INSTALLATION • VERSION FRANÇAISE

Pare-chocs avant EVO III

Land Rover Defender à partir de 2020
Référence : RPDE3D-LRD



Instructions de montage illustrées

NOTICE DE MONTAGE

Consignes importantes

Avant de commencer, lisez entièrement cette notice. En cas de doute sur le montage, contactez votre distributeur Rhino 4×4.

• Fixez le système de protection frontale uniquement sur les points d’ancrage prévus à cet effet. N’utilisez pas d’autres fixations du véhicule, par exemple celles des supports moteur.

• Installez ce produit uniquement sur la marque et le modèle de véhicule indiqués par le fabricant.

• Ne retirez ni les étiquettes d’avertissement, ni la plaque d’identification, ni le logo Rhino 4×4.

• Ne modifiez pas la structure du système de protection frontale.

Lecture des schémas et de la visserie

Les lettres des schémas renvoient aux tableaux de visserie. Le diamètre et le pas des filetages sont exprimés en millimètres. Par exemple, M10 × 1,50 × 30 désigne une vis de diamètre 10 mm, au pas de 1,50 mm et de longueur 30 mm.

NOTICE DE MONTAGE

Présentation du produit

Merci d’avoir choisi un produit Rhino 4×4 pour équiper votre véhicule.

• Un dessin qui respecte les lignes d’origine du véhicule.

• Une amélioration de l’angle d’attaque, des points de récupération et une protection renforcée de l’avant du véhicule.

• Une construction modulaire permettant de remplacer les éléments séparément.

• Le pare-chocs plastique d’origine n’est pas découpé : vous pouvez le conserver et le remonter ultérieurement.

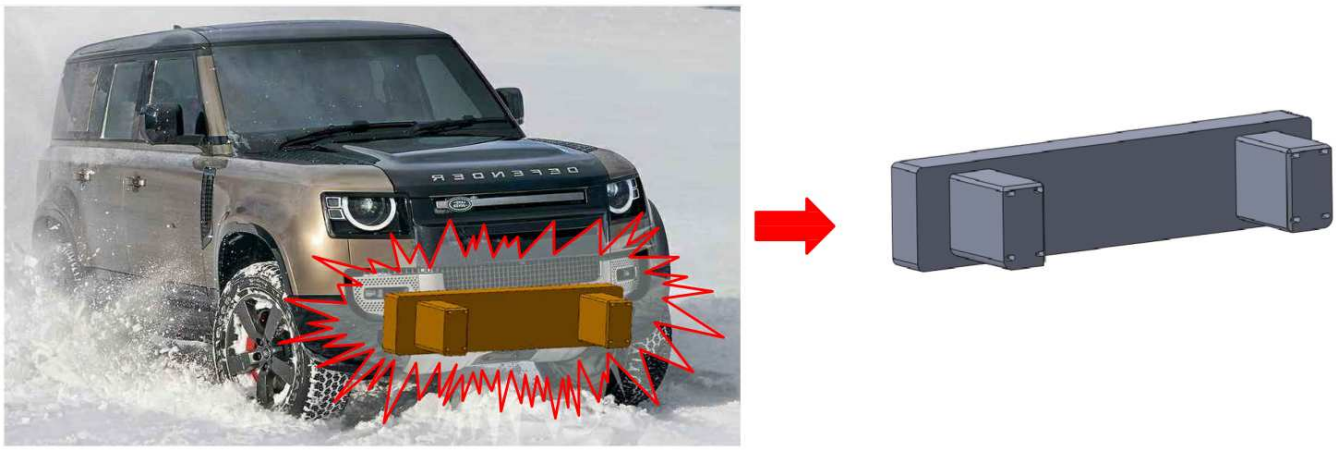
Avant de procéder au montage, assurez-vous d’avoir compris toutes les étapes. Pour toute assistance technique, contactez votre distributeur Rhino 4×4.

NOTICE DE MONTAGE

1. Déposer les éléments d’origine

Avant de déposer le pare-chocs, débranchez les équipements électriques : antibrouillards, capteurs de stationnement, etc. Conservez les équipements et leurs faisceaux pour les remonter.

Déposez ensuite le pare-chocs plastique, la calandre, la protection inférieure d’origine et ses supports de fixation.



