATION DES MODULES ENSEMBLE.

Si deux ou plusieurs modules doivent être installés côte à côte, leurs cadres doivent être fixés ensemble.

Placez les cadres côte à côte sur un établi couvert. Les célébrités doivent être placées dans leur orientation correcte avec les sections du chapeau en bas.



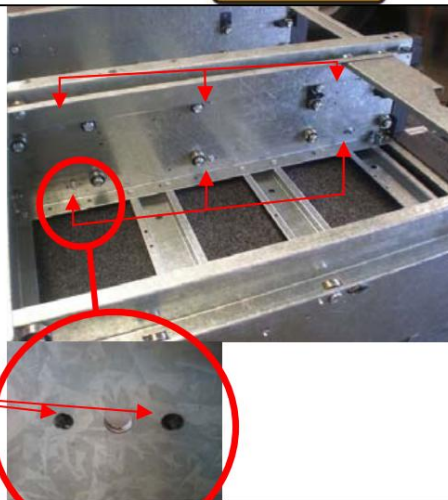
9. MODULE TIROIR à MODULE TIROIR.

Utilisez les raccords des deux kits d'installation de modules. À l'aide de six (6) boulons de 6 mm x 20 mm, de douze (12) rondelles plates et de six (6) écrous nylock, vissez les six (6) jeux de trous de 6 mm le long des côtés supérieur et inférieur des canaux de roulement.



Utilisez des rondelles plates de 6 mm sous les têtes des boulons et les écrous nyloc.

Les six (6) ensembles de trous de 6 mm dans le cadre ont deux (2) embouts en plastique dépassant de chaque côté.



10. MODULE TIROIR À PLANCHER ROULANT ET PLANCHER ROULANT à PLANCHER ROULANT.

Disposez les cadres côte à côte sur un établi couvert.

À l'aide de trois (3) boulons de 6 mm x 20 mm, de trois (3) rondelles plates des deux côtés du cadre et de trois (3) écrous nylock, vissez les trois (3) ensembles de trous de 6 mm en haut et en bas des canaux de roulement.



Les trois (3) ensembles de trous de 6 mm dans le cadre avoir deux (2) tétons en plastique dépassant de chaque côté



11. DÉPLACEMENT DES SECTIONS DU CHAPEAU.

Il peut être nécessaire de déplacer les sections de montage inférieures fixées sous le cadre.

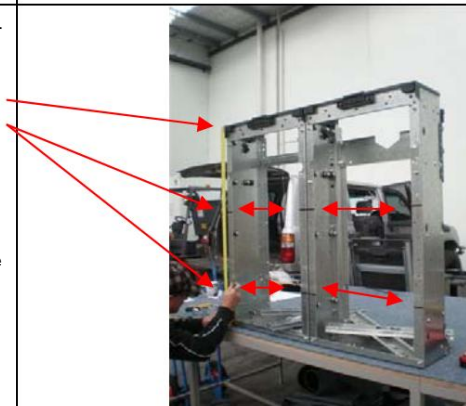
Recherchez les mesures de la section du chapeau pour votre véhicule.
Reportez-vous à la section 2... Détails du support du chapeau pour les modèles spécifiques au véhicule. Vous aurez besoin des mesures pour les sections du chapeau avant et arrière.

12. Une fois que vous avez la mesure correcte de la section du chapeau pour votre véhicule, utilisez un ruban à mesurer et mesurez à partir du bord extérieur de la garniture en plastique.

À l'aide d'un marqueur, marquez le long des canaux de roulement.



La photographie montre une installation double. Des sections de chapeau ont été supprimées sur la photographie pour plus de clarté.



13. À l'aide d'un cliquet, d'une douille de 10 mm et d'une clé à œil de 10 mm, retirez les sections du chapeau.

Déplacez les sections du chapeau de sorte que le centre de la section du chapeau se trouve au-dessus des positions marquées à l'étape 12. Des trous sont prévus dans le cadre pour le remontage.



Le centre des sections du chapeau doit correspondre aux marques de stylo.

Assurez-vous que les têtes des boulons sont à l'intérieur et que les écrous sont en dehors du cadre.



14. À l'aide d'un marteau, enfoncez les profilés de jonction de la section « C » dans les sections en chapeau jusqu'à ce que les deux côtés du profilé fassent saillie uniformément dans chaque cadre.



15. INSTALLATION DU CADRE POUR MODULES SIMPLES,
DOUBLES ET MULTIPLES NON INCLUS DANS CETTE SECTION :



Les instructions de cette section concernent les modules doubles.

Les modules doubles ont des points de fixation sur le côté gauche d'un module et sur le côté droit de l'autre.

Lors de l'installation d'un module simple, de modules doubles ou de modules multiples sur un véhicule non inclus dans cette section, reportez-vous à la section 9 pour les installations simples et personnalisées.




Les modules individuels doivent être fixés à l'aide de quatre (4) cales d'espacement et de quatre (4) boulons de 10 mm. Des précautions doivent être prises lors du choix des emplacements de fixation sur le véhicule.



L'installateur doit confirmer les emplacements appropriés pour le boulonnage à travers le plancher. Confirmez toutes les mesures et assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace en dessous avant de percer des trous.

16. À l'aide d'un marqueur, marquez les positions des trous de montage sur les sections avant et arrière du chapeau.
Reportez-vous à la section 2... Détails du support de chapeau pour les mesures spécifiques au véhicule.








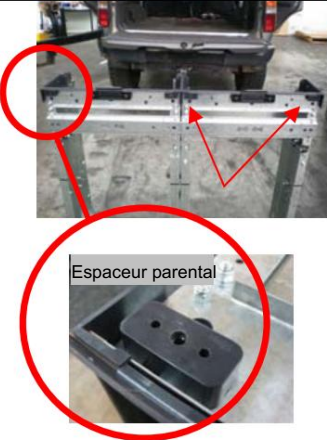




17.  Les étapes suivantes de cette section doivent être lues conjointement avec la section relative à votre série de modules et à votre véhicule. Reportez-vous à la page 2 ; sections 4, 5 ou 6. Lisez votre section particulière avant de continuer.

18. Retrait de la bande de garniture décorative : Pour savoir si le retrait de la bande de garniture décorative est nécessaire pour l'installation de votre véhicule, reportez-vous à la section 3... Épaisseur et dimensions des entretoises.



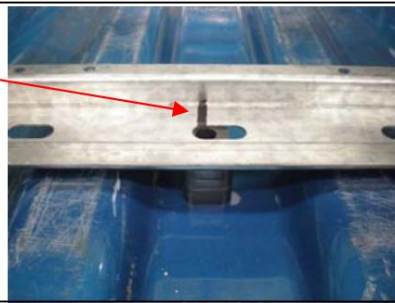
Ne retirez pas les garnitures décoratives, sauf indication contraire dans la section 3... Épaisseur et dimensions des entretoises.

| | |
|--|---|
| <p>19. Si la bande de garniture décorative doit être retirée, pliez la bande d'avant en arrière pour affaiblir le plastique, puis coupez-la à l'arrière du cadre à l'aide d'un couteau de finition avec une nouvelle lame.</p>  <p>Ne retirez pas les garnitures décoratives sauf indication contraire. Reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et dimensions des entretoises.</p> |  |
| <p>20. Limez légèrement en biais.</p> |  |
| <p>21. Limez soigneusement tout autour et vers le bas pour éliminer les brins blancs de plastique.</p> |  |
| <p>22. Certaines entretoises nécessitent des goupilles de jonction coupées à partir de la <u>dernière</u> entretoise sur la pile et retirée pour l'installation comme indiqué.</p> |  |
| <p>23. Assemblez les blocs d'espacement en les empilant et en les frappant ensemble. Fixez les blocs d'espacement au module en frappant sur chaque entretoise parente fixée aux coins inférieurs arrière du cadre. Reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et tailles des entretoises pour connaître les tailles spécifiques au véhicule.</p>  <p>Le fait de ne pas installer les cales d'espacement sur les entretoises principales situées sous le châssis, le cas échéant, entraînera une « flexion » du châssis et annulera la garantie. Reportez-vous à la section 3... Épaisseur et <u>dimensions des entretoises</u> ; si elles s'appliquent à votre véhicule particulier.</p>  <p>Ne retirez pas les goupilles de jonction de la dernière de ces entretoises.</p> |  <p>Espaceur parental</p> |
| <p>24. Fixez les cales d'espacement sous l'insert de seuil de verrouillage. Reportez-vous à la section 3... pour connaître les dimensions spécifiques au véhicule.</p>  <p>Retirez les goupilles de jonction de la dernière de ces entretoises.</p> |  |

25. À l'aide d'un marqueur, placez une marque sur le dessus des sections A et B du chapeau où passeront les boulons de montage.



Consultez la section 2... Détails du support de chapeau pour mesures spécifiques au véhicule.



26. Assemblez les blocs d'espacement pour les trous marqués ci-dessous réalisés sur les sections de chapeau A et B à l'étape 25. Reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et tailles des entretoises pour tailles d'entretoises spécifiques au véhicule.

Les blocs d'espacement doivent être placés au centre des nervures du plancher ou au-dessus des trous de boulons vacants.

Une fois installé, positionnez les marques de stylo sur les sections du chapeau au centre des trous dans les blocs d'espacement.



