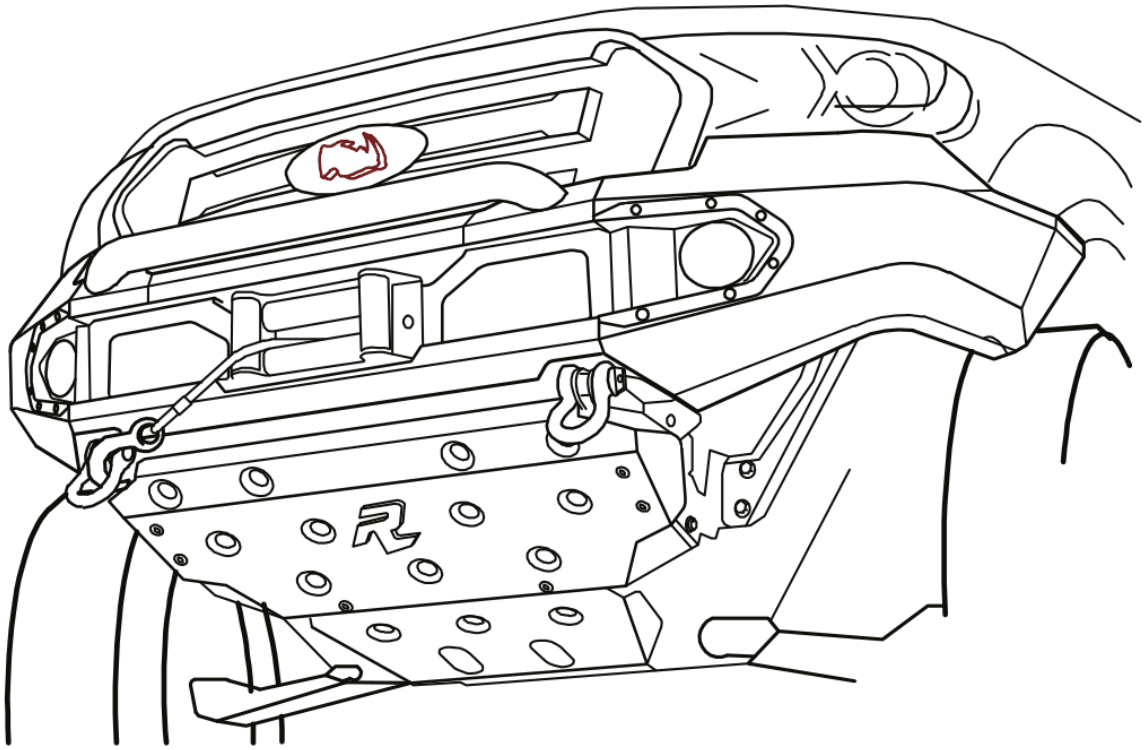
NOTICE DE MONTAGE

EVO 3D

FORD RANGER PX2

MODÈLE 2016 / RPDE3D-FR16



INSTALLATION • OPTIONS • CONTRÔLES

01	Préparation et inventaire	2-3
02	Montage : étapes 1 à 8	4-11
03	Adaptation de la calandre	12-13
04	Options : plaque, radar et treuil	14-16
05	Contrôles finaux et visserie	17-18

Version française • Schémas et données techniques Rhino 4×4

AVANT DE COMMENCER

Préparation de l’intervention

Lire cette page avant toute intervention.

Consignes du fabricant

- Lire et comprendre la notice avant de commencer. Pour toute question technique, contacter le distributeur Rhino 4×4.
- Fixer le système de protection frontale (VFPS) uniquement sur les points d’ancrage prévus à cet effet.
- Installer le produit uniquement sur le véhicule et le modèle spécifiés.
- Ne pas retirer les étiquettes d’avertissement ni les logos Rhino 4×4.
- Ne pas modifier le système de protection frontale.

Caractéristiques du système

Le pare-chocs suit les lignes du véhicule, améliore l’angle d’attaque et apporte une protection renforcée avec des points de récupération. Sa conception modulaire permet de remplacer les éléments séparément. Le pare-chocs plastique d’origine peut être conservé puis remonté : il n’est pas découpé.

Vérification des fixations

- Étape 3 : le texte indique des vis M10, mais le tableau et les plaquettes filetées indiquent M12 × 1,25. Le tableau mentionne aussi une rondelle D6. Ces indications contradictoires sont signalées à l’étape concernée.
- Les repères de visserie ne sont pas uniformes entre les étapes et l’inventaire final. Lire le tableau de l’étape avec son schéma et contrôler les pièces réellement fournies.
- Aucun couple de serrage n’est fourni. Faire confirmer les caractéristiques de fixation et les points ambigus par le distributeur avant serrage.

ADAPTATION DE LA CALANDRE
La calandre Ranger nécessite une découpe (étape 9). Le pare-chocs plastique déposé reste intact.

INVENTAIRE DU KIT

Pièces principales

D = droite • G = gauche • Options selon équipement commandé.