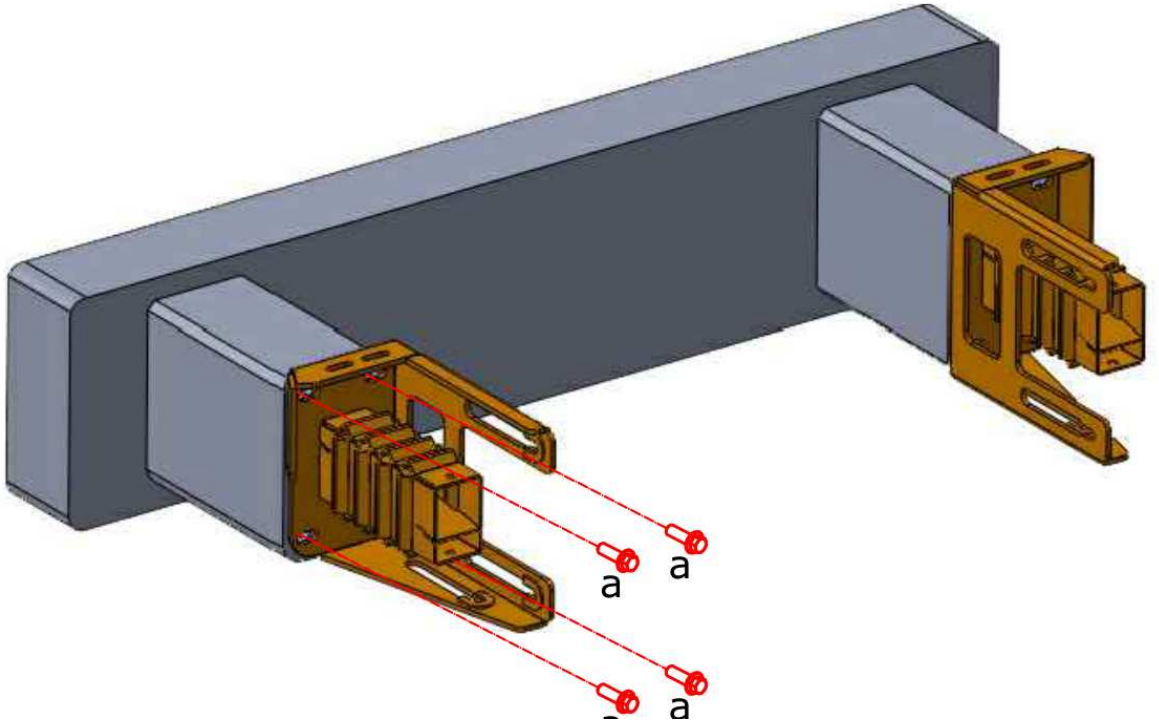
Capteurs de stationnement

Récupérez les supports des capteurs de stationnement sur le pare-chocs d’origine. Décollez-les soigneusement à l’aide d’une lame de cutter ou d’une spatule, puis recollez-les dans le pare-chocs Rhino 4×4, aux emplacements prévus.

NOTICE DE MONTAGE

2. Fixer les supports au châssis

Positionnez les supports avant du pare-chocs Rhino aux extrémités des longerons du châssis, comme indiqué sur le schéma.



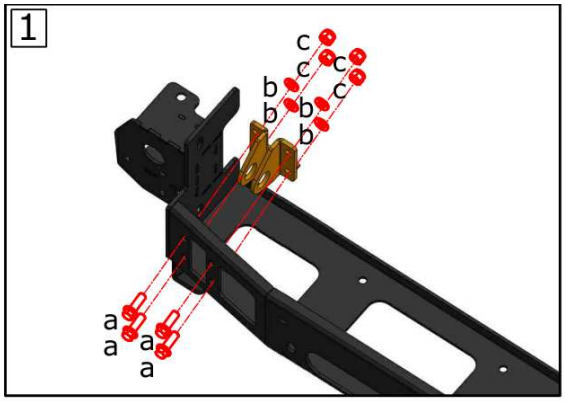
Visserie de montage

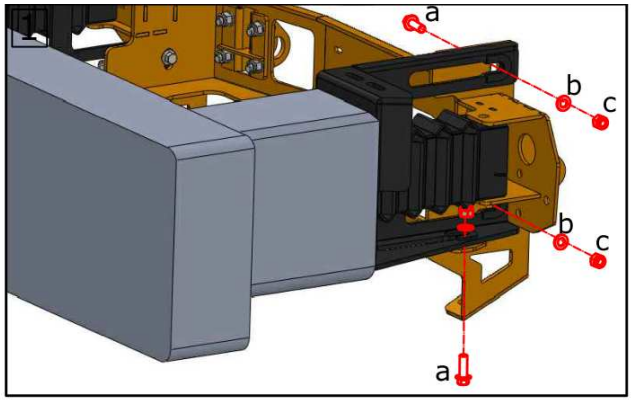
Repère	Désignation	Qté
a	Vis M10 × 1,50 × 30 (AR)	8

