NOTICE TECHNIQUE

Notice de montage
Toyota Land Cruiser Prado 2018 et suivants

Pare-chocs EVO 3D
Référence : RPDE3D-TP15FL2



Instructions de montage

Version française • Schémas et repères du fabricant conservés

NOTICE TECHNIQUE

Consignes de sécurité

Points de fixation

Fixez le système de protection frontale (VFPS) uniquement sur les ancrages prévus à cet effet. N’utilisez aucun autre point de fixation, notamment les vis des supports moteur.

Véhicule compatible

Installez ce produit uniquement sur la marque et le modèle de véhicule indiqués par le fabricant.

Identification du produit

Ne retirez ni la plaque d’identification, ni les étiquettes d’avertissement, ni le logo Rhino 4x4.

Structure du pare-chocs

Ne modifiez en aucun cas la structure du système de protection frontale.

NOTICE TECHNIQUE

Avant de commencer

Présentation du pare-chocs et préparation du montage

Ce pare-chocs offre les caractéristiques suivantes :

• Un dessin qui respecte les lignes d’origine du véhicule.

• Une amélioration de l’angle d’attaque, des points de récupération et une protection accrue.

• Une conception modulaire permettant de remplacer les éléments séparément.

• La possibilité de conserver puis de remonter le pare-chocs d’origine, sans découpe de sa partie plastique.

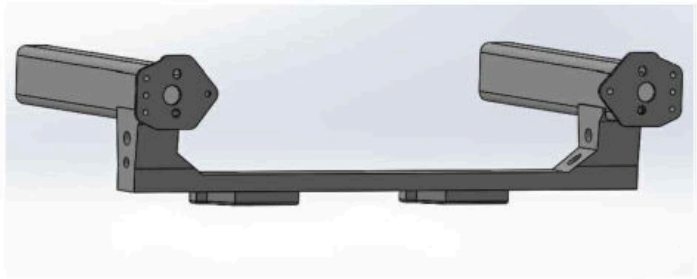
Lisez l’ensemble de la notice avant de commencer le montage. En cas de doute, contactez votre revendeur ou distributeur Rhino 4x4.

Points à vérifier dans la notice d’origine
Les étapes 4 à 6 renvoient au plateau de treuil présenté à l’étape 7. L’étape 5 comporte aussi un renvoi imprécis à l’étape 4. Repérez l’ensemble des éléments avant l’assemblage.
Les dimensions des vis j et o diffèrent selon les pages ; les valeurs de chaque tableau sont conservées. Vérifiez la visserie fournie avant montage. Aucun couple de serrage n’est précisé par le fabricant.

ÉTAPE 1 • Dépose des éléments d’origine

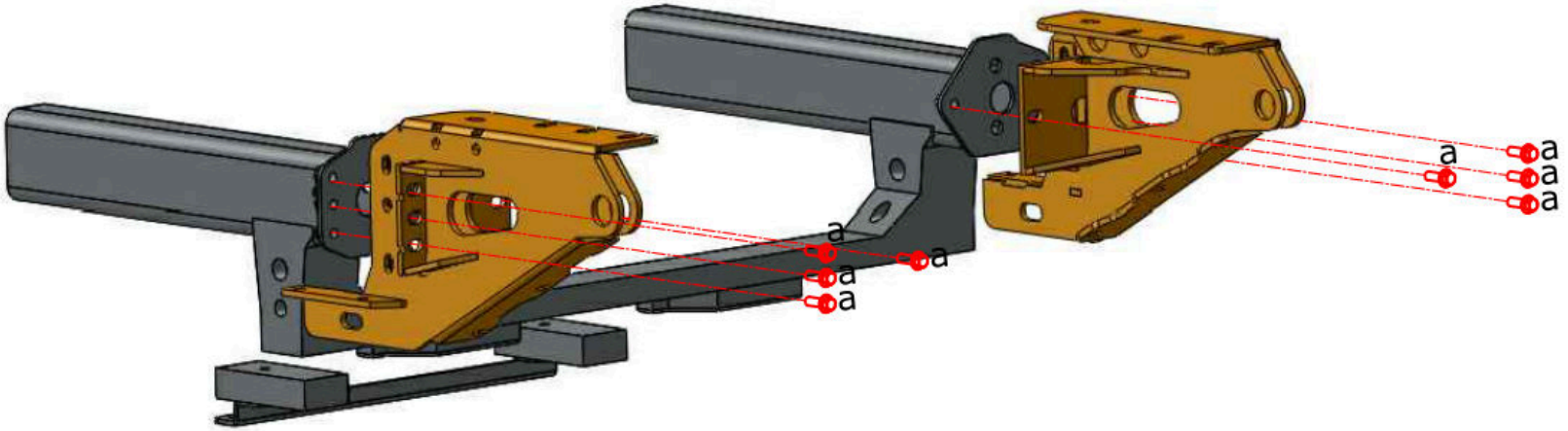
Avant de déposer le pare-chocs, débranchez les équipements électriques : antibrouillards, capteurs de stationnement, etc. Conservez ces éléments et leurs faisceaux pour les remonter. Déposez ensuite le pare-chocs en plastique, la calandre, le blindage d’origine et ses supports.

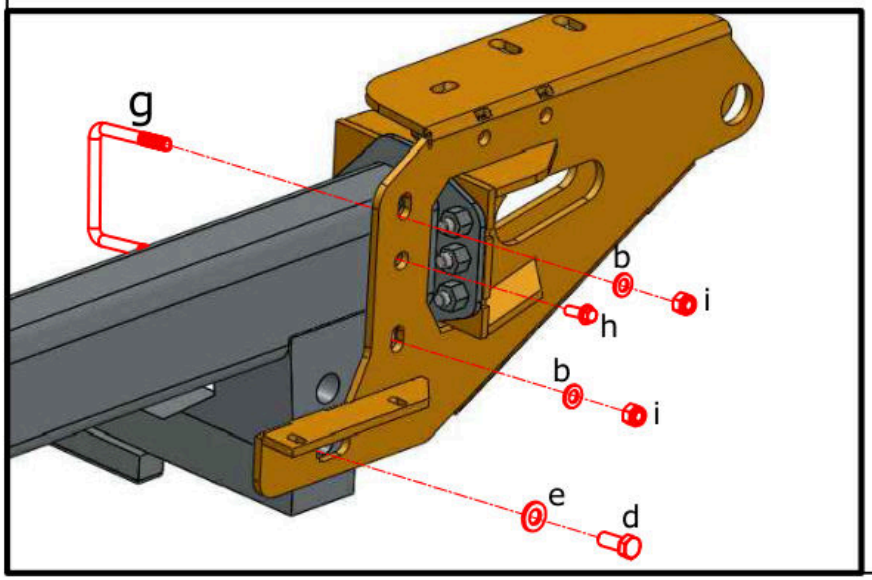




ÉTAPE 2 • Supports avant du châssis

Montez les supports avant gauche et droit du pare-chocs Rhino sur les extrémités du châssis, comme indiqué sur les schémas. Laissez les vis desserrées pour permettre les réglages.