Supports de châssis D/G

RPDE3DPC-FR16



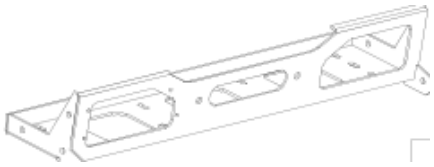
Coques latérales D/G + joints

RPDE3DP-FR16



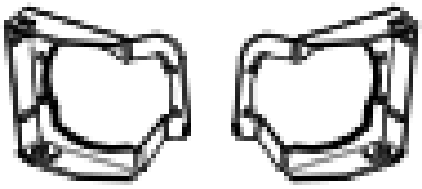
Traverse supérieure

RPDE3DCD-FR16



Platine porte-treuil

RPDE3DB-FR16



Supports de feux D/G

RPDE3DSF-FR16



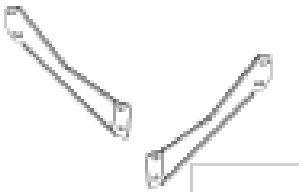
Feux LED

Jeu de feux



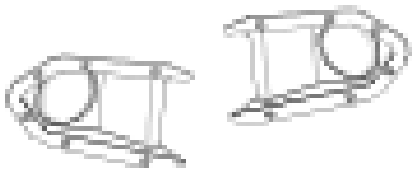
Élément central

RPDE3DCC-FR16



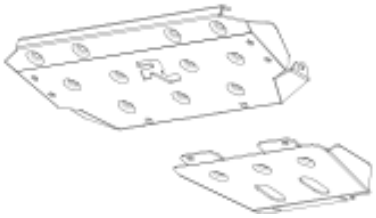
Renforts D/G

RPDE3DSP-FR16



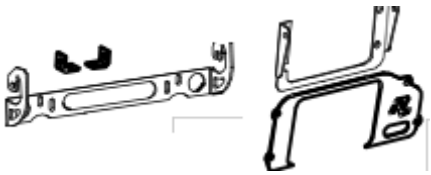
Caches antibrouillards D/G

Jeu de caches



Protections inférieures

RPDE3DCH-FR16



Support de plaque / Tech Pack

Options



Barre porte-phares

RPDE3DBF-FR16 • option

Sont également représentés dans le kit : le sachet de visserie et la notice. Contrôler les éléments livrés avant d’entreprendre la dépose. Les visseries propres à chaque opération sont détaillées dans les pages suivantes.

ÉTAPE 1

Déposer l’équipement d’origine

Dépose du pare-chocs et dégagement de l’avant du châssis.

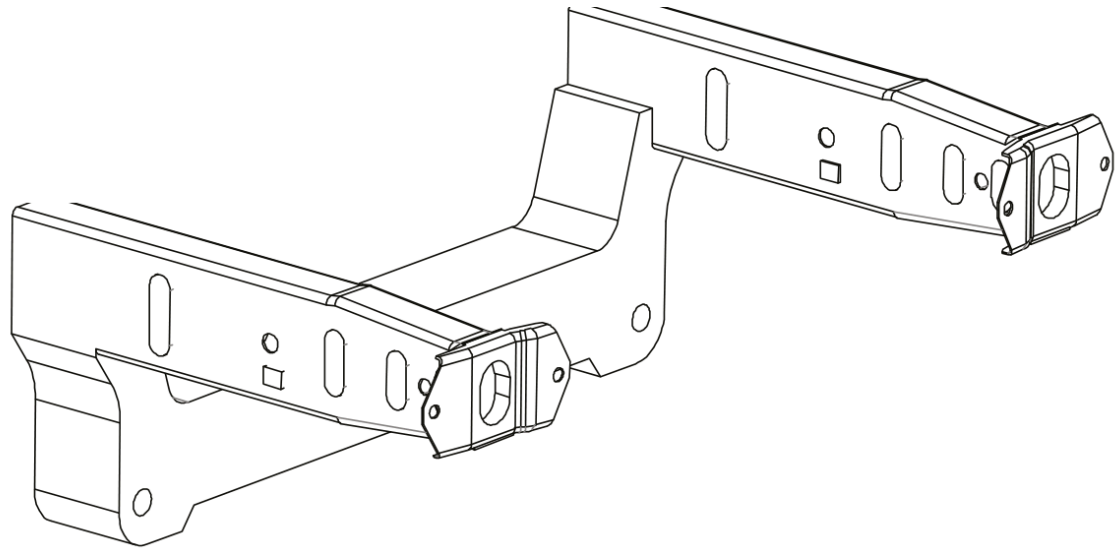
01 Déposer l’habillage plastique du pare-chocs et ses agrafes de retenue situées à l’avant des ailes.

02 Retirer la traverse de pare-chocs en acier ainsi que la protection inférieure avant.

03 Retirer les supports fixés aux pare-boue de passage de roue et les deux supports de la partie centrale inférieure du pare-chocs.

04 Les déflecteurs d’air en plastique peuvent être retaillés ou retirés, selon l’option retenue.

FIG. 1 / CHÂSSIS APRÈS DÉPOSE



Vue du châssis après dépose des éléments d’origine.