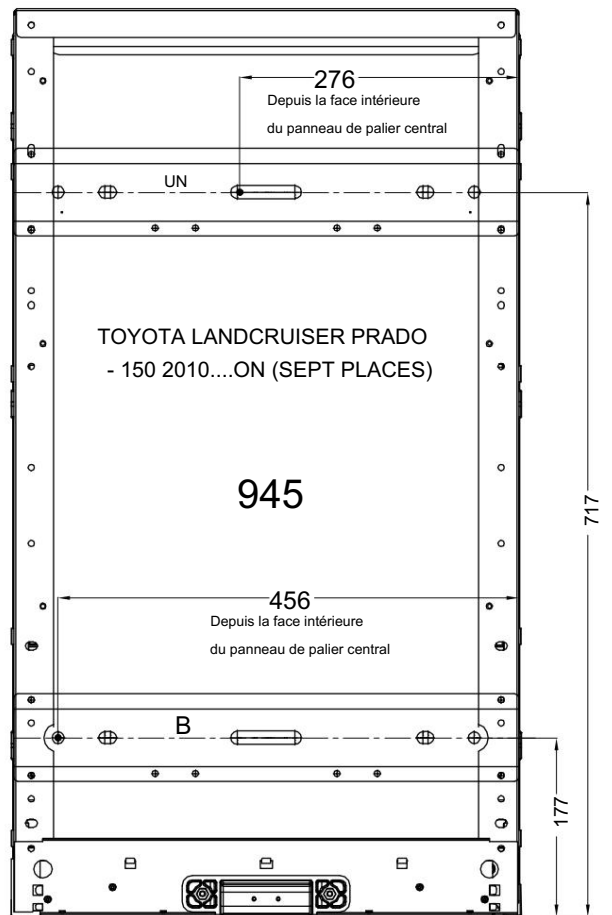
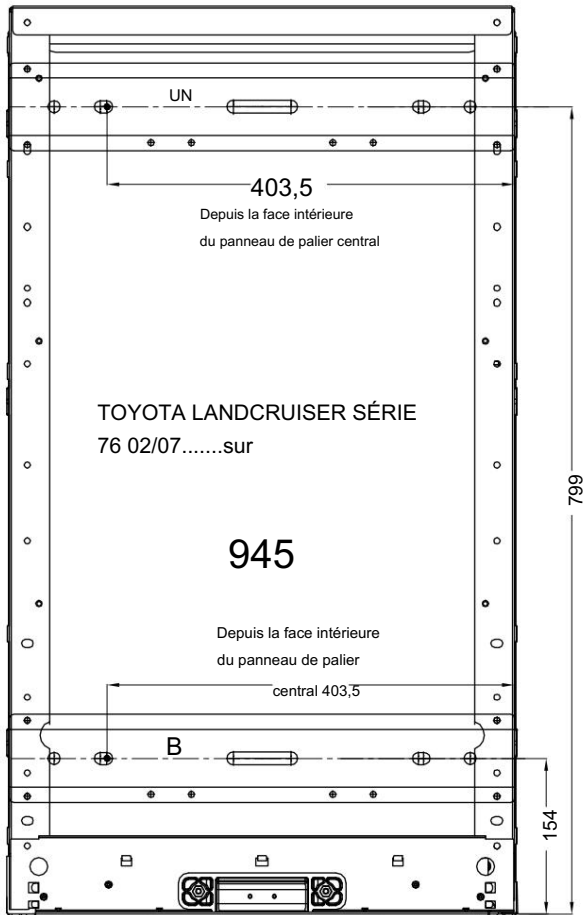
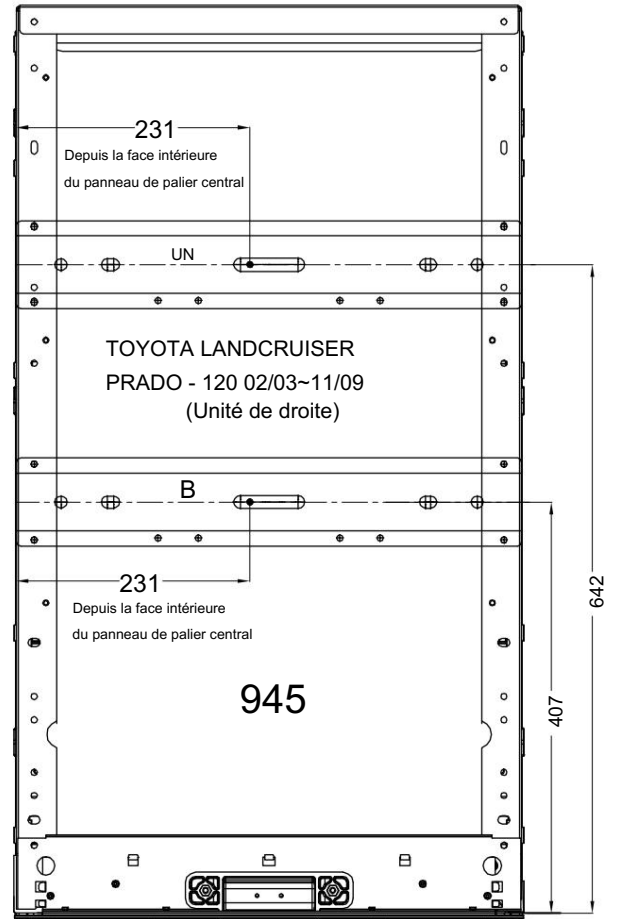
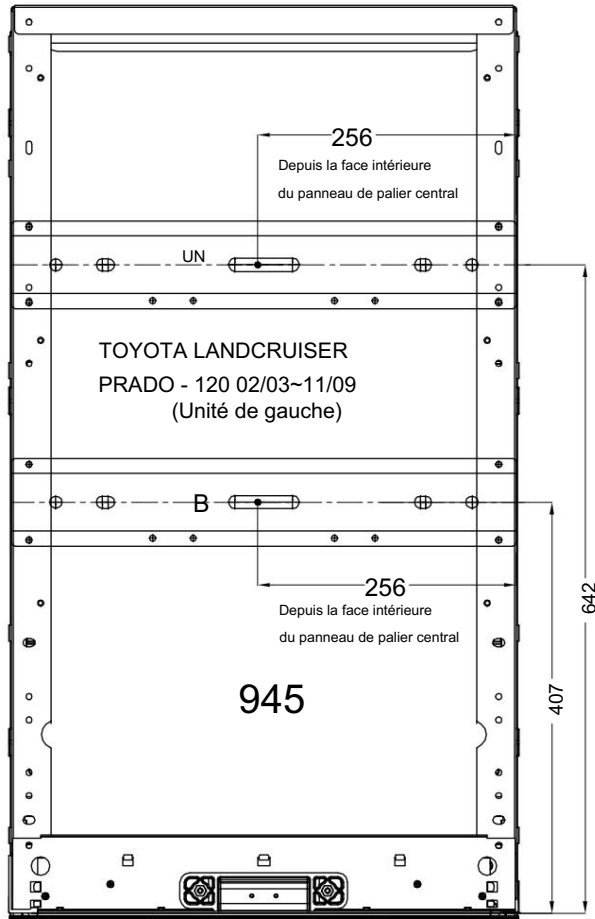
Si vous installez un module avec un plancher à rouleaux, déroulez le plancher jusqu'à sa position complètement étendue ; le fait de dérouler le plancher jusqu'à sa position complètement étendue permet d'accéder aux emplacements de fixation, de marquage et de perçage.



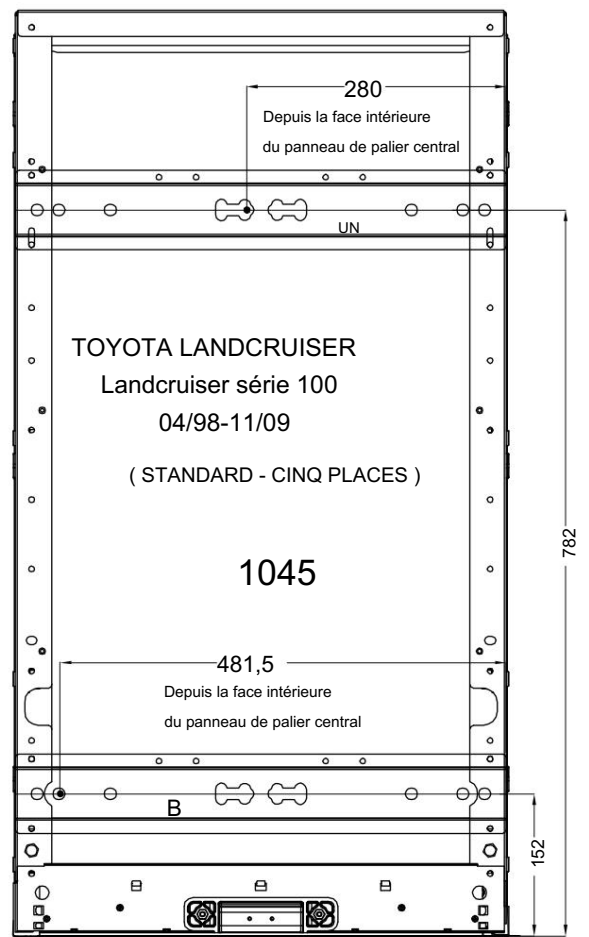
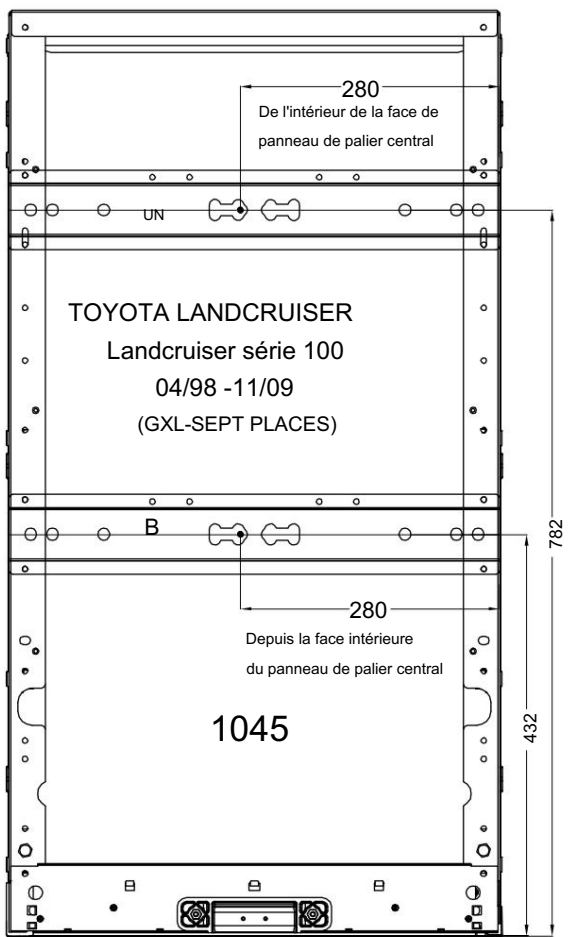
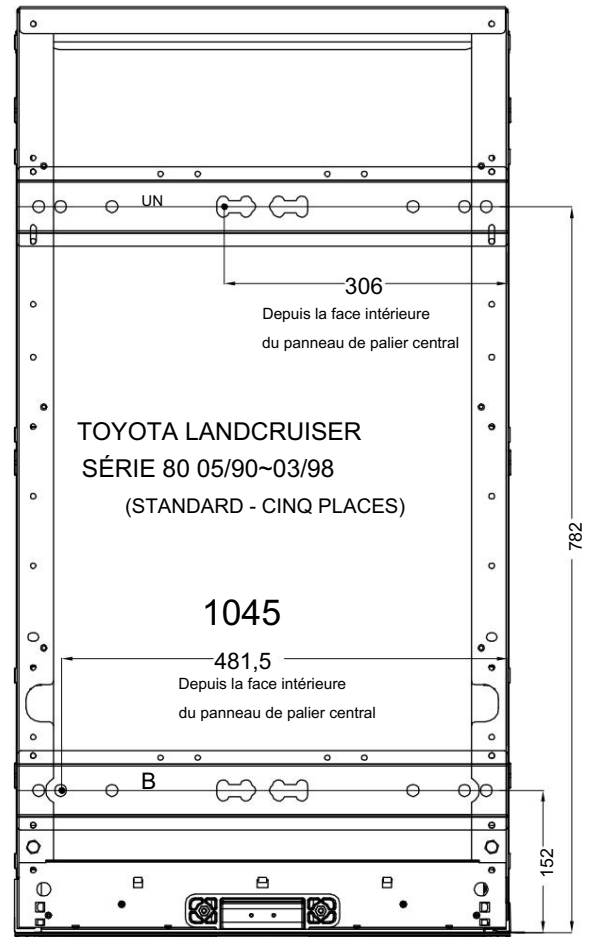
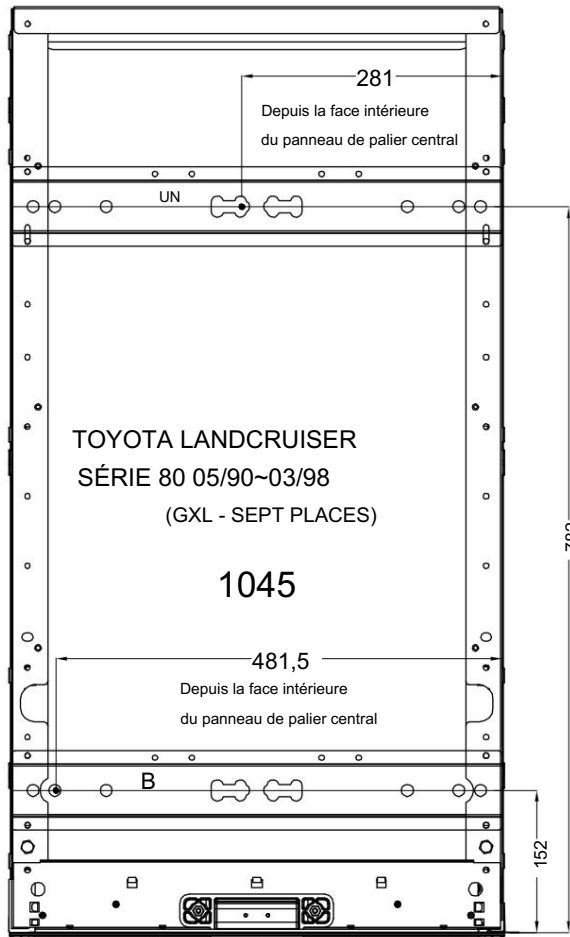
- Les blocs d'espacement bloquent le centre des nervures du plancher ou sur les trous de boulons vacants.
- Le stylo marque le centre des trous dans les blocs d'espacement