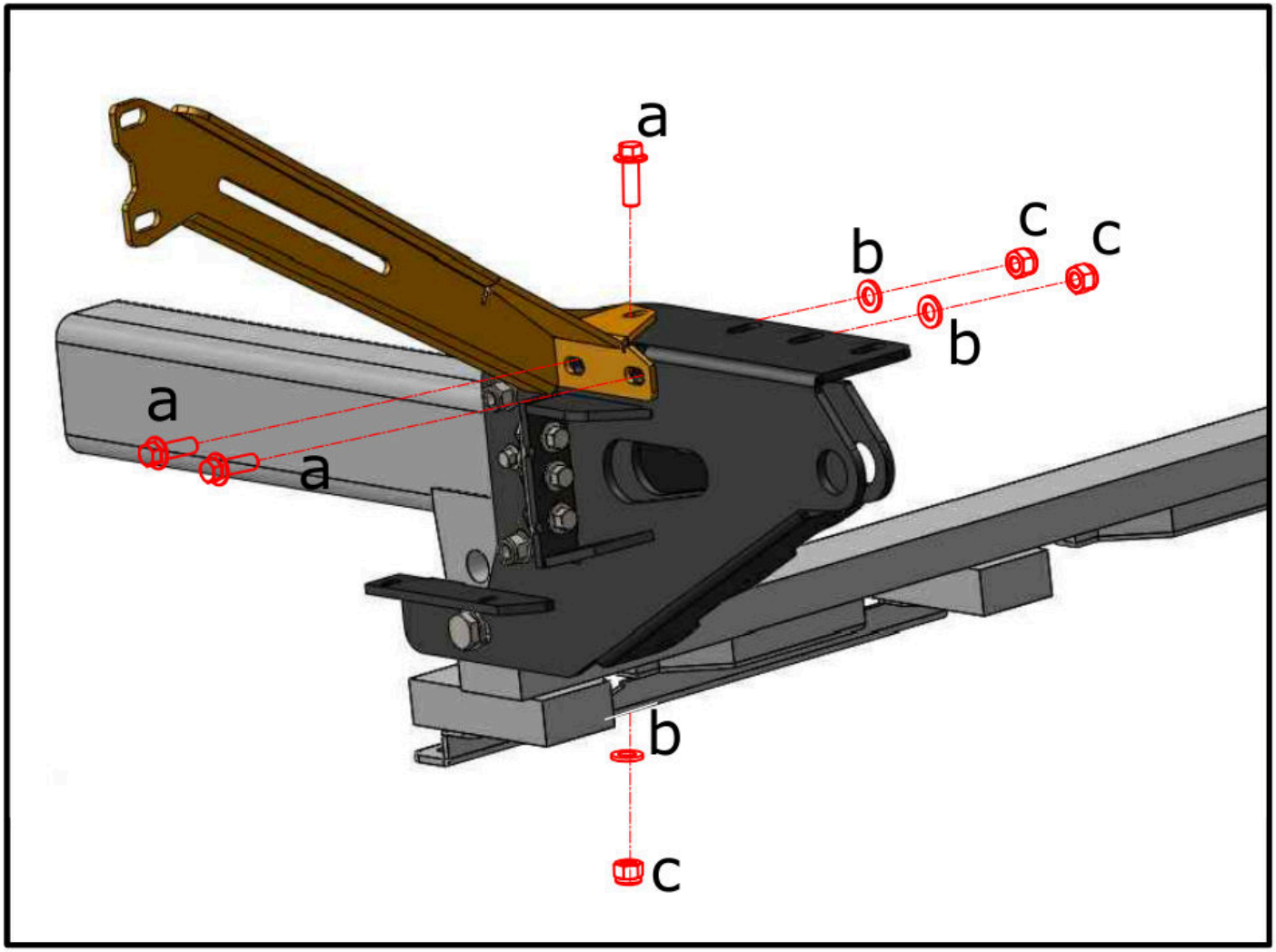




	VISSERIE • Quantités		
	a	Vis AR M10 × 1,5 × 30	**8**
	b	Rondelle Ø10	**4**
	d	Vis EX M12 × 1,25 × 30	**2**
	e	Rondelle Ø12	**2**
	g	Bride 3/8" 98 × 98	**2**
	i	Écrou 3/8"	**4**
	h	Vis AR M8 × 1,25 × 30	**2**

ÉTAPE 3 • Supports des parties latérales

Installez les supports des parties latérales avec les vis fournies. Serrez les fixations du côté du châssis.