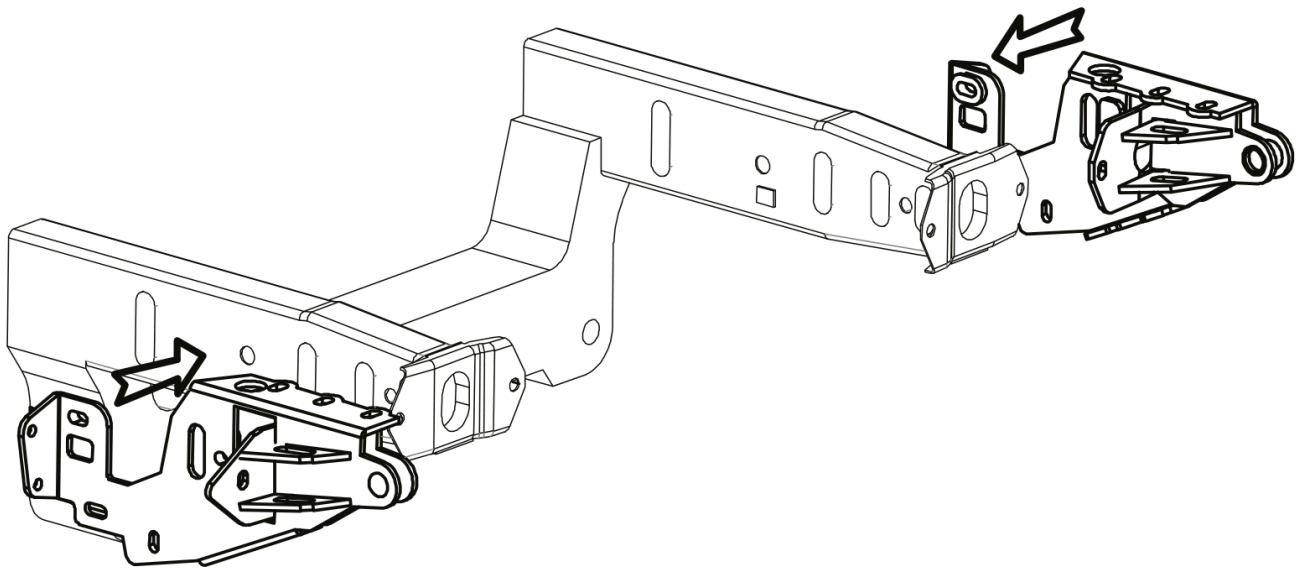
ÉTAPE 2

Présenter les supports

Supports principaux de fixation au châssis.

Positionner les supports principaux sur les extrémités du châssis, dans le sens indiqué par le schéma. Respecter le côté droit et le côté gauche.

FIG. 2 / POSITIONNEMENT DES SUPPORTS



Présentation des deux supports sur les longerons.

> La fixation de ces supports est détaillée à l’étape 3. Vérifier le positionnement avant d’engager la visserie.

ÉTAPE 3

Fixer les supports au châssis

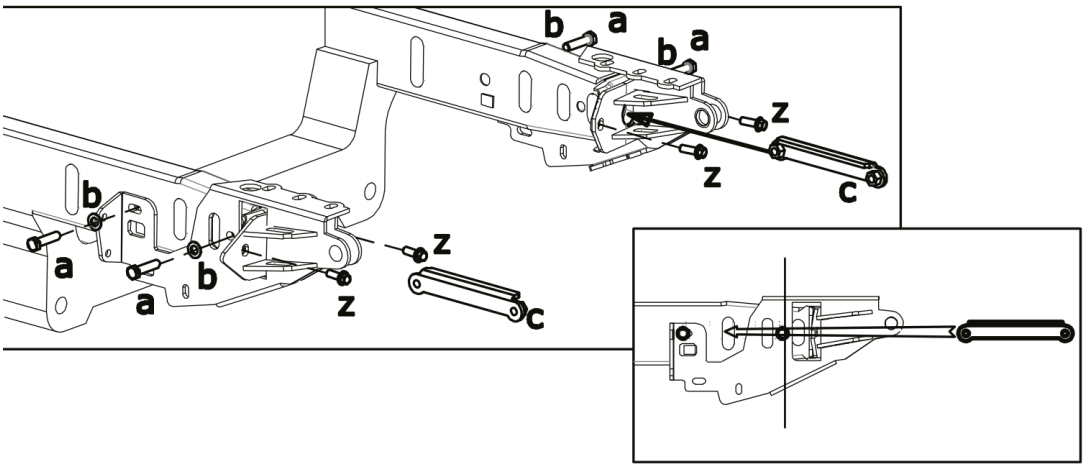
Identifier les fixations à l’aide des repères du schéma.

01 Engager les vis avant d’origine du châssis dans les nouveaux supports.

02 Introduire les plaquettes à écrous soudés à l’intérieur des longerons, puis présenter les vis correspondantes.

03 Pour faciliter l’alignement, maintenir le trou avant avec un tournevis traversant le châssis. Utiliser ce point d’appui pour amener le trou arrière en face, puis retirer le tournevis et engager la vis avant.

FIG. 3 / FIXATIONS SUR LES LONGERONS



Rep.	Désignation	Qté
z	Vis d’origine du véhicule	4
a	Vis hexagonale M12 × 1,25 × 50	4
b	Rondelle D6 (mention de la source, à confirmer)	4
c	Plaquette avec 2 écrous M12 × 1,25	2

Incohérence de la source : le texte indique « M10 », tandis que le tableau indique M12 et une rondelle D6. Ne pas associer ces dimensions telles quelles : faire confirmer la fixation et les rondelles adaptées par le distributeur.