SECTION 2. Hat Mount detail drawings:

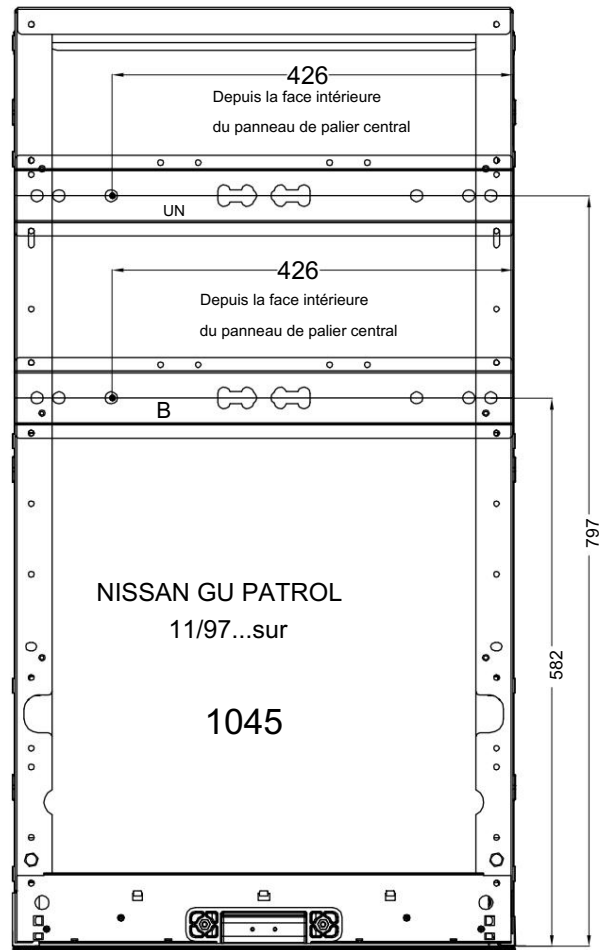
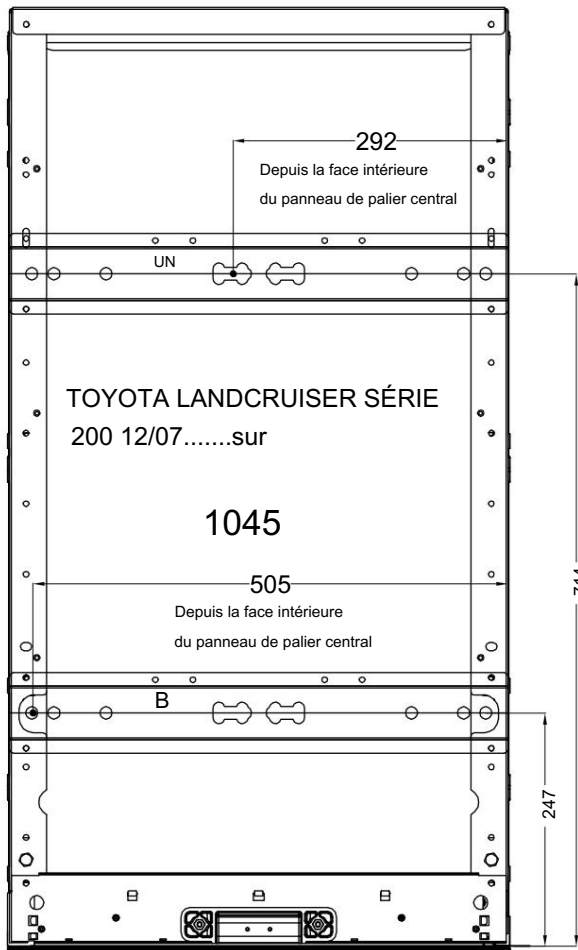
DÉTAILS DE MONTAGE DE LA SECTION DE CHAPEAU DE LA SÉRIE 945



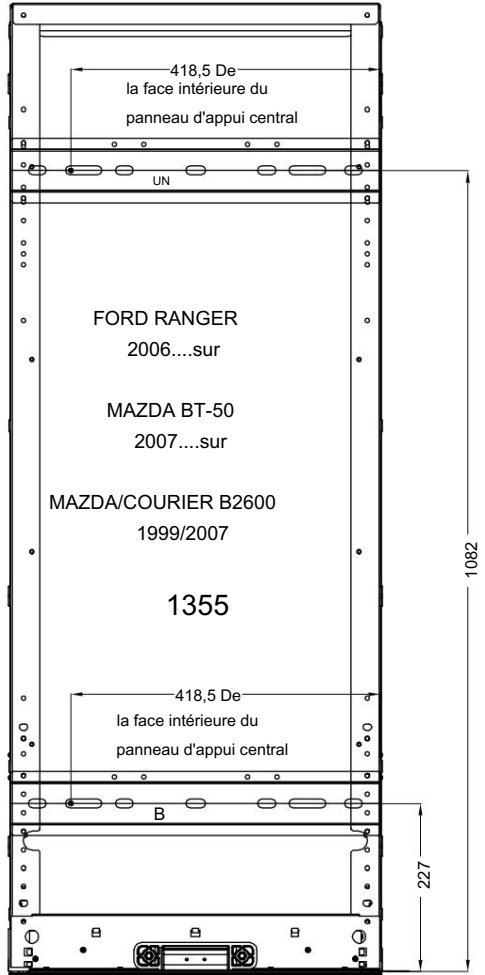
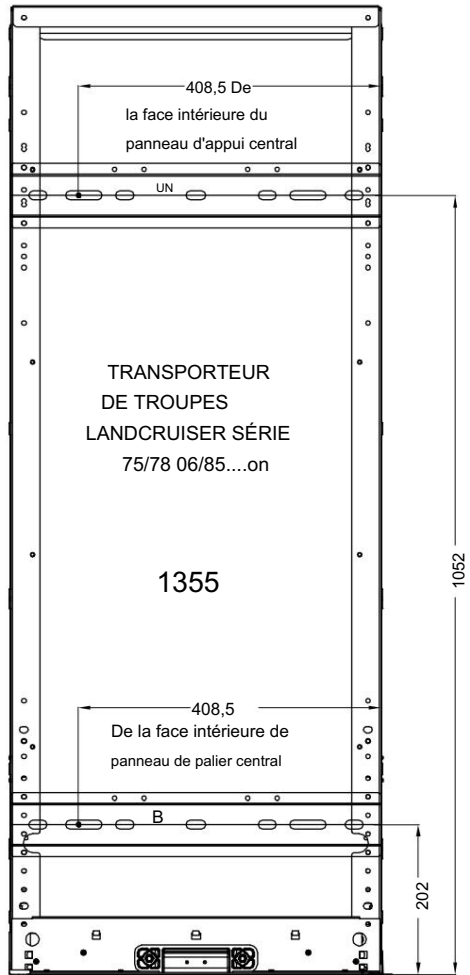
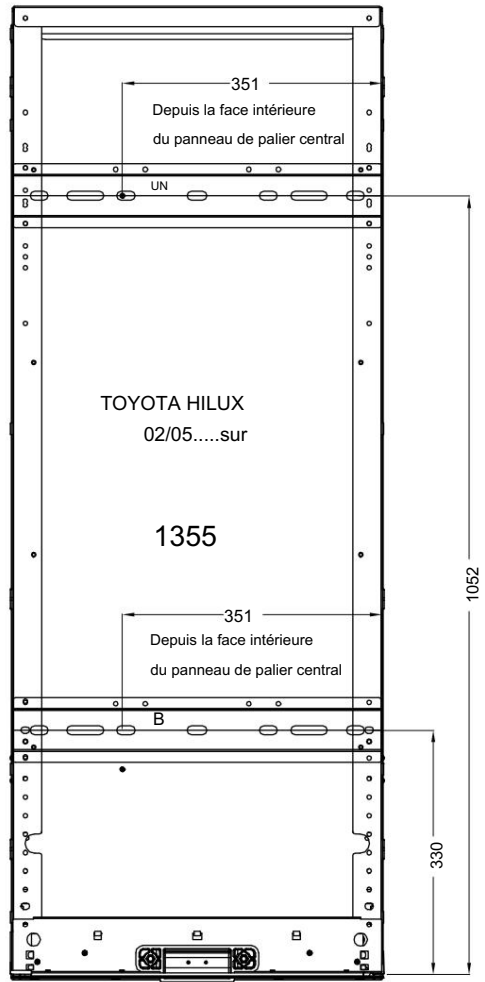
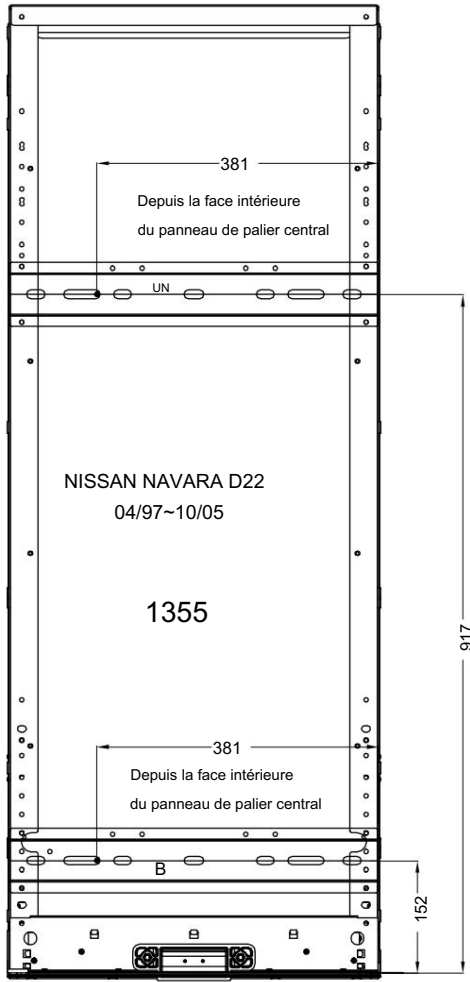
DÉTAILS DE MONTAGE DE LA SECTION DE CHAPEAU SÉRIE 1045