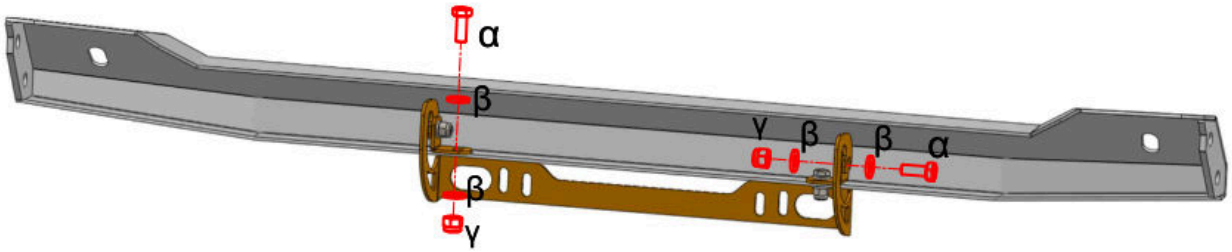


		VISSERIE • Quantités	
	**a**	Vis AR M10 × 1,5 × 30	**6**
	**b**	Rondelle Ø10	**6**
	**c**	Écrou M10 × 1,5	**6**

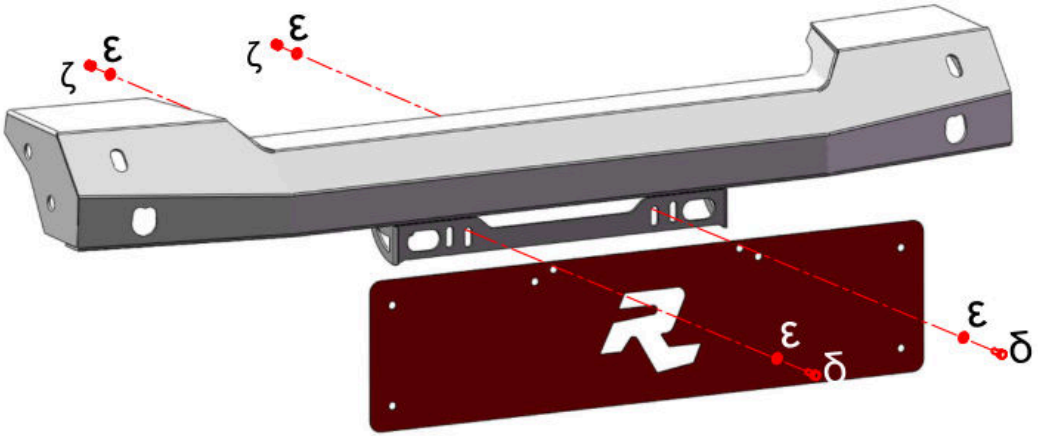
Support de plaque d’immatriculation

Fixez le support de plaque sur l’élément central avant de monter celui-ci, à l’aide de la visserie fournie. La plaque peut aussi être fixée à l’avant du blindage en aluminium. Elle ne doit pas obstruer le passage d’air entre le plateau de treuil et le blindage.

1



2

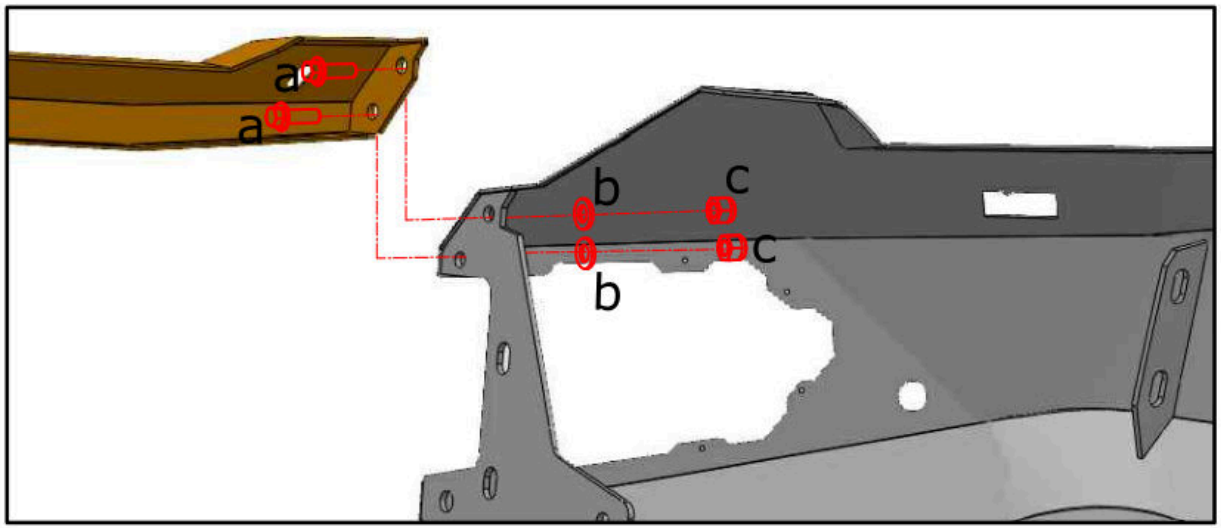


	VISSERIE • Quantités	
α	Vis EX M6 × 1 × 15	4
β	Rondelle Ø6	8
γ	Écrou M6 × 1	4
δ	Vis EX M8 × 1,25 × 25	2
ε	Rondelle Ø8	4
ζ	Écrou M8 × 1,25	2

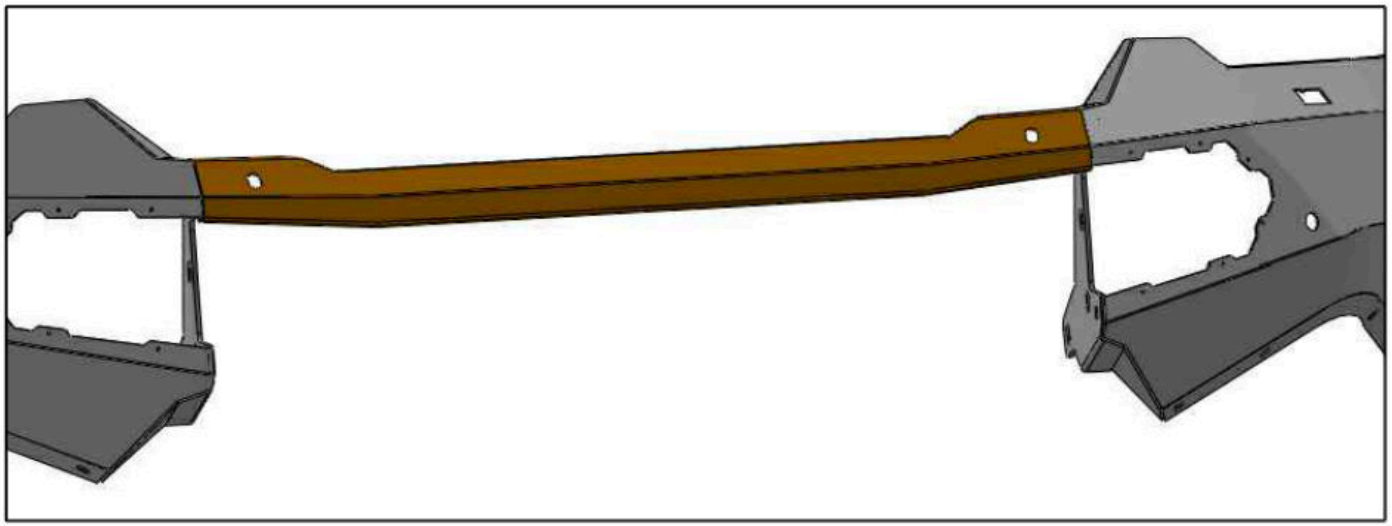
Support de plaque d’immatriculation

ÉTAPE 4 • Élément central supérieur

Positionnez l’élément central supérieur en alignant correctement les bords. Serrez ensuite les fixations.