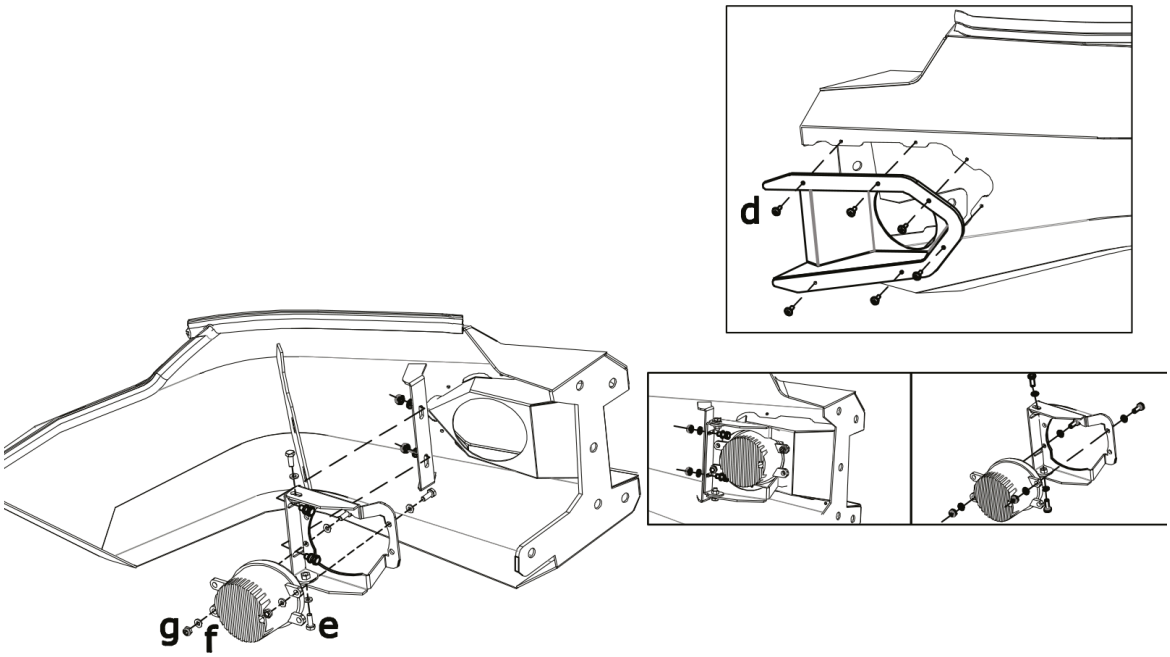
ÉTAPE 4

Préparer les antibrouillards

Assemblage des feux, supports et caches illustrés.

Les antibrouillards sont normalement déjà installés. Il peut être plus facile d’accéder à certaines vis de montage en déposant temporairement leurs boîtiers. Les schémas montrent leur assemblage dans les parties latérales du pare-chocs.

FIG. 4 / ANTIBROUILLARDS ET SUPPORTS



Rep.	Désignation	Qté
d	Vis autoperceuse T1 × ½ pouce	12
e	Vis hexagonale M6 × 1,00 × 15	12
f	Rondelle D6	16
g	Écrou M6 × 1,00	8

Les repères d, e, f et g correspondent aux vues d’assemblage ci-dessus.

ÉTAPE 5

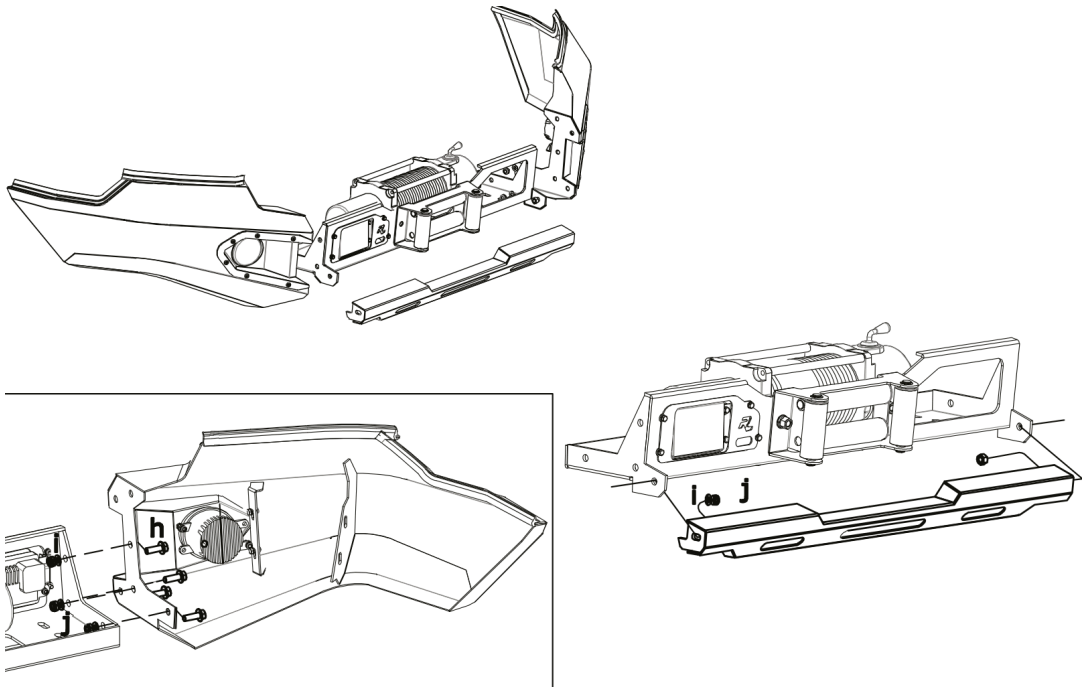
Assembler les éléments latéraux

Assemblage possible sur le véhicule ou sur un établi.

Présenter la platine porte-treuil, puis les deux parties latérales et la partie centrale inférieure. Engager les fixations sans les serrer définitivement afin de conserver les possibilités de réglage.

Si le véhicule possède un radar de régulateur adaptatif, c’est le moment de prévoir son montage sur le Tech Pack. Voir page 15.

FIG. 5 / ASSEMBLAGE DES PARTIES LATÉRALES



Rep.	Désignation	Qté
h	Vis AR M10 × 1,50 × 30	8
i	Vis hexagonale M6 × 1,00 × 15	8
j	Rondelle D6	8

Repères reproduits d’après le tableau de l’étape 5 du fabricant.