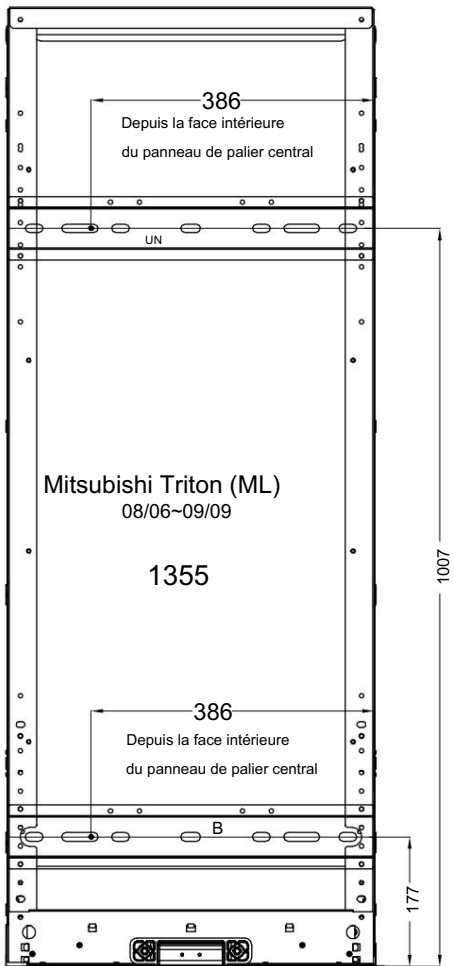
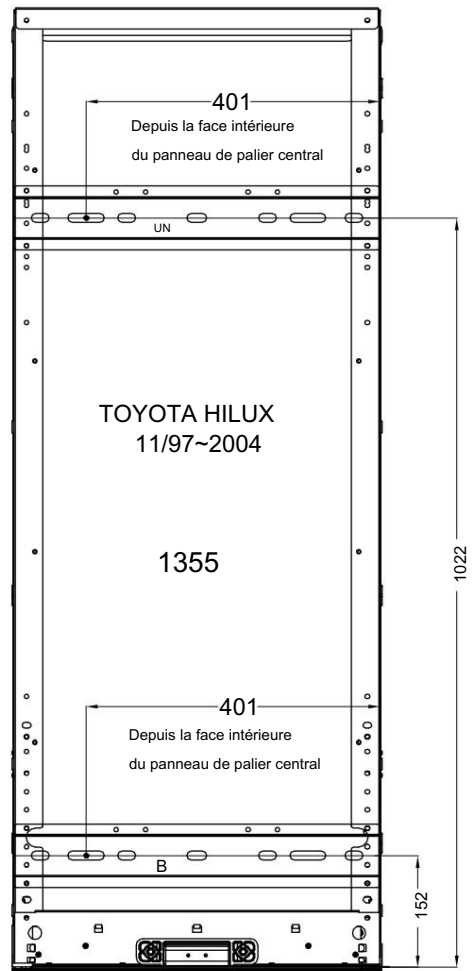
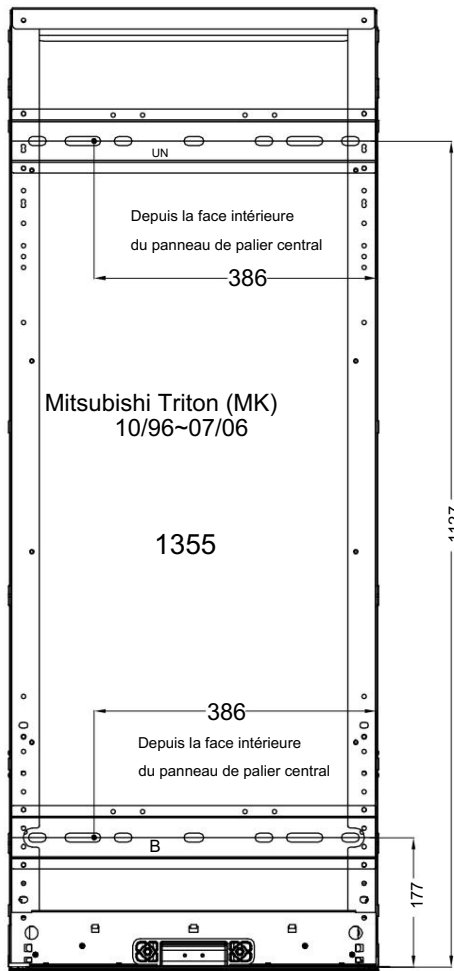
DÉTAILS DE MONTAGE DE LA SECTION DE CHAPEAU SÉRIE 1045



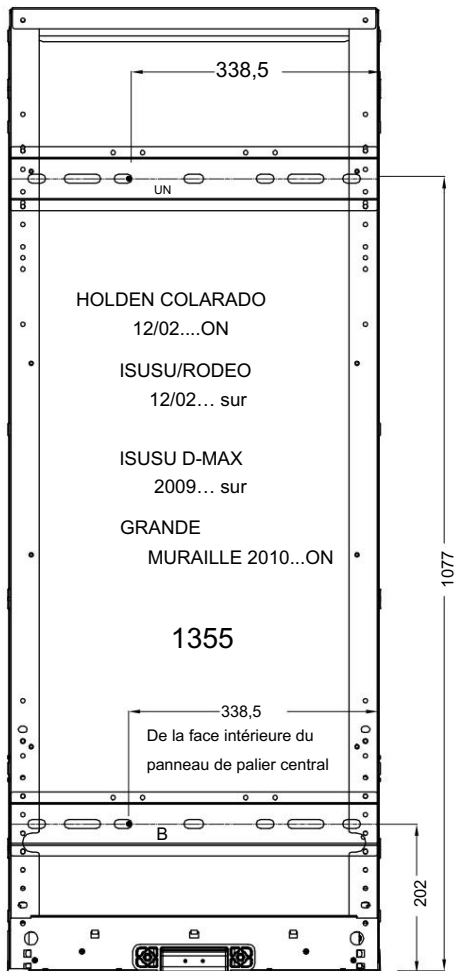
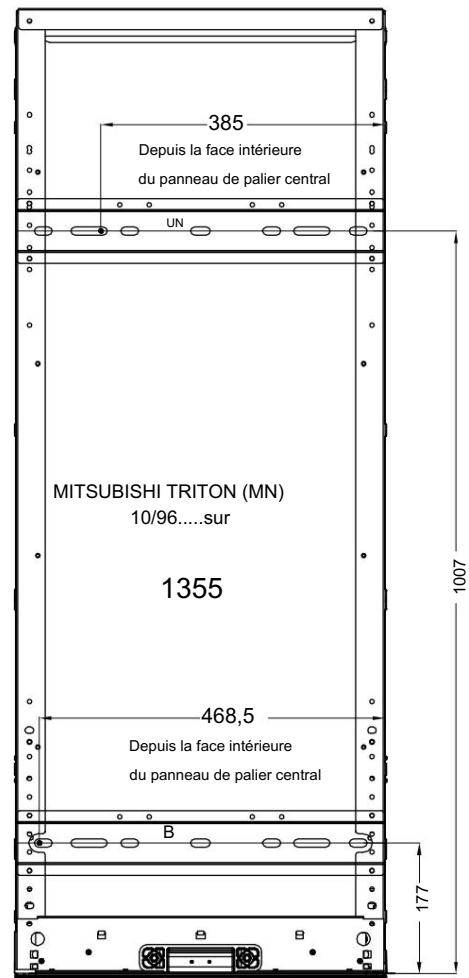
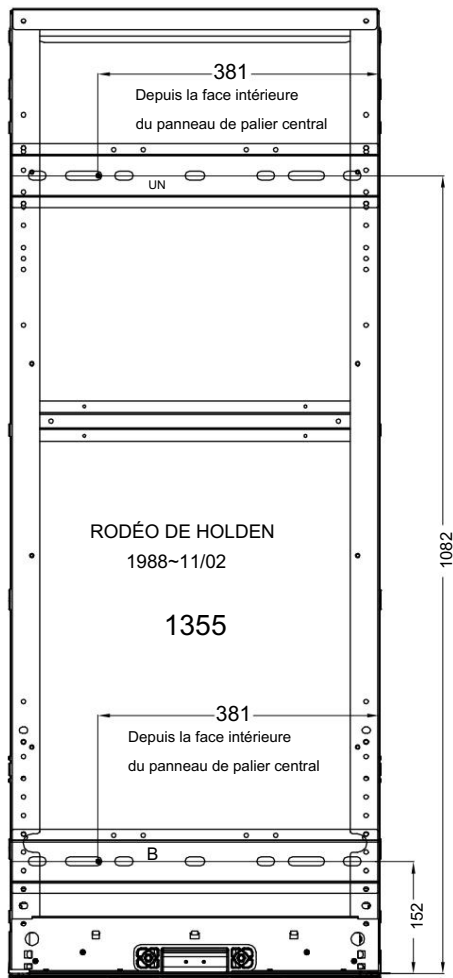
DÉTAILS DE MONTAGE DE LA SECTION DE CHAPEAU SÉRIE 1355



DÉTAILS DE MONTAGE DE LA SECTION DE CHAPEAU SÉRIE 1355



DÉTAILS DE MONTAGE DE LA SECTION DE CHAPEAU SÉRIE 1355



SECTION 3. Épaisseurs et dimensions des entretoises :