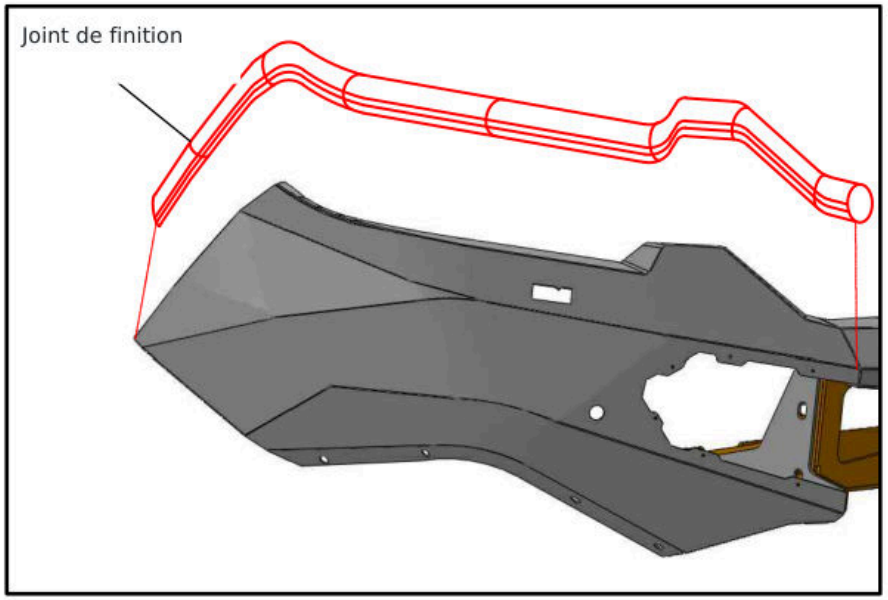


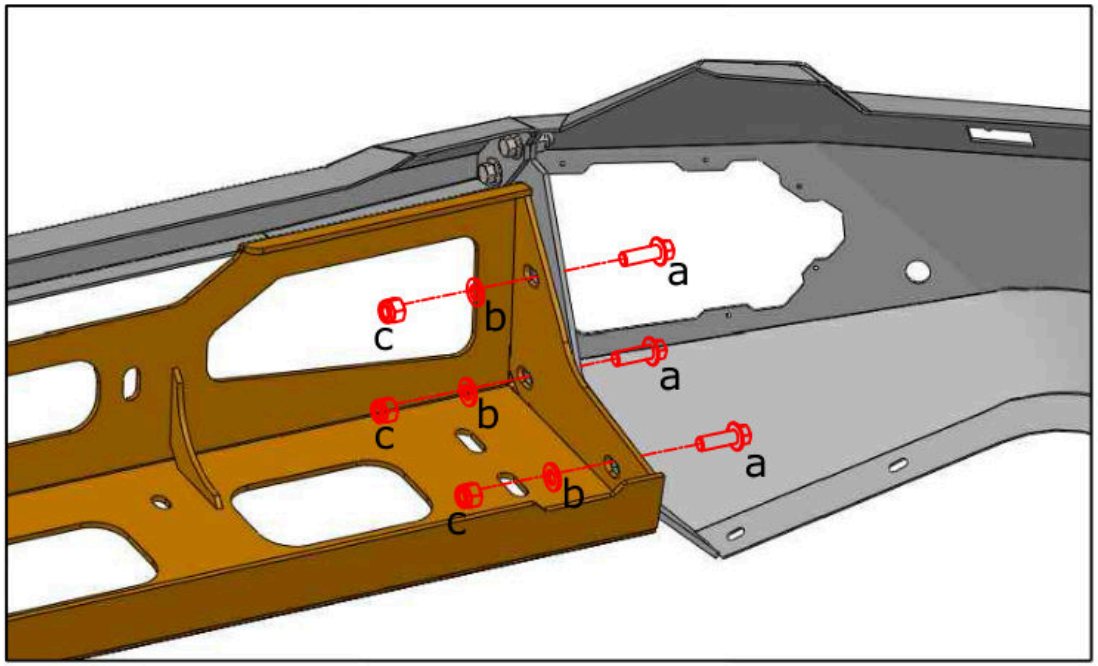
	VISSERIE • Quantités		
	**a**	Vis AR M10 × 1,5 × 30	**4**
	**b**	Rondelle Ø10	**4**
	**c**	Écrou M10 × 1,5	**4**



ÉTAPE 5 • Parties latérales et joints de finition

Posez le joint sur le bord supérieur de chaque partie latérale, sous le phare. Laissez dépasser le joint de 1,5 à 2 cm vers l’extérieur pour une finition soignée. Présentez une partie latérale de chaque côté du plateau, sans serrer les vis.