ÉTAPE 6

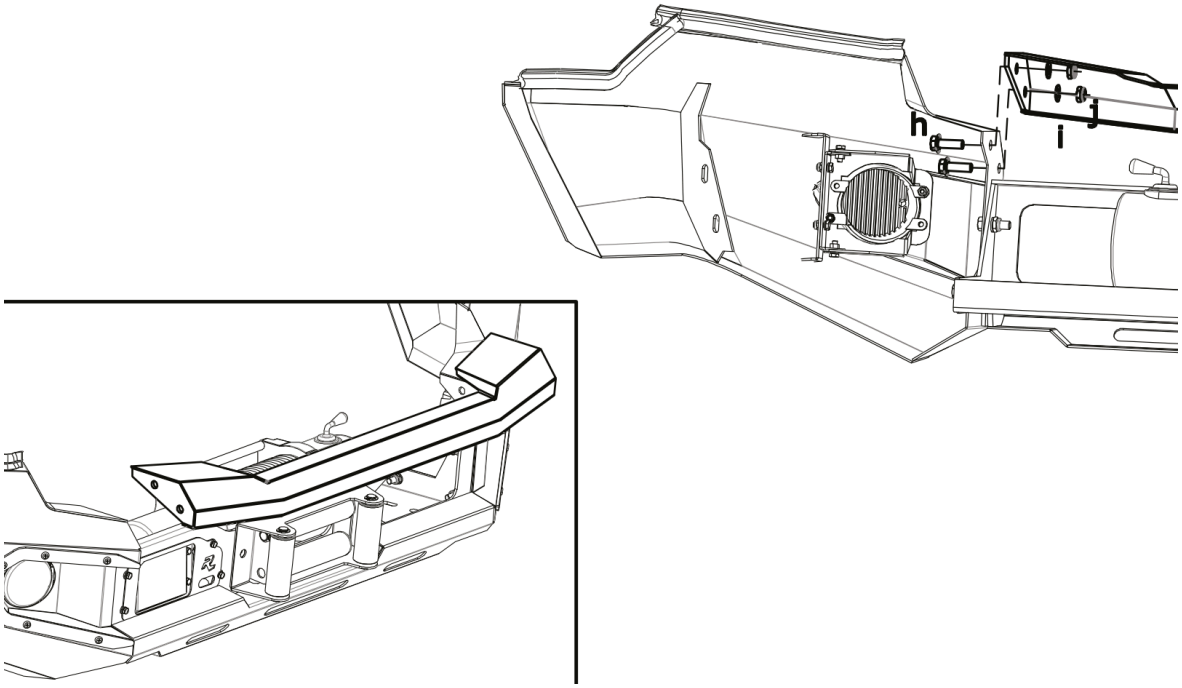
Poser la traverse supérieure

Installer auparavant le treuil et son guide, si ces options sont prévues.

Si un treuil est prévu, installer maintenant le guide-câble et le treuil selon les instructions de son fabricant. Les vues de montage sont reprises page 16.

Mettre ensuite la partie centrale supérieure en position. La fixer au moyen des deux vis M10 de chaque côté, conformément au schéma.

FIG. 6 / FIXATION DE LA TRAVERSE SUPÉRIEURE



Rep.	Désignation	Qté
h	Vis AR M10 × 1,50 × 30	4
i	Vis hexagonale M6 × 1,00 × 15	4
j	Rondelle D6	4

ÉTAPE 7

Fixer et aligner l’ensemble

Montage sur le véhicule et réglage des parties latérales.

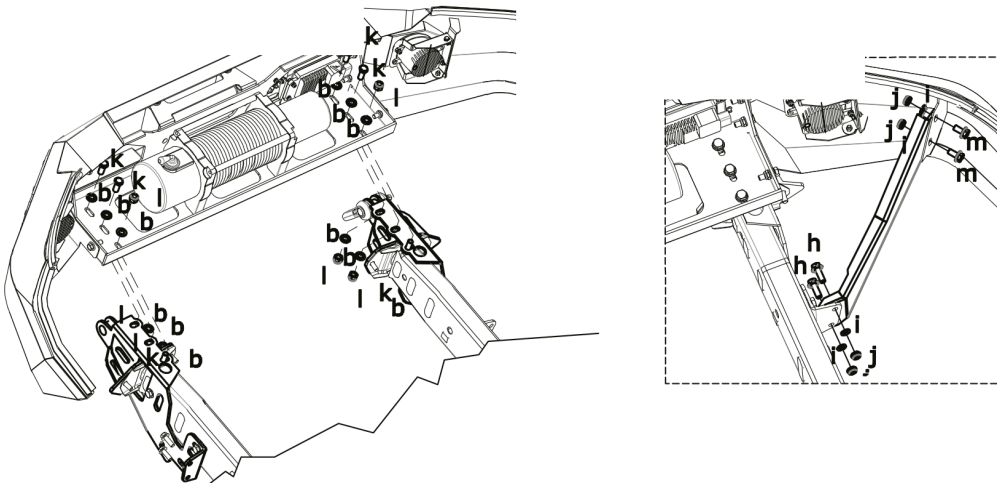
01 Si l’ensemble a été assemblé hors du véhicule, le présenter maintenant sur les supports de châssis.

02 Les vis arrière de la platine s’introduisent par-dessous les supports. Les deux vis avant de chaque côté s’introduisent par-dessus.

03 Présenter les renforts latéraux et engager leur visserie sans serrage définitif. Ajuster les supports de châssis et les renforts pour aligner le pare-chocs avec le bord inférieur des phares et des ailes avant.

04 Mettre les joints caoutchouc en place sur les côtés des phares, puis le long de leur bord avant. Une fois l’alignement obtenu, serrer toutes les fixations.