| SÉRIE MODULAIRE ET MODÈLE DE VÉHICULE : | MESURES SPÉCIFIQUES AU VÉHICULE. LOCALISER LES MODULES DE L'ARRIÈRE DU VÉHICULE. | PLACEZ SOUS CHAPEAU SECTION « A » | PLACEZ SOUS CHAPEAU SECTION « B » | CLIP ET FIXATION SUR LA FACE ARRIÈRE DESSOUS COINS DE CADRE | CLIP ET FIXATION SUR LA FACE INFÉRIEURE DE LOQUET DE SERRURE INSÉRER | RETIRER DÉCORATIF BANDE DE BORD |
|---|--|---|--|---|--|---------------------------------|
| | | RETIRER les broches de la dernière de ces entretoises | RETIRER les broches de dernière de ces entretoises | NE PAS retirer les broches du dernier de ces entretoises | RETIRER les broches de la dernier de ces entretoises OUI/NON | |
| SÉRIE 1355 : | | | | | | |
| TOYOTA HILUX 2005...ON | 390 mm du hayon | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 4- 6MM (4 - 1x6mm) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| TOYOTA HILUX 11/97 À 12/04 | 190 mm du hayon | 2- 12MM (2 -2x6mm) | 2- 12MM (2 -2x6mm) | 4- 6MM (4 - 1x6mm) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| NISSAN NAVARA D40 STX (cabine espagnole) 09/05... À 290 mm du hayon | | 2- 20MM (2 - 10mm) | 2- 20MM (2 - 10mm) | 4- 18MM (4 - 3x6mm) | 2- 12MM (2 - 2 x 6mm) | NON |
| NISSAN NAVARA D40 DX (cabine thaïlandaise) 09/05...ON | 290 mm du hayon | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 4- 15MM (2 (4 - 1x10mm 1x5mm) | 2- 12MM (2 - 2 x 6mm) | NON |
| NISSAN NAVARA D22: 04/97 - 10/05 | 195 mm du hayon | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 4- 15MM (2 (4 - 1x10mm 1x5mm) | 2- 12MM (2 - 2 x 6 mm) | OUI |
| HOLDEN RODEO & COLORADO 12/02...ON | 245 mm du hayon | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 4- 16MM (4 - 1x6mm 1x10mm) | 2- 20MM (2 - 2x10mm) | OUI |
| RODEO DOUBLE CABINE 1988 - 11/02 | 195 mm du hayon | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 4- 12MM (4 - 2x6MM) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| ISUZU D-MAX DOUBLE CABINE 2009...EN DIRECT | 195 mm du hayon | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 4- 12MM (4 - 2x6MM) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| GRANDE MURAILLE 2010...ON | 195 mm du hayon | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 4- 12MM (4 - 2x6MM) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| MITSUBISHI TRITON MN : 10/09...ON | 250 mm du hayon | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) (2 -1x10mm 1x5mm) | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) (4 - 1x5mm) | 4- 5MM | 4- 5MM (4 - 1x5mm) | OUI |
| Mitsubishi Triton ML : 8/06 - 9/09 | 220 mm du hayon | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 4- 10MM (2 (4 - 1x10mm) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| MITSUBISHI TRITON MK: 10/96 - 07/06 | 250 mm du hayon | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 4- 5MM (2 (4 - 1x5mm) | 4- 5MM (4 - 1x5mm) | OUI |
| FORD RANGER : 2006...À PARTIR DE | 265 mm du hayon | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 4- 12MM (4 - 2x6MM) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| MAZDA BT-50 : 2007...EN DIRECT | 265 mm du hayon | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 4- 12MM (4 - 2x6MM) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| MAZDA/COURIER B2600 : 1999- 2007 | 265 mm du hayon | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | 4- 12MM (4 - 2x6MM) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| TRANSPORTEUR DE TROUPES LANDCRUISER 1985...ON | VOIR LES INSTRUCTIONS SECTION 4 | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 2- 15MM (2 -1x10mm 1x5mm) | 4- 10MM (4 - 1x10mm) | 2- 6MM (2 - 1x6mm) | OUI |
| SÉRIE 1045 : | | | | | | |
| LANDCRUISER SÉRIE 200 | VOIR LES INSTRUCTIONS ARTICLE 5 | 2- 30MM (3x10mm) 2 - 20MM (2x10mm) (4- 1x5mm) | | 4- 15MM (4- 1x10mm) | N / A | OUI |
| LANDCRUISER SÉRIE 100 | VOIR LES INSTRUCTIONS ARTICLE 5 | 2- 15MM (2- 1x10mm) (2- 1x5mm) | 2- 20MM (2x10mm) | N / A | N / A | OUI |
| LANDCRUISER GXL SÉRIE 80 | VOIR LES INSTRUCTIONS ARTICLE 5 | 2- 15MM (2- 1x10mm) (2- 1x5mm) | 2- 15MM (2- 1x10mm) (2- 1x5mm) | N / A | N / A | OUI |
| LANDCRUISER GXL SÉRIE 80 | VOIR LES INSTRUCTIONS ARTICLE 5 | 2- 10MM (2- 1x10mm) | 2- 15MM (2- 1x10mm) (2- 1x5mm) | N / A | N / A | OUI |
| NISSAN PATROL GU | VOIR LES INSTRUCTIONS ARTICLE 5 | 2- 20MM (2x10mm) | 2- 24MM: (2- 3x6mm) | 4- 10 mm (4x10mm) | 2- 15MM (1x10mm) (1x5mm) | OUI |
| SÉRIE 945 : | | | | | | |
| LANDCRUISER WAGON SÉRIE 76 | VOIR LES INSTRUCTIONS ARTICLE 6 | 2- 20MM (2 - 2x10mm) | 2- 20MM (2 - 2x10mm) | 4- 20MM (4 - 2x10mm) | 2- 24MM (2 - 4x6mm) | OUI |
| PRADO 120- 05- 11/09 | VOIR LES INSTRUCTIONS ARTICLE 6 | 2- 25MM (2 - 2x10mm) (2 - 1x5mm) | 2- 30MM (2 - 3x10mm) | 4- 20MM (4 - 2x10mm) | 2- 12MM (2 - 2x6mm) | NON |

POUR LES VÉHICULES NON RÉPERTORIÉS AU MOMENT DE L'IMPRESSON, VOIR LES « NOUVELLES INSTRUCTIONS » CI-JOINTES

SECTION 4. INSTALLATION DE LA SÉRIE 1355

INSTRUCTIONS POUR LES IONS :

LANDCRUISER T SÉRIE 75/78 _____ PORTE-TOI: 06/85 sur _____

TOYOTA HILUX : 11/97 _____ 2004 _____

TOYOTA HILUX : 02/05 suite _____

NISSAN NAVARA D22 : 04/97 _____ 10/05 _____

NISSAN NAVARA D40STX & RX : 11/05 on _____

MITSUBISHI TRITON MK : 10/96 _____ 07/06 _____

MITSUBISHI TRITON ML : 8/06 _____ 9/09 _____

MITSUBISHI TRITON MN : 10/09 sur _____

RODÉO DE HOLDEN : 1988 _____ 11/02 _____

HOLDEN COLORADO : 12/02 sur _____

RODÉO ISUSU : 12/02 sur _____




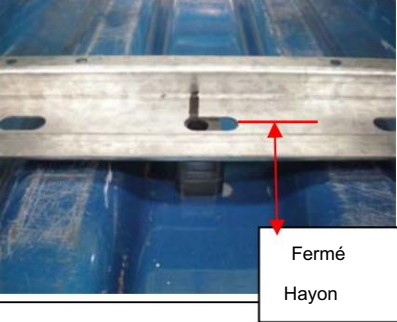

ISUSU D-MAX 2009...en cours.



GRANDE MURAILLE 2009...ensuite.

MAZDA/COURIER B2600 : 1999-2007 _____

MAZDA BT-50 : 2007...et plus.

FORD RANGER : 2006...en _____

| | |
|---|--|
| <p>27.  Assurez-vous que les étapes 5 à 26 ont été effectuées. Lisez les étapes 28 à 35 avant de continuer.</p> |  |
| <p>28. Demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre vers l'arrière du véhicule en biais, en prenant soin de ne pas endommager/rayer les garnitures intérieures ou la peinture.</p> | |
| <p>29. Positionnez le cadre latéralement dans le véhicule. Mesurez à partir du centre des trous de montage allongés de 10 mm à l'arrière Fixez la partie du chapeau à la partie métallique du hayon lorsque le hayon est fermé. Reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et tailles des entretoises pour obtenir des mesures spécifiques au véhicule.</p> <p> Remarque : une marge de mesure doit être prise à prendre en considération si le véhicule est équipé d'une doublure de hayon.</p> |  |
| <p>30. Placez 4 blocs d'espacement assemblés au centre <u>des nervures</u> du plancher du véhicule sous les trous marqués sur les sections A et B du chapeau ; reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et tailles des entretoises pour les entretoises spécifiques au véhicule tailles. Positionnez les trous marqués sur les sections du chapeau <u>au centre des</u> trous dans les blocs d'espacement ; reportez-vous à la section 26.</p> | |
| <p>31. Positionnez le cadre au centre du véhicule :</p> <p> <u>Unités doubles</u> ; placez une règle en acier entre les canaux de roulement centraux et mesurez de manière égale des côtés du véhicule jusqu'au bord extérieur de <u>la règle en acier.</u></p> <p><u>Unité unique</u> ; placez une règle en acier verticalement vers le haut, à l'extérieur du canal de roulement central, et mesurez de manière égale depuis les côtés du véhicule jusqu'<u>au bord extérieur de la règle en acier.</u></p> | |

| | |
|--|--|
|  <p>32. Vérifiez soigneusement toutes les mesures et assurez-vous que tout est dégagé sous le véhicule avant de marquer ou de percer des trous. Faites rouler le tiroir, fermez le hayon et vérifiez le dégagement de la poignée du loquet. Retirez le tiroir.</p> | |
| <p>33. Avec le cadre en position correcte, utilisez un marqueur pour marquer les trous de perçage sur le plancher du véhicule ; marquez à travers les blocs d'espacement placés au centre des nervures du plancher sous les sections de chapeau A et B sur le plancher du véhicule.</p> | |
| <p>34. Déplacez le châssis vers l'arrière du véhicule pour accéder aux trous de perçage marqués. Placez les cales d'espacement de côté et, à l'aide d'un foret de 4 mm, percez un trou pilote dans chacun des quatre trous marqués sur le plancher du véhicule, puis continuez avec un foret de 6 mm et un foret de 10 mm.</p> | |
| <p>35. Remettez le châssis dans le véhicule, placez les trous marqués dans la section en chapeau sur les trous percés dans le plancher du véhicule et remplacez les blocs d'espacement sous les sections en chapeau A et B. Vérifiez que le châssis est centré dans le véhicule. Voir la partie <u>31 de cette</u> section. Fixez le châssis au plancher du véhicule à l'aide de quatre (4) boulons et rondelles de 10 mm x 60 mm avec des plaques résistantes aux intempéries et des écrous nyloc en dessous.</p>  <p>Assurez-vous que les cales d'espacement arrière sont correctement positionnées sous chaque coin arrière du module et sous la plaque de verrouillage des étapes précédentes. Voir les étapes 24 et 25.</p> | |
| <p>Instructions spécifiques au véhicule LANDCRUISER SÉRIE 75 TRANSPORTEUR DE TROUPES : 06/85...sur <u>Perçage de trous requis.</u></p> <p>Retirez la bande de protection métallique arrière et soulevez le tapis de sol sur environ 300 mm. Il y a deux œillets en caoutchouc dans le sol à environ 900 mm l'un de l'autre et à environ 250 mm vers l'avant. Retirez les œillets, remplacez le tapis et enfoncez un tournevis dans le tapis à travers les trous.</p> <p>Demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule et à le placer sur le dessus du tapis de sol.</p> <p>Remarque : <u>Soulevez et placez en position avec précaution en prenant soin de ne pas rayer ou endommager la garniture intérieure.</u></p> <p>Placez les trous marqués dans la section B du chapeau sur les deux (2) trous que vous avez percés dans le tapis, poussez deux (2) boulons de 10 mm x 60 mm à travers les trous pour maintenir le cadre en position. Positionnez le cadre au centre du véhicule.</p> <p><u>Vérifiez soigneusement toutes les mesures et assurez-vous que tout est dégagé sous le véhicule avant de percer des trous.</u></p> <p>Tenez-vous sur la section A du chapeau et, à l'aide d'un foret de 10 mm, percez directement vers le bas à travers le centre des deux (2) trous marqués dans A. (Un peu de feutre se retrouvera sur le foret lorsque vous aurez percé. Avec la perceuse arrêtée, une traction ferme permettra de la faire sortir). Retirez les deux (2) boulons de 10 mm qui maintiennent B.</p> <p>Placez les quatre (4) entretoises de 15 mm assemblées dans le sens <u>de la longueur sur</u> le dessus du tapis et sous les trous marqués en A et B.</p> <p><u>Boulonnez</u> légèrement A et B à l'aide de quatre (4) boulons de 10 mm x 60 mm, de rondelles élastiques, de deux rondelles oblongues plates de 10 mm x 75 mm x 40 mm et de plaques résistantes aux intempéries avec des écrous nyloc sous le véhicule.</p> <p>Poussez le châssis vers l'avant du véhicule aussi loin que possible. Vérifiez que le châssis est bien <u>au centre</u> du véhicule. Voir la partie 31 de cette section.</p> <p><u>Serrez maintenant tous les boulons.</u></p> | |

SECTION 5. INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA SÉRIE 1045 :






LANDCRUISER SÉRIE 200 12/07...0N.