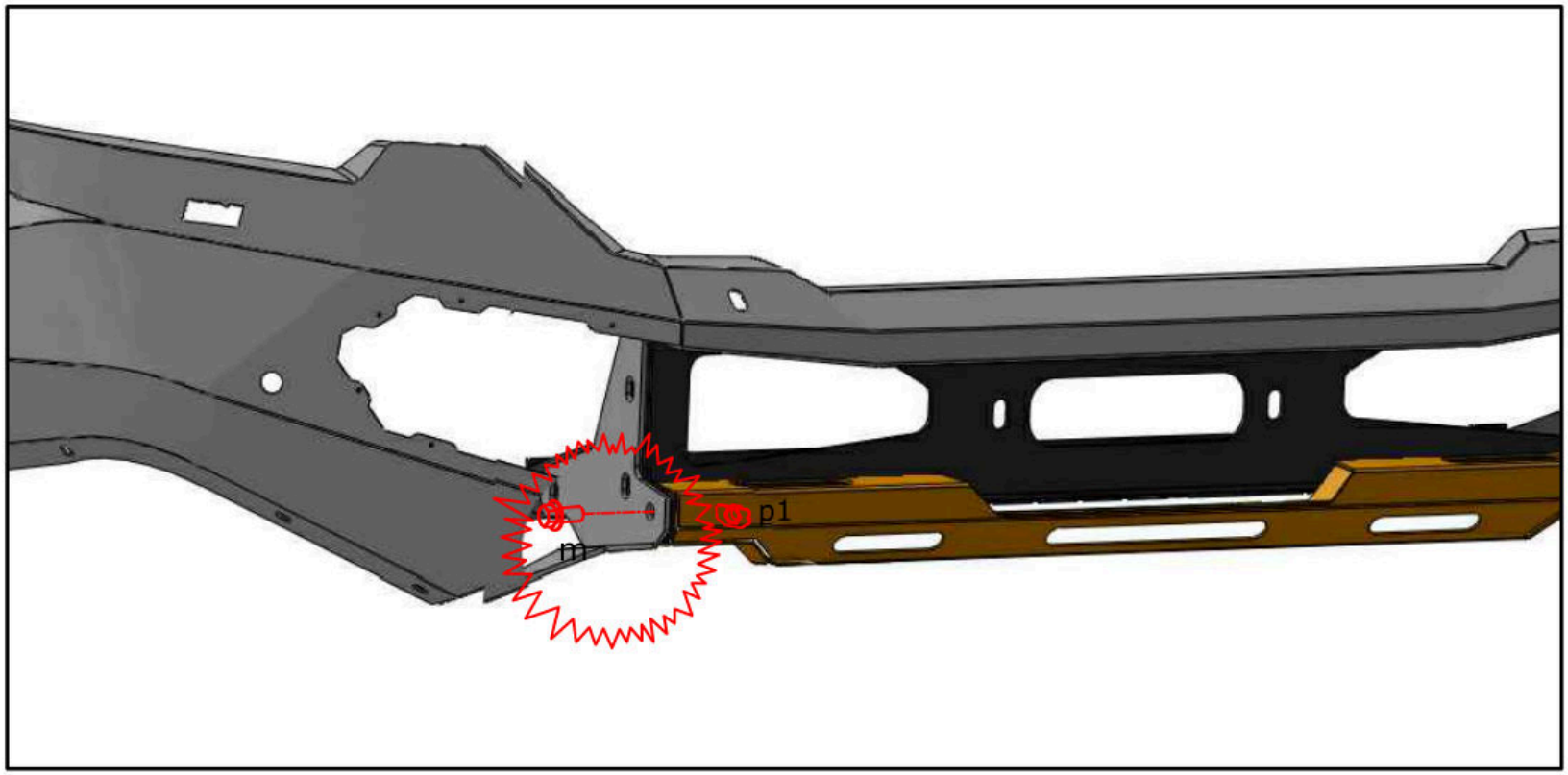




	VISSERIE • Quantités		
	**a**	Vis AR M10 × 1,5 × 30	**6**
	**b**	Rondelle Ø10	**6**
	**c**	Écrou M10 × 1,5	**6**

ÉTAPE 6 • Élément central inférieur et alignement

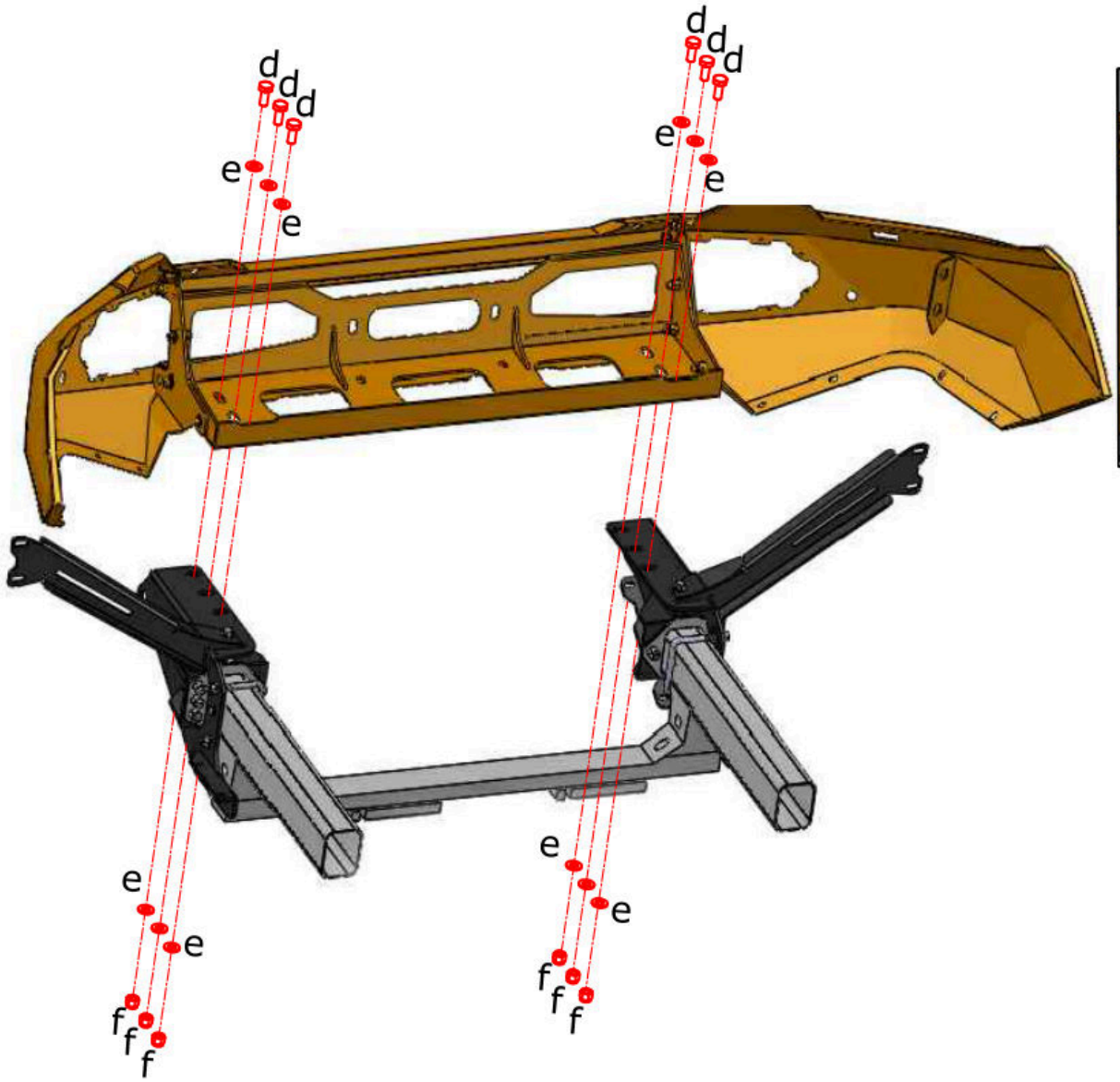
Fixez l’élément central inférieur sur le plateau de treuil. Avant de serrer, vérifiez que les parties latérales sont correctement alignées avec les phares. Serrez ensuite les supports latéraux ainsi que les fixations des étapes 4, 5 et 7.