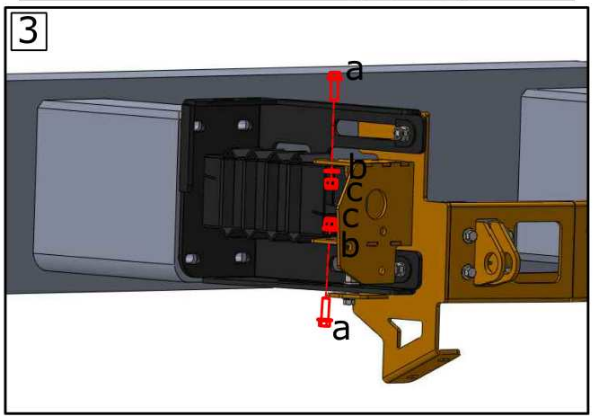
NOTICE DE MONTAGE

3. Installer la platine de treuil

Placez la platine de treuil sur les supports avant, comme indiqué sur les schémas.
À ce stade, ne serrez pas définitivement les fixations.







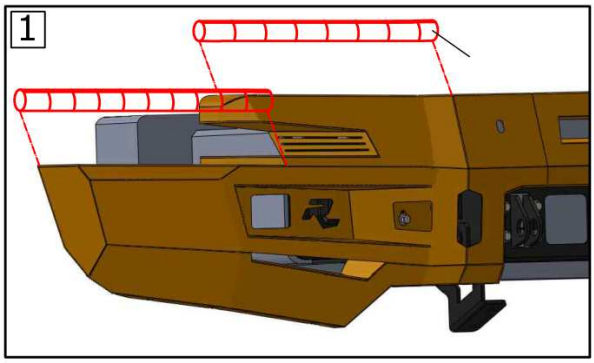
Visserie de montage

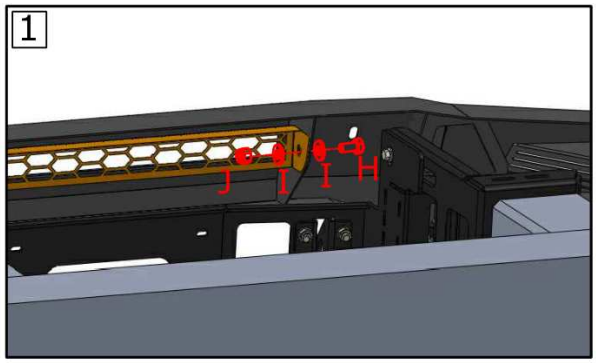
Repère	Désignation	Qté
a	Vis M10 × 1,50 × 30 (AR)	18
b	Rondelle pour vis M10	18
c	Écrou M10 × 1,50	18

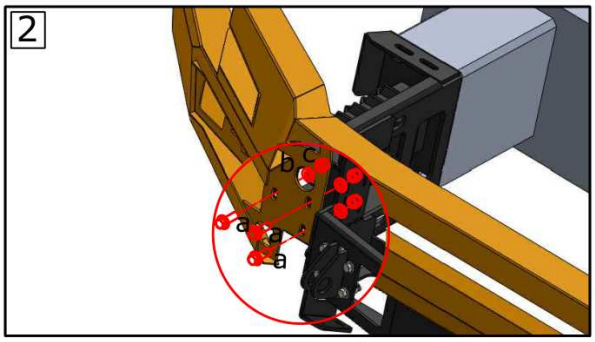
NOTICE DE MONTAGE

4. Assembler les parties latérales

Coupez le joint en caoutchouc en deux parties égales. Posez-le sur les parties latérales du pare-chocs, puis coupez l'excédent.
Assemblez les parties latérales avec l'élément central, conformément aux schémas. **Ne serrez pas encore définitivement les fixations.** Mettez la grille correspondante en place.