LANDCRUISER SÉRIE 100 04/98...11/07

LANDCRUISER SÉRIE 80... 01/95 03/98

NISSAN PATROL GU 11/97... sur

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION DANS LE VÉHICULE.

| | |
|--|--|
|  <p>36. Assurez-vous que les étapes 5 à 27 ont été effectuées. Lisez et suivez les étapes 37 à 43 et les instructions spécifiques au véhicule dans cette section avant de continuer.</p> | |
|  <p>37. Demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre vers l'arrière du véhicule en biais, en prenant soin de ne pas endommager/rayer les garnitures intérieures ou la peinture. Placez le cadre dans le véhicule au-dessus des trous de boulons vacants ou selon les mesures données.</p> <p>Reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et tailles des entretoises pour les mesures spécifiques au véhicule.</p> |  <p>LIFT WITH CARE</p> |
|  <p>38. Positionnez le cadre au centre du véhicule :</p> <p><u>Unités doubles</u> ; placez une règle en acier entre les canaux de roulement centraux et mesurez de manière égale des côtés du véhicule jusqu'au bord extérieur de la règle en acier.</p> <p><u>Unité unique</u> ; placez une règle en acier verticalement vers le haut, à l'extérieur du canal de roulement central, et mesurez de manière égale depuis les côtés du véhicule jusqu'au bord extérieur de la règle en acier.</p> | |
|  <p>39. Si vous installez un module de plancher à rouleaux, déroulez le plancher jusqu'à sa position entièrement déployée. Le fait de dérouler le plancher jusqu'à sa position entièrement déployée permet d'accéder aux emplacements de fixation, de marquage et de perçage.</p> <p><u>Perçage de trous si nécessaire</u> : reportez-vous aux instructions spécifiques au véhicule. Vérifiez soigneusement toutes les mesures et assurez-vous que tout est dégagé sous le véhicule avant de marquer ou de percer des trous.</p> | |
| <p>40. Avec le cadre en position correcte, utilisez un marqueur pour marquer les emplacements de perçage sur le plancher du véhicule.</p> <p>Marquez les cales d'espacement placées sous les trous marqués dans les sections A et B sur le plancher du véhicule. Voir la section 26.</p> | |
| <p>41. Déplacez le cadre vers l'arrière du véhicule pour accéder aux trous de perçage marqués. Placez les cales d'espacement de côté et, à l'aide d'un foret de 4 mm, percez un trou pilote dans chacun des trous marqués sur le plancher du véhicule, puis continuez avec un foret de 10 mm.</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>42. Remettez le châssis dans le véhicule, placez les trous marqués dans les sections en chapeau sur les trous percés, remplacez les blocs d'espacement sous les sections en chapeau A et B. Reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et tailles des entretoises pour connaître les tailles d'entretoises spécifiques au véhicule. Fixez le châssis au plancher du véhicule à l'aide de boulons, de rondelles élastiques, de rondelles plates et de plaques résistantes aux intempéries avec des écrous nyloc sous le véhicule.</p> | |
| <p>43. Positionnez le cadre au centre du véhicule : unités <u>doubles</u> ; placez une règle en acier entre les canaux de roulement centraux et mesurez de manière égale depuis les côtés du véhicule jusqu'au bord extérieur de la <u>règle en acier</u> _____ Unité unique ; placez une règle en acier verticalement vers le haut, à l'extérieur du canal de roulement central, et mesurez de manière égale depuis les côtés du véhicule jusqu'au <u>bord extérieur de la règle en acier</u>.</p> | |
| <p>44. Placez les 4 cales d'espacement assemblées au <u>centre des nervures</u> du plancher du véhicule sous les trous marqués sur les sections A et B du chapeau. Reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et tailles des cales d'espacement pour connaître les tailles d'entretoises spécifiques au véhicule. Positionnez les trous marqués sur les sections A du <u>chapeau au centre des trous des cales d'espacement</u> ; reportez-vous à la partie 27, section 1 des instructions générales.</p> | |
| <p>Instructions spécifiques au véhicule : LANDCRUISER SÉRIE 200 12/07...sur</p> <p>Retirez les sièges Dickie du véhicule, quatre boulons par siège.</p> <p>Remettez les six boulons dans les trous vacants en laissant deux trous exposés, à 1 018 mm l'un de l'autre et à 250 mm du bord de la garniture arrière en plastique.</p> <p>Retirez les deux gobelets en plastique et dévissez les barres de verrouillage du siège Dickie depuis la position avant uniquement.</p> <p>Remettez les boulons intérieurs dans les trous en laissant 2 trous exposés à 592 mm l'un de l'autre et à 720 mm du bord arrière de la garniture en plastique.</p> <p>Coupez le tapis de sol et repliez la partie coupée sous le tapis pour accueillir les emballages en plastique.</p> <p>Installation du cadre :</p> <p>demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule en biais et à le placer en position au-dessus des trous de boulons libres dans le plancher. Remarque : <u>soulevez et placez-le en position avec précaution, en prenant soin de ne pas rayer ou endommager les garnitures intérieures.</u></p> <p>_____</p> <p>À l'aide des entretoises mises de côté, placez les entretoises <u>dans le sens</u> de la longueur sous les sections de chapeau du cadre au-dessus des quatre trous de boulons vacants dans le plancher du véhicule. Placez les deux entretoises de 30 mm sous la section de chapeau avant A et placez les deux entretoises de 20 mm sous la section de chapeau arrière B</p> <p><u>Vissez sans serrer</u> la partie avant du chapeau A à l'aide de deux boulons de 10 mm x 60 mm, de rondelles élastiques et de deux rondelles oblongues plates de 10 mm x 75 mm x 40 mm. Vissez sans serrer la <u>partie arrière</u> du chapeau à l'aide de deux boulons de 10 mm x 50 mm, de rondelles élastiques et de deux rondelles oblongues plates de 10 mm x 75 mm x 40 mm.</p> <p>REMARQUE : voir l'étape 26 pour placer les entretoises sous les trous marqués dans les sections de chapeau :</p> <p>Positionnez le cadre au centre du véhicule et serrez tous les boulons</p> | |

Instructions spécifiques au véhicule : LANDCRUISER SÉRIE 100 04/98...11/07

Perçage des trous requis : Modèles standards 5 places.

Modèles RV et GXL : Retirez les couvercles en plastique et les plaques de verrouillage des sièges arrière de type Dickie situés sous le tapis ou la moquette. Remplacez les quatre (4) boulons les plus proches du centre du véhicule en laissant les quatre (4) trous extérieurs espacés de 570 mm vacants. Coupez le tapis et repliez les « oreilles » pour exposer les trous de boulon vacants. Retirez les ceintures de sécurité arrière et les couvercles en plastique des supports situés à côté des passages de roue. Remplacez les boulons des ceintures de sécurité.

Modèles standards : Repliez le tapis de sol arrière et mesurez 745 mm vers l'avant à partir du bord avant de la bande de protection du tapis. À ce stade, retirez le tapis et retirez deux bouchons en caoutchouc des deux trous les plus proches des passages de roue (à 570 mm d'intervalle).

Retirez les attaches arrière sous le tapis ou la moquette, puis coupez le tapis et repliez la partie coupée sous le tapis pour exposer les trous de boulons vacants. Retirez le couvercle du siège pour enfant et remplacez le boulon.

Installation du cadre :

demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule en biais et à le placer en position au-dessus des trous de boulons libres dans le plancher. Remarque : soulevez et placez-le en position avec précaution, en prenant soin de ne pas rayer ou endommager les garnitures intérieures.

Modèles GXL À l'aide des entretoises mises de côté, placez les entretoises dans le sens de la longueur sur le plancher du véhicule sous chacun des trous marqués dans les sections A et B du chapeau, placez les entretoises de 15 mm sous A et les entretoises de 20 mm sous B. Boulonnez A et B à l'aide de quatre (4) boulons fins métriques de 10 mm x 40 mm, de rondelles élastiques et de rondelles plates de 45 mm x 75 mm. Boulonnez B à l'aide des deux (2) boulons de 6 mm x 50 mm, des rondelles élastiques et des rondelles plates de 45 mm x 75 mm.

REMARQUE : voir la partie 26 pour placer les entretoises sous les trous marqués dans les sections de chapeau.

Modèles standards : À l'aide des entretoises mises de côté, placez les deux (2) entretoises de 15 mm dans le sens de la longueur sur le plancher du véhicule sous chacun des trous marqués dans la section A du chapeau et boulonnez-les sans serrer A à l'aide de deux (2) rondelles plates oblongues de 10 mm x 40 mm, d'un ressort et de 10 mm x 75 mm x 40 mm

Vérifiez d'abord que tout est bien dégagé sous le plancher du véhicule avant de percer des trous, puis utilisez un foret de 10 mm et percez directement à travers les deux (2) trous marqués dans la section B du chapeau. À l'aide des entretoises mises de côté, placez les deux (2) entretoises de 20 mm sous les trous marqués dans la section B du chapeau et fixez-les à l'aide de deux (2) boulons de 10 mm x 50 mm et de rondelles oblongues plates de 10 mm x 75 mm x 40 mm avec des plaques résistantes aux intempéries et des écrous nyloc en dessous. NB : Ces trous doivent être percés et les boulons installés conformément à l'ADR 42/03.

REMARQUE : voir la partie 26 pour placer les entretoises sous les trous marqués dans les sections de chapeau.

Positionnez le cadre au centre du véhicule et serrez tous les boulons.

Instructions spécifiques au véhicule : LANDCRUISER SÉRIE 80... 01/95 03/98

Perçage des trous requis : Modèles standard à 5 places

Retirez les ceintures de sécurité de la zone de chargement arrière, si elles sont installées.

Modèles de sièges GXL-7 uniquement : retirez les plaques de verrouillage les plus à l'avant des sièges arrière Dickie de sous le tapis ou la moquette. Remettez en place les deux boulons les plus proches du centre du véhicule, à environ 570 mm l'un de l'autre.