FIG. 7 / FIXATION ET ALIGNEMENT



R.	Désignation	Qté
k	Vis hexagonale M12 × 1,25 × 30	6
b	Rondelle D13	12
l	Écrou M12 × 1,25	6

R.	Désignation	Qté
h	Vis AR M10 × 1,50 × 30	4
i	Rondelle D10	8
j	Écrou M10 × 1,50	8
m	Vis AR M10 × 1,50 × 20	4

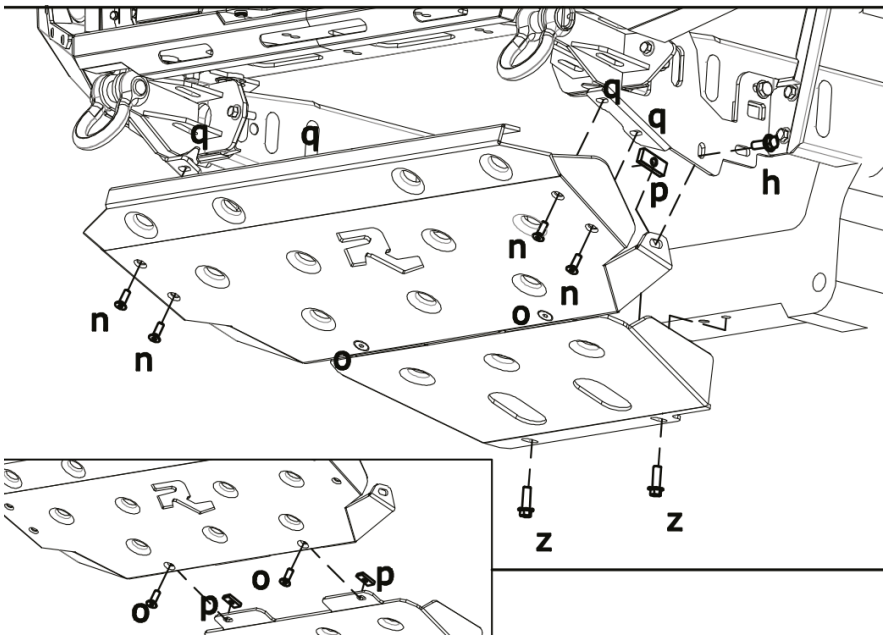
ÉTAPE 8

Installer les protections inférieures

Commencer par la protection avant, puis monter la protection arrière.

Présenter et fixer la protection inférieure avant. Installer ensuite la protection arrière en suivant les positions de vis, plaquettes filetées et fixations d’origine indiquées sur le schéma.

FIG. 8 / PROTECTIONS INFÉRIEURES



Rep.	Désignation	Qté
h	Vis AR M10 × 1,50 × 30	2
n	Vis fraisée M8 × 1,25 × 25	4
o	Vis fraisée M10 × 1,50 × 30	2
p	Plaquette filetée M10 × 1,50	4
q	Pièce en forme de clé avec écrou M8 × 1,25	4
z	Vis d’origine du véhicule	Non précisé

ÉTAPE 9 • 1/2

Adapter la calandre

Calandre Ranger MK2 et variante Everest.

Le pare-chocs Rhino 4×4 Evolution 3D pour Ranger MK2 est conçu pour recevoir la calandre Ranger standard ou une calandre Ford Everest.

La calandre Everest se monte sans modification selon le fabricant. La calandre Ranger standard nécessite de retirer sa partie inférieure.

La ligne de découpe suit l’arrondi existant qui traverse le bas de la calandre d’un côté à l’autre. Les photographies du fabricant ci-dessous illustrent les deux configurations.

FIG. 9 / CONFIGURATIONS DE CALANDRE





La découpe concerne la calandre, et non le pare-chocs plastique déposé. Suivre la procédure détaillée page suivante.

ÉTAPE 9 • 2/2

Découper et ajuster la calandre

Procédure du fabricant pour la calandre Ranger standard.

1. Préparer la calandre

Poser la calandre avec sa face avant orientée vers le haut.

2. Découper la face avant

Utiliser une meuleuse équipée d’un disque fin et suivre l’arrondi inférieur sur toute la largeur.

3. Terminer par l’arrière

Retourner la calandre sur une surface qui ne marque pas sa face avant. Couper la seconde épaisseur depuis l’arrière en suivant les zones déjà traversées. Positionner cette coupe légèrement plus haut pour qu’elle reste invisible depuis l’avant. Ne pas traverser à nouveau la face avant.

4. Ajuster sur le véhicule

Présenter la calandre et reprendre la découpe en fonction de la position finale du pare-chocs. Conserver au moins 5 mm de jeu entre la calandre et le pare-chocs pour éviter le frottement de la peinture lorsque la carrosserie travaille.

5. Soigner la finition

Poncer le chant à l’aide d’une cale pour obtenir un bord régulier. Sur une calandre chromée, travailler de l’avant vers l’arrière afin de ne pas décoller le revêtement du plastique. Attention : le bord chromé peut être coupant.

> Jeu minimal indiqué par le fabricant : 5 mm. Contrôler ce jeu après la mise en place définitive de la calandre.

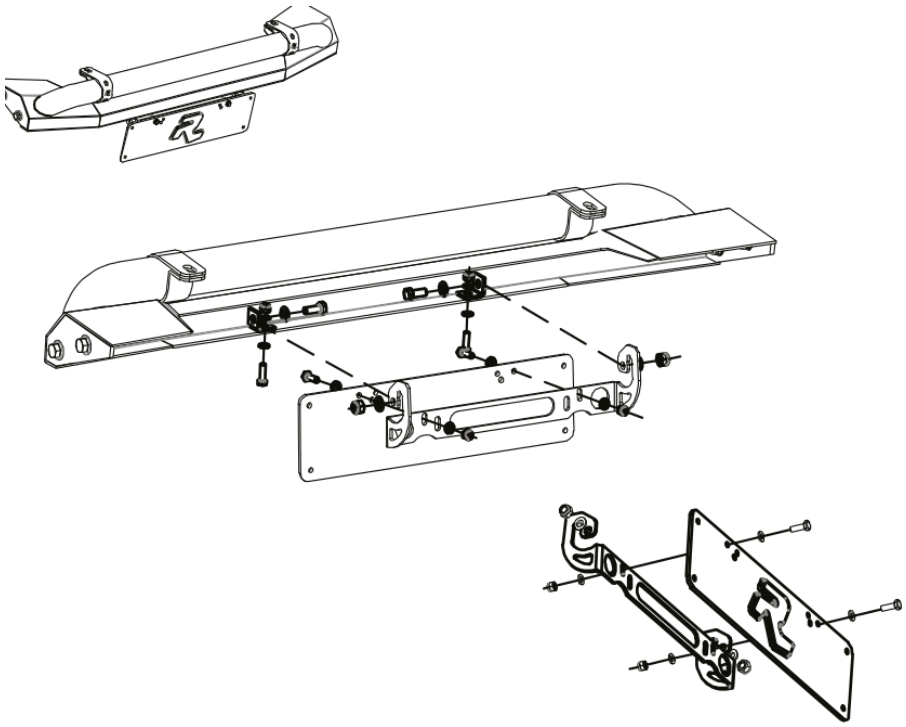
OPTION

Support de plaque

Visserie propre à la version complète de la notice fabricant.