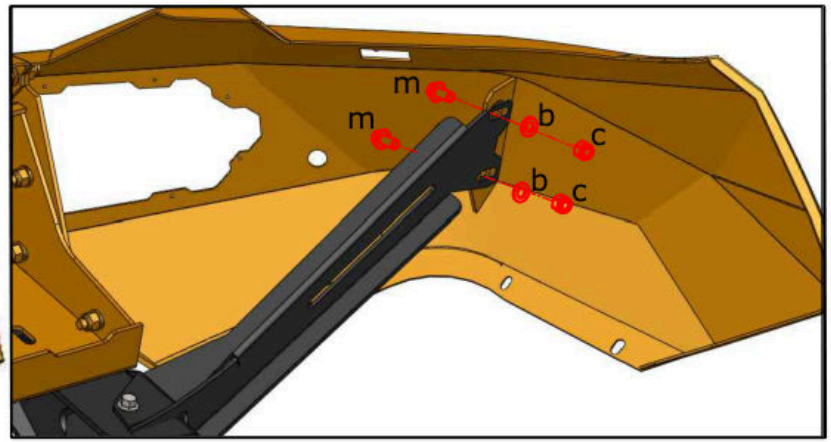


	VISSERIE • Quantités		
	m	Vis AR M10 × 1,5 × 20	**2**
	p1	Plaque filetée M10 × 1,5	**2**

ÉTAPE 7 • Plateau de treuil

Posez le plateau de treuil sur les supports installés à l'étape 2. Laissez les vis desserrées. Installez le treuil si le véhicule en est équipé.

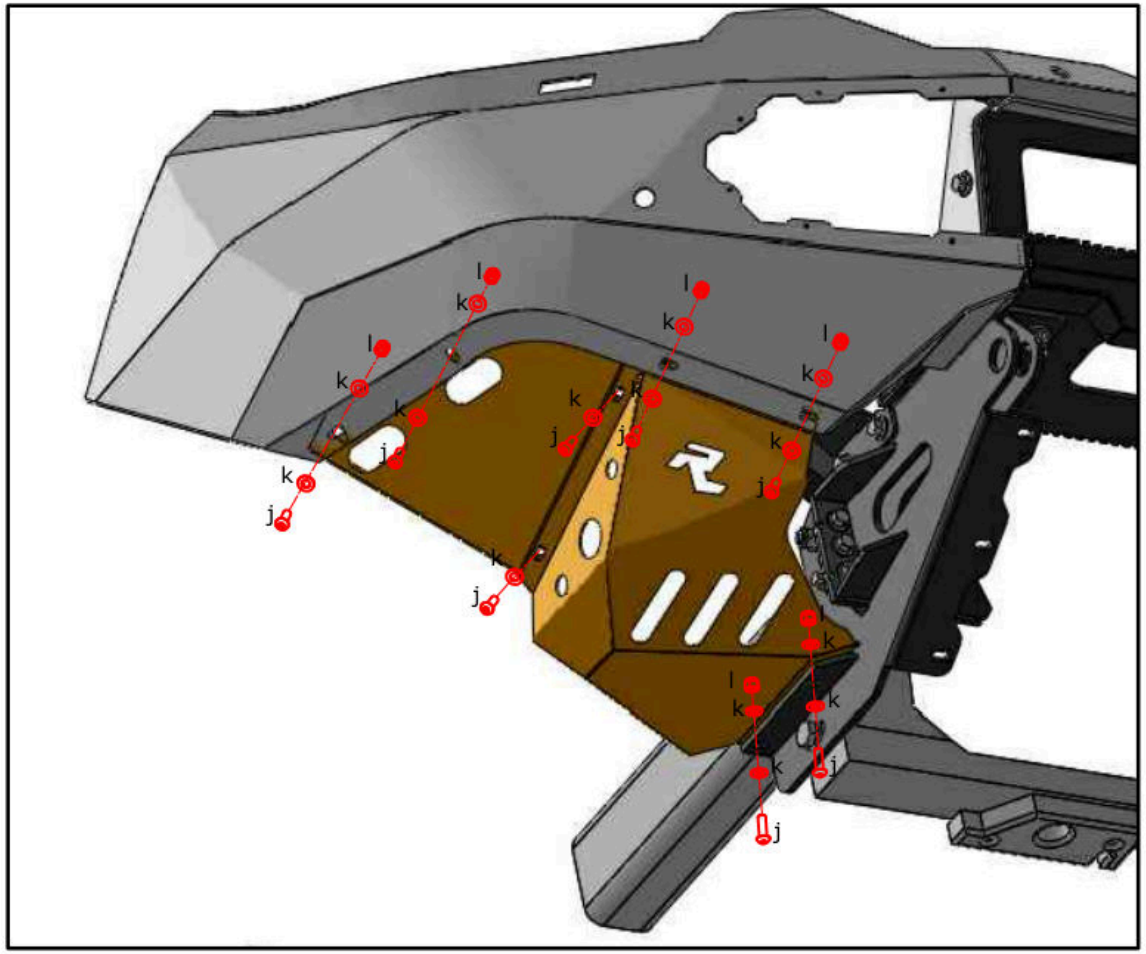




	VISSERIE • Quantités		
	**m**	Vis AR M10 × 1,5 × 20	**4**
	**b**	Rondelle Ø10	**4**
	**c**	Écrou M10 × 1,5	**4**
	**d**	Vis EX M12 × 1,25 × 30	**6**
	**e**	Rondelle Ø12	**12**
	**f**	Écrou M12 × 1,25	**6**