Visserie de montage

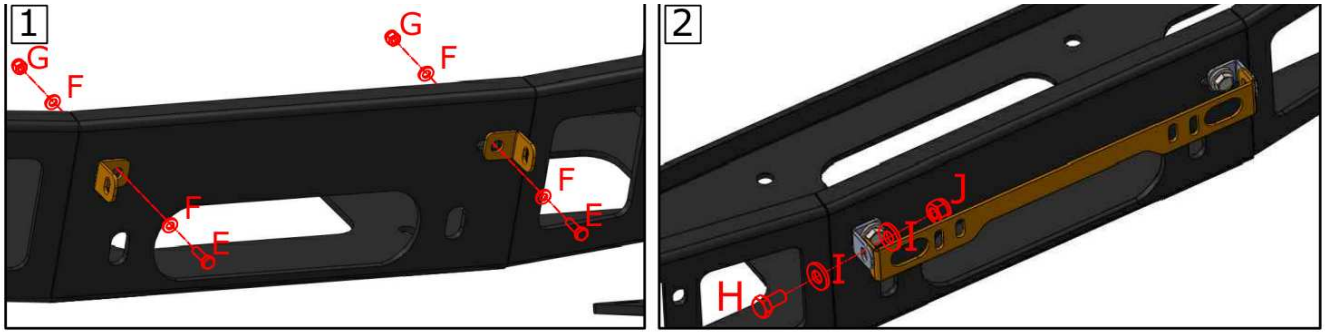
Repère	Désignation	Qté
a	Vis M10 × 1,50 × 30 (AR)	4
b	Rondelle pour vis M10	4
c	Écrou M10 × 1,50	4
H	Vis à tête hexagonale M8 × 1,25 × 25	2
I	Rondelle pour vis M8	4
J	Écrou M8 × 1,25	2

Sur le schéma supérieur gauche, le repère rouge désigne le joint en caoutchouc.

NOTICE DE MONTAGE

Option : support de plaque

Fixez le support de plaque d'immatriculation sur l'élément central avec le kit fourni, **avant de monter cet élément sur le pare-chocs**.
Autre possibilité : monter le support sur la partie avant du blindage en aluminium.
La plaque ne doit pas obstruer le passage d'air entre la platine de treuil et le blindage.



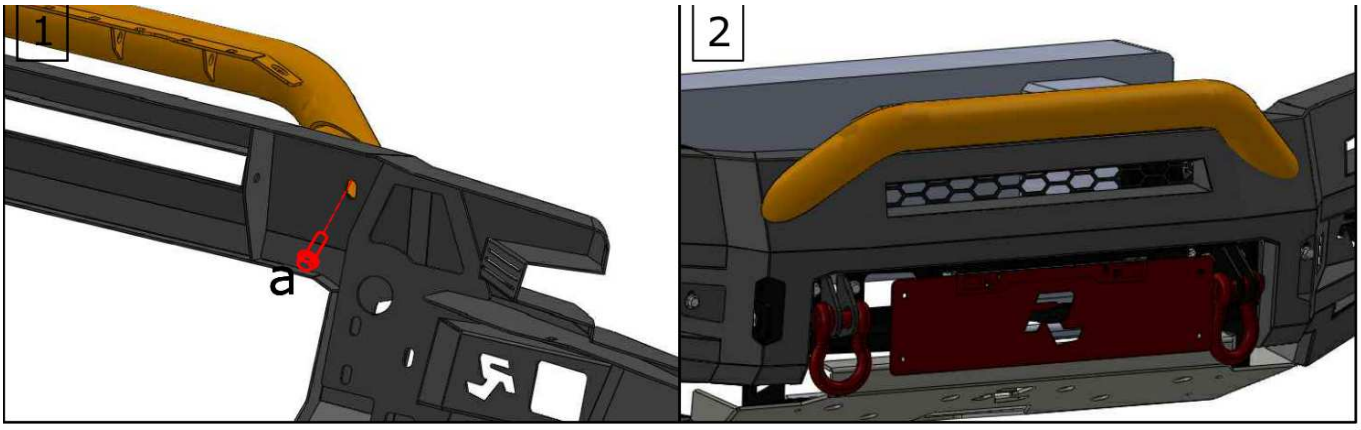
Visserie de montage

Repère	Désignation	Qté
E	Vis à tête hexagonale M6 × 1,00 × 15	4
F	Rondelle pour vis M6	8
G	Écrou M6 × 1,00	4
H	Vis à tête hexagonale M8 × 1,25 × 25	2
I	Rondelle pour vis M8	4
J	Écrou M8 × 1,25	2