Positionner le support de plaque sur les trous existants, sous le bord avant de la traverse centrale supérieure du pare-chocs, conformément aux vues ci-dessous.

FIG. 10 / SUPPORT DE PLAQUE



Rep.	Désignation	Qté
-	Vis hexagonale M6 × 1,00 × 15	6
-	Rondelle D6	12
-	Écrou M6 × 1,00	6

Plusieurs variantes de support de plaque existent. La visserie indiquée correspond au montage de la notice Ranger PX2 ; vérifier la variante effectivement livrée avant installation.

OPTION

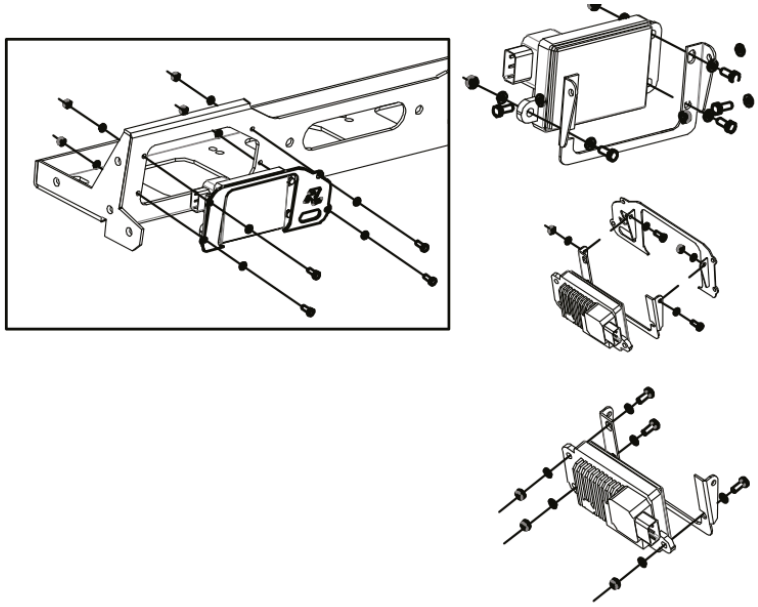
Tech Pack & radar

Support du radar de régulateur de vitesse adaptatif.

Monter le capteur radar sur son support Tech Pack et fixer l’ensemble à la platine porte-treuil selon les schémas. Il est préférable d’effectuer cette opération pendant l’assemblage de l’étape 5.

Une fois le radar monté, le régler à la verticale, comme indiqué par le fabricant. Après le montage, vérifier son fonctionnement lors d’un essai routier. Si un défaut apparaît, le fabricant indique qu’un nouvel ajustement de son angle peut être nécessaire.

FIG. 11 / SUPPORT ET ORIENTATION DU RADAR



Rep.	Désignation	Qté
-	Vis hexagonale M6 × 1,00 × 15	9
-	Rondelle D6	18
-	Écrou M6 × 1,00	9

Les raccordements et le contrôle du fonctionnement sont repris page 17.

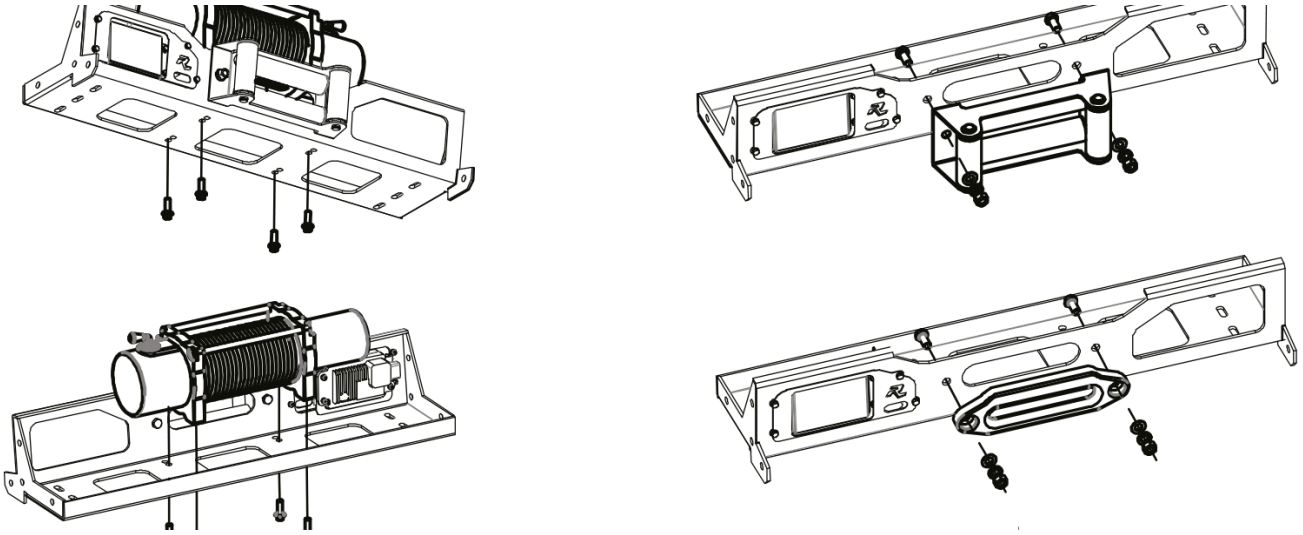
OPTION

Treuil & guide-câble

Montage à réaliser avant la traverse supérieure de l’étape 6.