ÉTAPE 8 • Protections latérales des organes et circuits

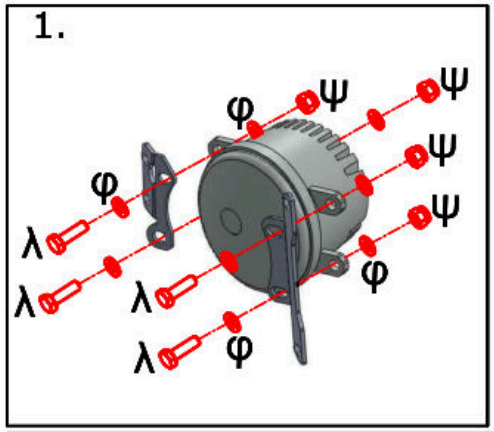
Fixez les tôles de protection sur les parties latérales du pare-chocs et serrez les vis conformément au schéma.

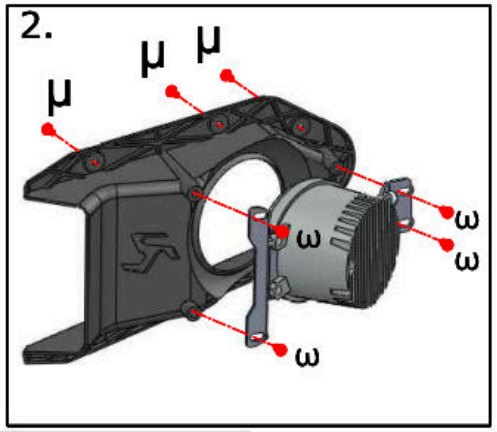


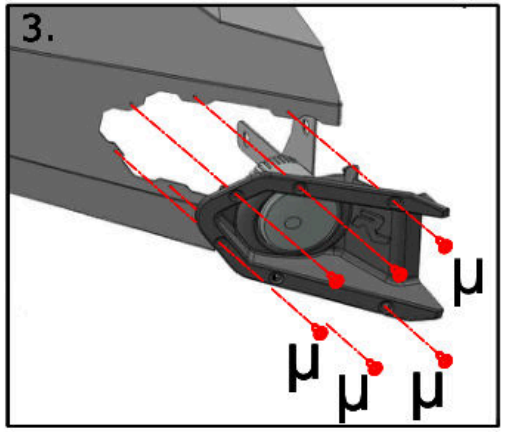
	VISSERIE • Quantités		
	**j**	Vis BTR bombée M6 × 1 × 20	**16**
	**k**	Rondelle Ø6	**32**
	**l**	Écrou M6 × 1	**16**

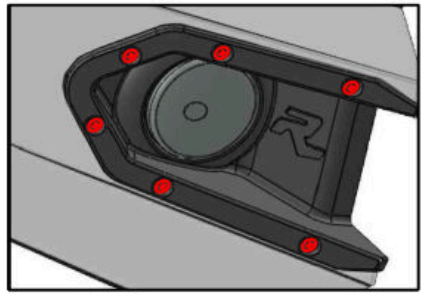
ÉTAPE 9 • Antibrouillards

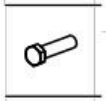
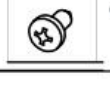
Montez les antibrouillards dans leurs caches en plastique. Vérifiez leur alignement, serrez les fixations, puis fixez les caches sur les parties latérales. Raccordez les feux au faisceau d'origine. S'ils ne s'allument pas, inversez la polarité des fils de raccordement comme indiqué par le fabricant.









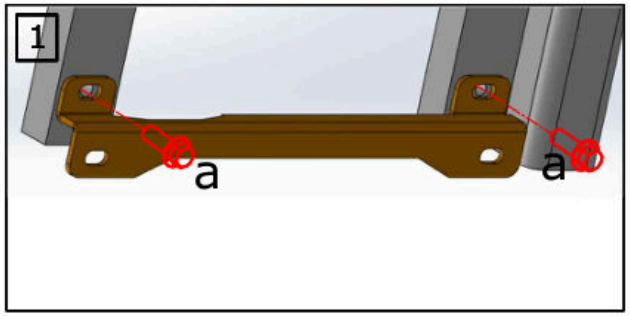
		VISSERIE • Quantités	
	μ	Vis autoperceuse T1 1/2"	12
	λ	Vis EX M6 × 1 × 20	8
	φ	Rondelle Ø6	16
	ψ	Écrou M6 × 1	8
	ω	Vis Parker (autotaraudeuse)	8

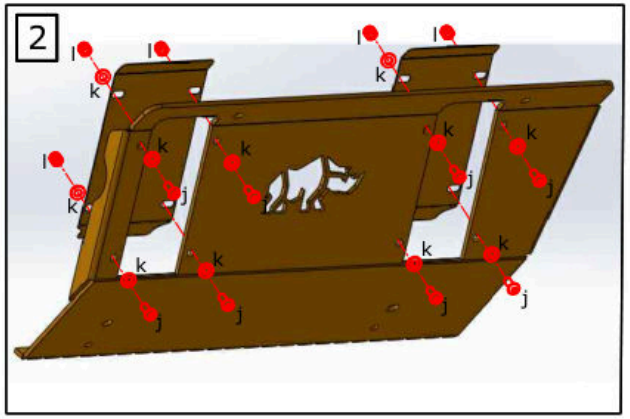
Choisissez, parmi les connecteurs fournis, ceux qui correspondent à votre véhicule.