NOTICE DE MONTAGE

Option : barre support d’éclairage

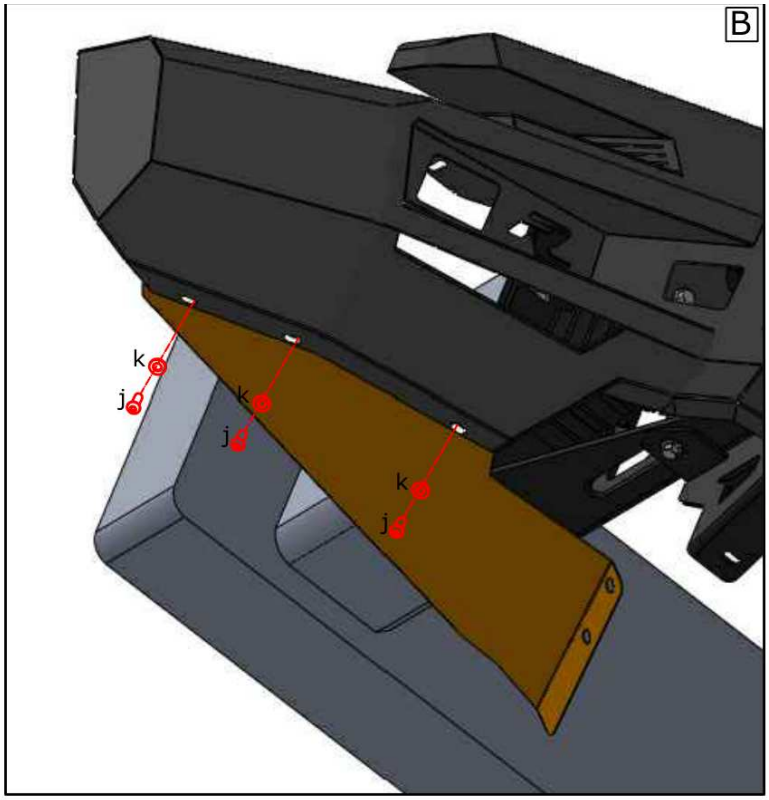
Installez la barre support d’éclairage avec les vis fournies, comme indiqué sur les deux schémas.

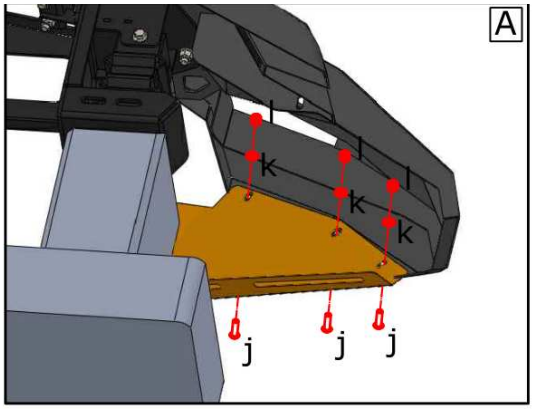


NOTICE DE MONTAGE

5. Poser les caches inférieurs

Placez les caches inférieurs « LOW cover » sur les parties latérales du pare-chocs. Serrez leurs fixations comme indiqué sur les schémas A et B.