Installer le treuil conformément aux instructions et spécifications de son fabricant. Les dessins Rhino 4×4 montrent la fixation du treuil sur la platine et les montages possibles du guide-câble.

FIG. 12 / TREUIL ET GUIDES-CÂBLE



Deux types de guide-câble illustrés

La notice représente un guide à rouleaux et un écubier. Pour la visserie et les caractéristiques de montage du treuil, se reporter à la documentation du treuil utilisé.

La barre porte-phares figure parmi les options de l’inventaire. La notice complète ne donne pas de procédure spécifique de montage pour cet accessoire.

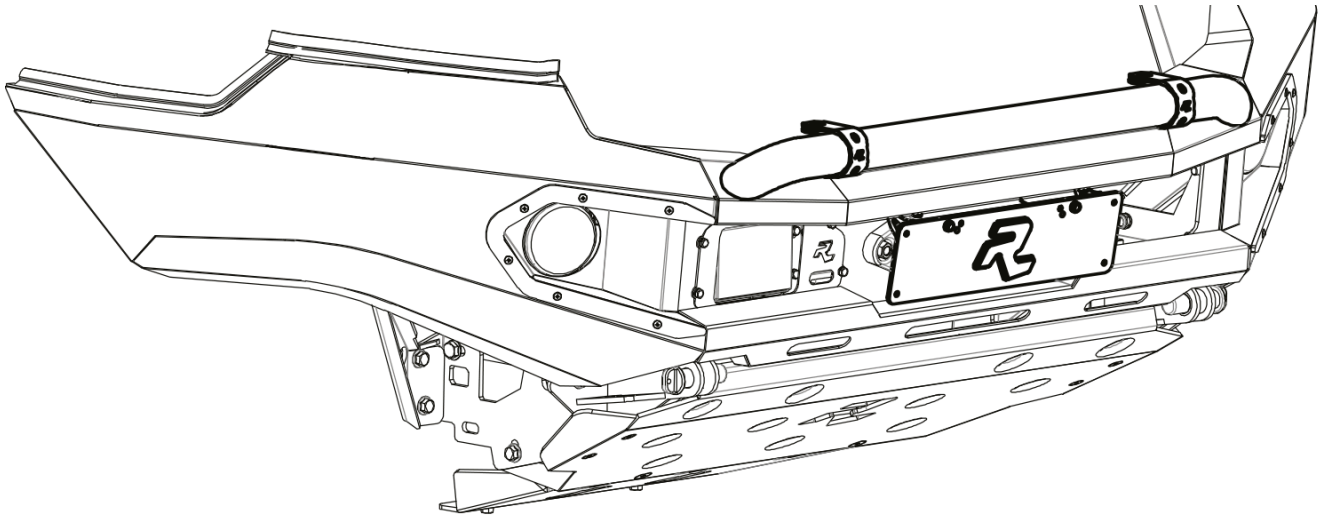
FIN DU MONTAGE

Contrôles finaux

Vérifications demandées dans la notice fabricant.

- [ ] Vérifier que les antibrouillards sont raccordés.
- [ ] Vérifier le raccordement des capteurs d’aide au stationnement.
- [ ] Vérifier le raccordement du radar anticollision / régulateur adaptatif si le véhicule en est équipé.
- [ ] Effectuer un essai routier pour confirmer le fonctionnement du radar. En cas de message de défaut au tableau de bord, le fabricant prévoit un contrôle et, si nécessaire, un ajustement de l’angle du radar.

FIG. 13 / VUE DE L’ENSEMBLE MONTÉ



Fin des opérations décrites par la notice complète du fabricant.

ANNEXE • DOCUMENT FABRICANT

Inventaire complémentaire

Inventaire général de la page 17 de la notice source.

Cet inventaire utilise des repères différents de ceux des étapes de montage. Il est reproduit séparément pour conserver les informations de la source ; ne pas l’utiliser pour remplacer directement les tableaux des étapes.

Rep.	Désignation de l’inventaire général	Qté
b	Rondelle D10	-
c	Écrou M10 × 1,50	-
d	Vis hexagonale M6 × 1,00 × 15	-
e	Rondelle D6	-
f	Écrou M6 × 1,00	-
g	Vis AR M10 × 1,50 × 20	-
h	Vis AR M6 × 1,00 × 20	-
i	Vis de pression ¾ × ⅛ (notation de la source)	-
j	Vis à tête bombée six pans creux M8 × 1,25 × 20	-
k	Plaquette avec écrou M8 × 1,25	-
l	Vis fraisée M10 × 1,50 × 30	-
m	Support de calandre	2
n	Rondelle D8	4
o	Vis AR M8 × 1,25 × 30	4
p1	Plaquette filetée M10 × 1,50	4
p2	Plaquette filetée M10 × 1,50	2
p3	Plaquette filetée M8 × 1,25	2

« - » : quantité non précisée. « AR » : désignation conservée du fabricant. Les dimensions métriques sont données en mm. Les visseries des étapes et cet inventaire comportent des divergences dans le document d’origine.

Référence documentaire : Rhino 4×4 Australia, Front Bar Installation - Ranger PX2, RPDE3D-FR16.

Notice fabricant : rhino4x4.com.au • Ford Ranger PX2