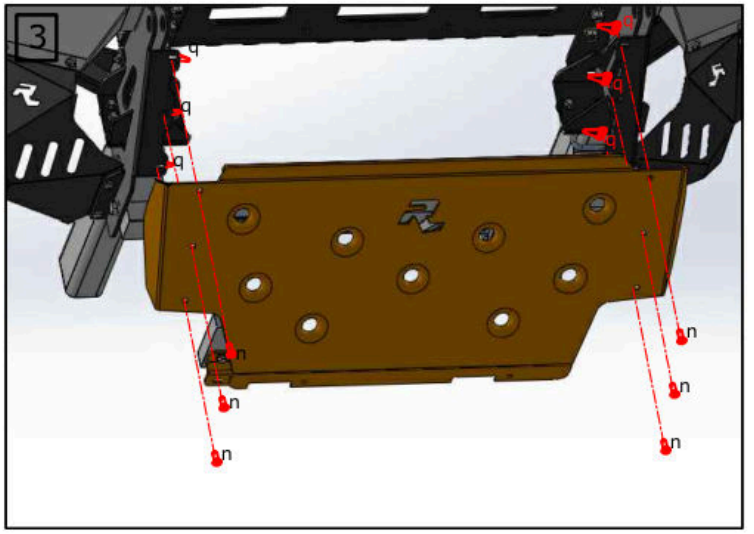
ÉTAPE 10 • Blindages inférieurs

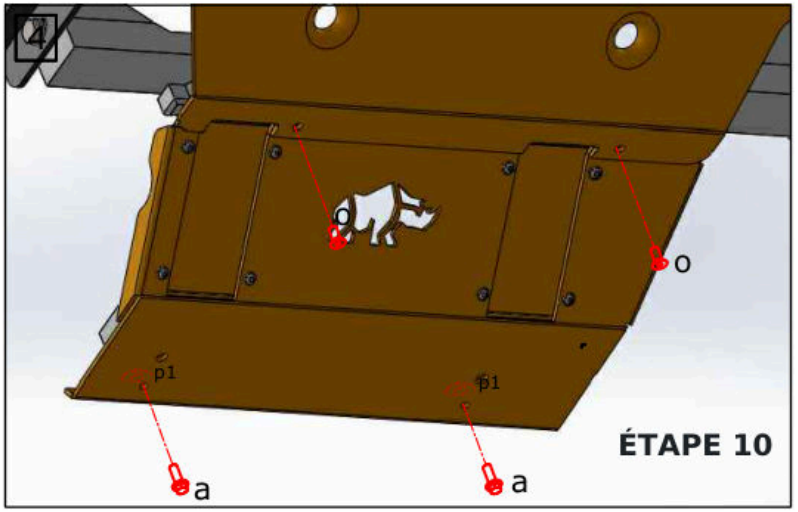
1. Fixez le support de blindage avec les vis fournies. 2. Assemblez les deux parties du blindage inférieur.
3. Installez le blindage supérieur en alignant ses perçages avec les supports de l’étape 2.
4. Montez le blindage inférieur préalablement assemblé.

	VISSERIE • Quantités		
	**a**	Vis AR M10 × 1,5 × 30	**4**
	**p1**	Plaque filetée	**2**
	**n**	Vis BTR fraisée M8 × 1,25	**6**
	**o**	Vis BTR fraisée M10 × 1,5	**2**
	**q**	Patte à écrou M8 × 1,25	**6**
	**j**	Vis BTR bombée M6 × 1 × 15	**8**
	**k**	Rondelle Ø6	**16**
	**l**	Écrou M6 × 1	**8**











Montage terminé

Pare-chocs EVO 3D - Prado 2018 et suivants

G/D RPDE3DSFD-TP15FL2 RPDE3DSFI-TP15FL2



Supports avant du châssis

RPDE3DB-TP15FL



Plateau de treuil

G/D RPDE3DPD-TP15FL2 RPDE3DPI-TP15FL2



Parties latérales

NOMENCLATURE

RPDE3DCI-TR16



Élément central inférieur

G/D Caches de phares

RPDE3DTFLD



RPDE3DTFLI

RPDE3DBUR



Support de plaque pivotant

RPDE3D-PFD-TP15FL2 RPDE3D-PFI-TP15FL2



Protections des circuits

RPDE3DCC-TP15FL2



Élément central

Antibrouillards LED





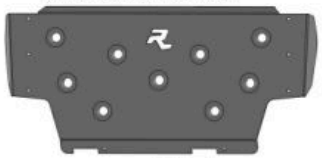
RPDE3DSFL

RPDE3PP

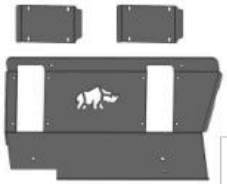


Support de plaque pivotant

RPDE3DCHS-TP15FL2



RPDE3DCHI-TP15FL2



RPDE3DSCH-TP15FL2



Blindages

RPDE3DK-TP15FL2



G/D RPDE3DSPD-TP15FL2



RPDE3DSPI-TP15FL2

Protections des circuits

VISSERIE • Quantités		
a	Vis AR M10 × 1,5 × 30	**28**
b	Rondelle Ø10	**24**
c	Écrou M10 × 1,5	**20**
d	Vis EX M12 × 1,25 × 30	**8**
e	Rondelle Ø12	**14**
f	Écrou M12 × 1,25	**6**

VISSERIE • Quantités		
g	Bride	**2**
h	Vis AR M8 × 1,25 × 30	**2**
i	Écrou 3/8"	**4**
j	Vis BTR bombée M6 × 1 × 15	**24**
k	Rondelle Ø6	**48**
l	Écrou M6	**24**

VISSERIE • Quantités		
m	Vis AR M10 × 1,5 × 20	**6**
n	Vis BTR fraisée M8 × 1,25	**6**
o	Vis BTR fraisée M10 × 1,25	**2**
p1	Plaque filetée M10 × 1,5	**4**
q	Patte à écrou M8 × 1,25	**6**

AR / EX : désignations du fabricant. G/D : gauche et droite. Les quantités ci-dessus reprennent la nomenclature d'origine.
Attention : vis j indiquées en longueur 20 à l'étape 8 ; vis o indiquées au pas de 1,5 à l'étape 10, contre 1,25 ici.