Modèles GXL-7 places et Standard-5 places :

Retirez les attaches arrière de sous le tapis ou la moquette. Remplacez les deux (2) boulons d'arrimage les plus à l'arrière et découpez de petits carrés dans le tapis pour exposer les deux (2) trous de boulons vacants. Percez les trous de boulons d'arrimage vacants à 10 mm ; cela doit être fait pour se conformer à la norme ADR42/03

Installation du cadre :

demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule en biais et à le placer en position au-dessus des trous de boulons libres dans le plancher. Remarque : soulevez et placez-le en position avec précaution, en prenant soin de ne pas rayer ou endommager les garnitures intérieures.

Modèles de siège GXL-7 : À l'aide des entretoises de 15 mm mises de côté, placez les entretoises dans le sens de la longueur sur le plancher du véhicule sous chacun des trous marqués dans les sections de chapeau A et B. Boulonnez sans serrer la section de chapeau A à l'aide des deux (2) boulons de 10 mm x 35 mm, des rondelles élastiques et des rondelles oblongues plates de 10 mm x 75 mm x 40 mm.

Fixez le cadre B à l'aide de deux (2) boulons de 10 mm x 50 mm, de rondelles élastiques, de rondelles oblongues plates de 10 mm x 75 mm x 40 mm avec des plaques résistantes aux intempéries et des écrous nyloc en dessous. Positionnez le cadre au centre du véhicule et serrez tous les boulons.

Modèles standard à 5 sièges : À l'aide des entretoises mises de côté, placez les deux (2) entretoises en plastique de 15 mm dans le sens de la longueur sur le plancher du véhicule sous les trous marqués dans la section B du chapeau et boulonnez-les sans serrer dans les trous de boulons d'arrimage percés à l'aide des deux (2) boulons de 10 mm x 50 mm et des rondelles plates avec des plaques résistantes aux intempéries et des écrous nyloc en dessous.

Positionnez le cadre au centre du véhicule et utilisez une perceuse de 10 mm pour le centre des deux (2) trous marqués dans la section A du chapeau. Placez les deux (2) entretoises en plastique de 10 mm dans le sens de la longueur sous les trous de A et fixez-les à l'aide des deux (2) boulons de 10 mm x 50 mm et des rondelles oblongues plates de 10 mm x 75 mm x 40 mm avec des plaques résistantes aux intempéries et des écrous nyloc en dessous. Serrez maintenant tous les boulons.

REMARQUE : voir la partie 26 pour placer les entretoises sous les trous marqués dans les sections de chapeau.

Instructions spécifiques au véhicule : NISSAN PATROL GU 11/97...sur

Perçage de trous requis.

Retirez les ceintures de sécurité. Pour retirer les ceintures de sécurité installées dans l'espace de chargement arrière, dévissez les fixations inférieures des ceintures de sécurité des passages de roue et remplacez les boulons et les rondelles. Retirez le cache en plastique de la ceinture de sécurité des panneaux de garniture supérieurs et faites passer la ceinture de sécurité à travers le cache. Enroulez du ruban adhésif autour des fixations des ceintures de sécurité ; faites-le glisser vers le bas à l'intérieur des panneaux de garniture et remettez les caches en plastique en place.

Retirez les boulons du dispositif de retenue pour enfant. Retirez les deux (2) attaches de bagages avant et remplacez tous les boulons. Retirez l'attache de bagages arrière droite et remplacez le boulon le plus à l'avant. Vérifiez d'abord que tout est dégagé sous le plancher du véhicule avant de percer des trous. Percez le trou d'attache droit vacant à 12 mm.

Modèles RX et DX standard : retirez deux (2) coussinets d'espacement en mousse situés sous le milieu du tapis de sol.

Mesurez vers l'avant à partir du bord arrière de l'ouverture de la porte du véhicule sur environ 860 mm. Décollez le tapis ou la moquette à ce stade afin d'exposer deux (2) trous de boulons espacés de 860 mm. Retirez les boulons ou les œillets s'ils sont installés.

À l'aide d'un couteau de coupe bien aiguisé, effectuez des coupes oblongues sur trois côtés dans le sens de la longueur du tapis ou de la moquette, repliez les oblongs sous le tapis ou la moquette de manière à exposer les deux (2) trous vacants et à permettre aux blocs d'espacement de reposer directement sur le plancher du véhicule.

Installation du cadre :

demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule en biais et placez les deux (2) trous marqués dans la section A du chapeau sur les trous de boulons vacants dans le plancher. Remarque : soulevez et placez-le en position avec précaution, en prenant soin de ne pas rayer ou endommager les garnitures intérieures.

Placez deux (2) entretoises de 20 mm dans le sens de la longueur entre le plancher et le cadre sous chacun des trous marqués dans la section A du chapeau. Vissez sans serrer A dans les trous de boulons vacants à l'aide de deux (2) boulons de 5/16" x 2", de rondelles élastiques, de grandes rondelles plates de 8 mm et de rondelles oblongues de 10 mm x 75 mm x 45 mm. Poussez le cadre vers l'arrière du véhicule aussi loin que possible et fixez fermement les deux (2) boulons de 5/16" qui maintiennent le cadre en position (le retrait est nécessaire plus tard lors de l'installation).

Placez une (1) entretoise en plastique de 24 mm dans le sens de la longueur entre le sol et le cadre sous le trou marqué à droite dans la section B du chapeau. Faites passer un (1) boulon de 10 mm dans le trou marqué pour maintenir le cadre en position.

Vérifiez d'abord que tout est clair sous le plancher du véhicule avant de percer des trous.

À l'aide d'un marqueur, marquez le centre du trou marqué à gauche dans la section B du chapeau sur le tapis ou la moquette.

Retirez les boulons qui maintiennent le cadre, déplacez le cadre vers l'arrière du véhicule en laissant les blocs d'espacement en position.

À l'aide d'un couteau bien aiguisé, effectuez une coupe oblongue sur trois côtés dans le sens de la longueur à l'endroit marqué sur le tapis ou la moquette, repliez la coupe oblongue sous le tapis ou la moquette pour permettre au bloc d'espacement de reposer directement sur le plancher du véhicule.

Remettez le cadre en position sur les cales d'espacement. Placez une (1) cale d'espacement de 24 mm sous le trou marqué sur le côté gauche de la section B du chapeau. Boulonnez sans serrer A dans les trous de boulons vacants à l'aide de deux (2) boulons de 5/16" x 2", de rondelles plates de 8 mm, de rondelles élastiques et de rondelles oblongues de 10 mm x 75 mm x 45 mm. Boulonnez sans serrer la section B du chapeau à l'aide de deux (2) boulons de 10 mm, de rondelles élastiques, de rondelles oblongues de 10 mm x 75 mm x 45 mm et de plaques résistantes aux intempéries, d'écrous nyloc sous le plancher du véhicule

Poussez le châssis vers l'avant du véhicule aussi loin que possible. Vérifiez que le châssis est bien au centre du véhicule. Voir la partie 38 de cette section.






Maintenant, serrez tous les boulons

SECTION 6. INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA SÉRIE 945 :

LANDCRUISER WAGON SÉRIE 76.

TOYOTA LANDCRUISER PRADO 120 1/05 AU 10/09

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION DANS LE VÉHICULE.

| | |
|---|--|
| <p>45.  Assurez-vous que les étapes 5 à 27 ont été effectuées.</p> <p>Lisez et suivez les étapes 47 à 58 et les instructions spécifiques au véhicule dans cette section avant de continuer.</p> | |
| <p>46. Demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre vers l'arrière du véhicule en biais, en prenant soin de ne pas endommager/rayer les garnitures intérieures ou la peinture ; placez le cadre dans le véhicule au-dessus des trous de boulons vacants ou selon les mesures données ;</p> <p> Se référer à la section 3... Épaisseurs des entretoises et tailles pour les mesures spécifiques au véhicule.</p> |  |
| <p>47. Positionnez le cadre au centre du véhicule :</p> <p> <u>Unités doubles</u> ; placez une règle en acier entre les canaux de roulement centraux et mesurez de manière égale des côtés du véhicule jusqu'au bord extérieur de la règle en acier.</p> <p><u>Unité unique</u> ; placez une règle en acier verticalement vers le haut, à l'extérieur du canal de roulement central, et mesurez de manière égale depuis les côtés du véhicule jusqu'au bord extérieur de la règle en acier.</p> | |
| <p>48. Si vous installez un module de plancher à rouleaux, déroulez le plancher jusqu'à sa position entièrement déployée. Le fait de dérouler le plancher jusqu'à sa position entièrement déployée permet d'accéder aux emplacements de fixation, de marquage et de perçage.</p> <p> <u>Perçage des trous si nécessaire</u> : reportez-vous aux instructions spécifiques au véhicule. Vérifiez soigneusement <u>toutes les mesures et assurez-vous que tout est dégagé sous le véhicule avant</u></p> | |

| | |
|--|--|
| <u>marquer ou percer des trous</u> | |
| 49. Avec le cadre en position correcte, utilisez un marqueur pour marquer les emplacements de perçage sur le plancher du véhicule. Marquez les cales d'espacement placées sous les trous marqués dans les sections A et B sur le plancher du véhicule. Voir la section 26. | |
| 50. Déplacez le cadre vers l'arrière du véhicule pour accéder aux trous de perçage marqués. Placez les cales d'espacement de côté et, à l'aide d'un foret de 4 mm, percez un trou pilote dans chacun des trous marqués sur le plancher du véhicule, puis continuez avec un foret de 12 mm. | |
| 51. Remettez le châssis dans le véhicule, placez les trous marqués dans les sections en chapeau sur les trous percés, remplacez les blocs d'espacement sous les sections en chapeau A et B. Reportez-vous à la section 3... Épaisseurs et tailles des entretoises pour connaître les tailles d'entretoises spécifiques au véhicule. Fixez le châssis au plancher du véhicule à l'aide de boulons, de rondelles élastiques, de rondelles plates et de plaques résistantes aux intempéries avec des écrous nyloc sous le véhicule. | |

Instructions spécifiques au véhicule : LANDCRUISER WAGON SÉRIE 76

Perçage de trous requis

Installation du cadre :

Demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule et à le placer sur le tapis de sol supérieur.

Remarque : Soulevez et placez-le en position avec précaution, en prenant soin de ne pas rayer ou endommager la garniture intérieure.

Avec la porte arrière fermée, positionnez le cadre latéralement dans le véhicule en mesurant 198 mm à partir du centre des trous marqués dans la section B du chapeau jusqu'à la partie métallique de la porte. Positionnez le cadre au centre du véhicule. Voir la partie 43 de cette section

Vérifiez soigneusement toutes les mesures et assurez-vous que tout est dégagé sous le véhicule avant de percer des trous. Tenez-vous debout

sur la section A du chapeau et, à l'aide d'un foret de 10 mm, percez directement vers le bas à travers le centre des deux (2) trous marqués dans A. (Un peu de sous-feutre se retrouvera sur le foret lorsque vous aurez percé. Avec la perceuse arrêtée, une traction ferme la fera sortir) Poussez deux (2) boulons de 10 mm à travers les trous percés pour aider à maintenir le cadre en position.

Tenez-vous sur la section B du chapeau et, à l'aide d'un foret de 10 mm, percez directement vers le bas à travers le centre des deux (2) trous marqués dans B. Retirez les deux (2) boulons de 10 mm de la section A du chapeau qui aident à maintenir le cadre en position

Placez les quatre (4) entretoises de 20 mm dans le sens de la longueur sur le dessus du tapis et sous les trous marqués en A et B.

Boulonnez légèrement A et B à l'aide de quatre (4) boulons de 10 mm x 60 mm, de rondelles élastiques, de deux rondelles oblongues plates de 10 mm x 75 mm x 40 mm et de plaques résistantes aux intempéries avec des écrous nyloc sous le véhicule.

Poussez le châssis vers l'avant du véhicule, le plus loin possible. Vérifiez que le châssis est bien au centre du véhicule. Voir la partie 47 de cette section.

Serrez maintenant tous les boulons.

Instructions spécifiques au véhicule : TOYOTA LANDCRUISER PRADO 120.... 1/05 À 10/09

Retirez les sièges Dickie. Si les sièges sont déjà retirés, retirez les couvercles de verrouillage des sièges en plastique

Retirez les couvercles en plastique et les plaques de verrouillage des sièges arrière Dickie et retirez les huit (8) boulons. Remplacez les quatre (4) boulons les plus proches du centre du véhicule en laissant quatre (4) trous extérieurs à 490 mm d'intervalle vacants. Découpez des fentes dans le tapis et repliez les « oreilles » en dessous de manière à ce que les trous de boulons vacants soient exposés et que les cales d'espacement en plastique fournies puissent reposer à plat sur le plancher métallique.

Demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule. Remarque : soulevez et placez-le soigneusement en prenant soin de ne pas rayer ou endommager la garniture intérieure. Alignez les deux (2) trous marqués dans les sections A et B du chapeau avec les

quatre (4) trous de boulons vacants pour les plaques de verrouillage.



Placez les deux (2) entretoises de 25 mm dans le sens de la longueur entre le sol et le cadre sous les trous marqués dans la section A du chapeau et les deux (2) entretoises de 30 mm sous les trous marqués dans la section B du chapeau. REMARQUE : Voir la partie 30 pour placer les entretoises sous les trous marqués dans les sections du chapeau.

Bougez sans serrer les sections A et B du chapeau à l'aide de quatre (4) boulons fins métriques de 10 mm x 50 mm.

Vérifiez que le cadre est bien centré dans le véhicule et poussez-le vers l'avant du véhicule aussi loin que possible. Serrez ensuite tous les boulons.

SECTION 7. Assemblage et finition.

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION DANS LE VÉHICULE.

| | |
|--|---|
| <p>52. KIT DE PLANCHER LATÉRAL.</p> <p>Si vous installez un kit de plancher latéral, cela doit être fait maintenant.</p> | <p>Utiliser les instructions fournies avec le kit de sol.</p> |
| <p>53. REMPLACEMENT DES TIROIRS. Faites rouler les tiroirs au-delà du deuxième roulement supérieur et revissez les butées de tiroir à l'aide des tampons d'origine de 6 mm. Assurez-vous que les rondelles plates de 6 mm sont toujours sous les têtes des boulons. Notez l'orientation des butées de tiroir, le « bras » faisant face à l'arrière du véhicule et les écrous nylock insérés dans les butées de tiroir faisant face vers l'extérieur, à l'écart du corps du tiroir, pour engager les boulons de 6 mm.</p>  <p>La photo montre la butée de tiroir installée dans le bon sens. Le cadre a été retiré pour plus de clarté. La butée doit être installée lorsque le tiroir est dans le cadre.</p> |  |
| <p>54. REMPLACEMENT DU PLANCHER FIXE. À l'aide d'une clé Allen à tête hexagonale de 4 mm, fixez le plancher en position à l'aide du jeu de vis à tête fraisée d'origine vis.</p> | |
| <p>55. Retirez tous les outils du véhicule, en veillant à ce qu'aucun ne soit laissé sous ou à l'intérieur du tiroir ou du plancher à rouleaux. Dépoussiérez les tiroirs et assurez-vous que tous les copeaux de perçage ont été éliminés.</p> | |

SECTION 8. Installation du tiroir empileur.

LISEZ ET COMPRENEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION DANS LE VÉHICULE

58. Retirez le plancher fixe du tiroir parent.



Section 1 L'étape 5 de la section 1 couvre le retrait du plancher fixe.

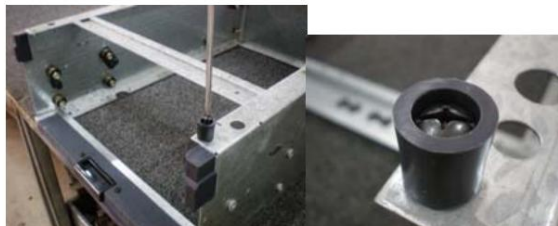


59. Si nécessaire, installez la pièce de remplissage de sol recouverte de moquette à l'avant du cadre parent, derrière le tiroir de l'empileur le plus court.

60. Fixez les deux (2) entretoises rondes de 20 mm avec des boulons à tête ronde insérés dans la cavité dans les écrous captifs à l'arrière du cadre parent. La surface plate des entretoises repose sur le dessus de l'écrou captif dans le cadre parent.



Assurez-vous que les entretoises utilisées à cette étape sont celles avec des boulons à tête ronde insérés dans la cavité et non les entretoises rondes vacantes de 20 mm à utiliser à l'étape 63.



61. Retirez le plancher fixe et le tiroir/plateau à roulettes du cadre du module d'empilage. Retirez les deux parties inférieures

Les supports pour chapeau sont retirés du cadre du module Stacker et mis de côté. Les supports pour chapeau ne sont pas nécessaires dans l'installation du tiroir/module Stacker sur le tiroir parent.



Voir la section 1 étape 5 pour le retrait du plancher fixe.

La première étape 7 concerne le retrait des tiroirs.

Les sols à rouleaux doivent être ouverts et non retirés.

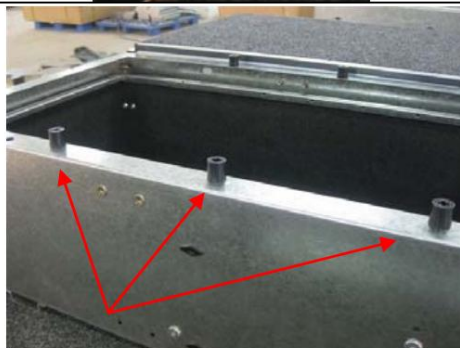
62. Retirez les entretoises parentales des coins inférieurs du cadre du tiroir empilable. Les entretoises parentales ne sont pas nécessaires pour l'installation du tiroir empilable sur le tiroir parent.



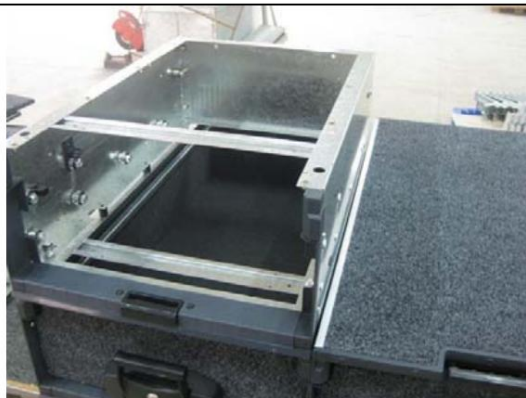
63. Placez des entretoises rondes de 20 mm sur les écrous captifs insérés dans le haut du cadre parent, les têtes des écrous captifs s'insèrent dans le renforcement des entretoises.



Les entretoises de cette étape sont les entretoises vacantes et non celles avec des boulons insérés comme celles utilisées à l'étape 60.



64. Fixez le cadre du module Stacker au cadre parent à l'aide de boulons à tête hexagonale de 6 mm x 30 mm et de rondelles élastiques. Fixez à travers le cadre du tiroir Stacker, les entretoises rondes de 20 mm et les écrous captifs du cadre parent.



65. Réinstallez le tiroir à rouleaux dans le tiroir de l'empileur.
Faites rouler les tiroirs au-delà du deuxième roulement supérieur et boulonnez les butées de tiroir à l'aide des tampons d'origine de 6 mm. Assurez-vous que les rondelles plates de 6 mm sont toujours sous les têtes des boulons.
Notez que l'orientation des butées de tiroir « bras » est orientée vers l'arrière du véhicule et que les écrous nylock insérés dans les butées de tiroir sont orientés vers l'extérieur, à l'opposé du corps du tiroir, pour engager les boulons de 6 mm. Voir l'étape 53.



66. Réinstallez le plancher fixe sur le tiroir de l'empileur.
À l'aide d'une clé Allen à tête hexagonale de 4 mm, fixez le sol en position à l'aide du jeu de têtes fraisées d'origine.
vis.

SECTION 9. Installation unique et personnalisée.

67. Installation d'un module unique : _____

Les modules doivent être fixés à l'aide de quatre (4) boulons de 10 mm.

68. Installation de plusieurs modules : _____

Dans le cas d'une installation à modules multiples, quatre boulons de fixation ou plus sont répartis sur tous les modules, soit deux dans chaque module.

L'installateur est responsable de la sélection de quatre emplacements appropriés ou plus pour les boulons de montage.

Si nécessaire, les sections du chapeau peuvent être déplacées. Voir section 1, étape 13.



L'installateur devra peut-être également ajuster l'épaisseur des entretoises pour s'assurer que le cadre est correctement soutenu, dégagé du sol et de toute structure.

Des entretoises doivent être utilisées sur les deux coins arrière du module (étape 23), sous le loquet de verrouillage (étape 24) et sous chaque emplacement de boulon (étape 26).



Il faut faire attention lors du choix des emplacements de fixation.

Assurez-vous que tout est dégagé en dessous avant de percer des trous.

Faites attention aux réservoirs de carburant, aux conduites de carburant, aux câbles électriques, au châssis et aux autres composants sous le véhicule.

Fixation du tiroir du gerbeur au plancher du véhicule :

(Configurations de châssis-cabine)

Laissez les sections de montage du chapeau attachées au cadre du tiroir de l'empileur, déplacez-les selon les besoins pour sélectionner les positions de fixation appropriées, voir l'étape 66 Installation d'un seul module et l'étape 67 Installation de plusieurs modules

Fixez les blocs d'espacement à l'entretoise parent située à l'arrière coins inférieurs du cadre du tiroir du Stackers. Clip suffisamment d'entretoises ensemble pour former une hauteur appropriée permettant au tiroir de se dérouler et de dégager l'un des plateaux de la structure.



SECTION 10. Fixer deux planchers roulants ensemble



À l'arrière des glissières de plancher, il y a un trou vide de 6,2 mm dans le cadre métallique. Faites passer un foret de 6,2 mm dans ce trou jusqu'à l'extérieur de la garniture en aluminium. Percez le même trou dans le plancher à rouleaux opposé. Ébavurez les deux trous réalisés dans les garnitures en aluminium.

Fixez les planchers ensemble en faisant rouler un plancher devant l'autre. Poussez le boulon partiellement à travers le premier trou. Placez trois (3) rondelles plates M6 ensemble sur les filetages des boulons. Écartez légèrement les planchers, faites rouler l'autre plancher vers l'arrière au-delà du boulon, ce qui permet au boulon de passer à travers le deuxième trou. Fixez les planchers ensemble à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M6x20 avec des rondelles plates sous la tête du boulon, d'un écrou Nyloc et serrez.