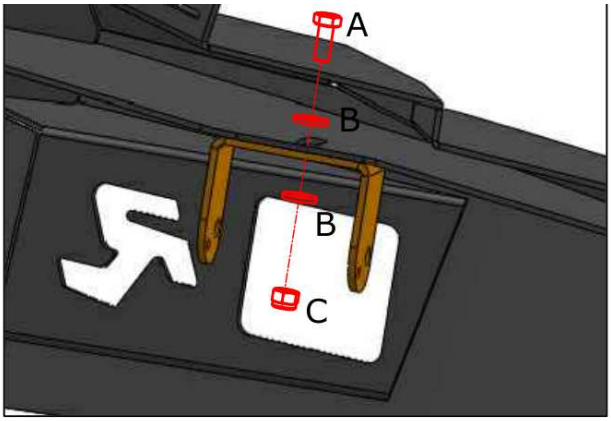
Visserie de montage

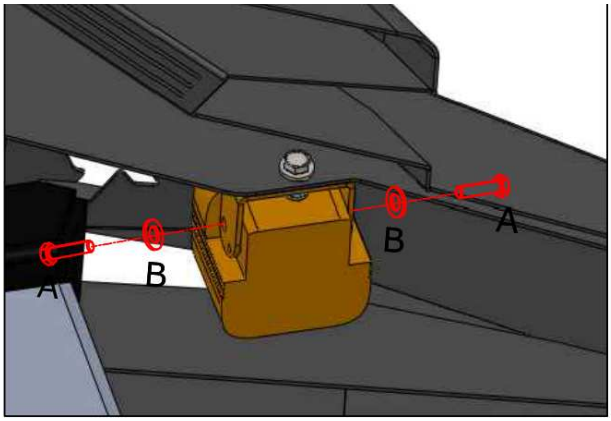
Repère	Désignation	Qté
j	Vis à six pans creux, tête bombée, M6 × 1,00 × 15	6
k	Rondelle pour vis M6	12
l	Écrou M6 × 1,00	6

NOTICE DE MONTAGE

6. Monter les antibrouillards

Fixez les antibrouillards sur les caches en plastique. Vérifiez leur alignement, puis serrez leurs fixations.
Montez les caches sur les parties latérales du pare-chocs. Raccordez les antibrouillards au faisceau d'origine, en choisissant parmi les connecteurs fournis ceux qui correspondent au véhicule.





Visserie de montage

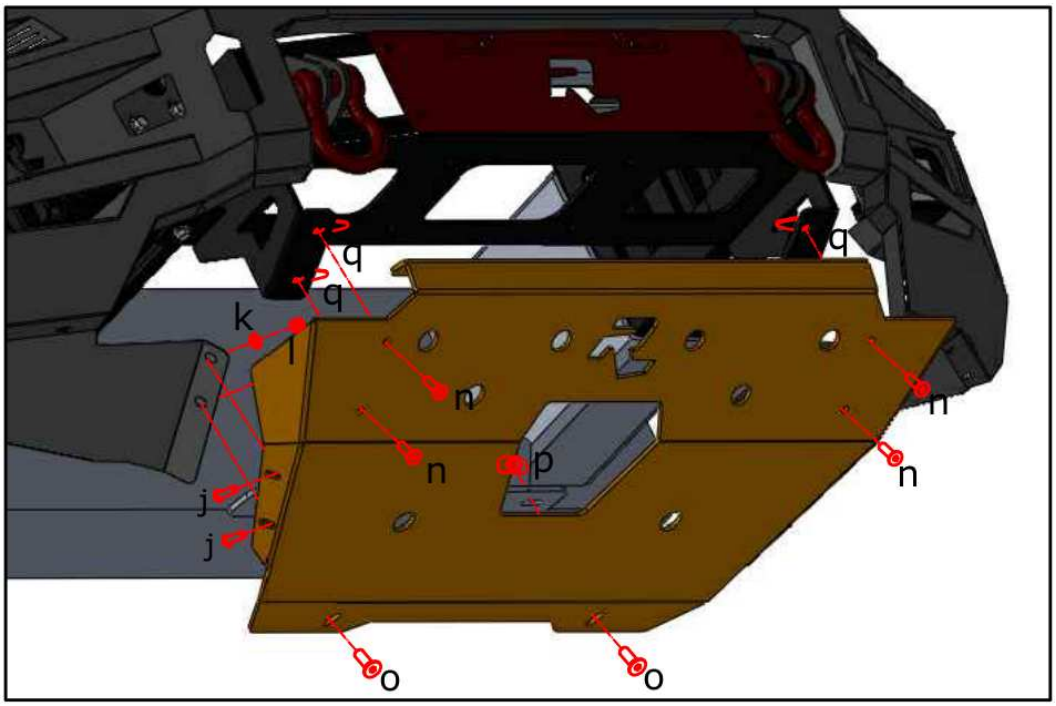
Repère	Désignation	Qté
A	Vis à tête hexagonale M6 × 1,00 × 15	6
B	Rondelle pour vis M6	12
C	Écrou M6 × 1,00	6

Si les antibrouillards ne s'allument pas, intervertissez les fils de leur raccordement pour inverser la polarité.

NOTICE DE MONTAGE

7. Installer les protections inférieures

Positionnez la protection avant en alignant ses perçages avec les supports installés à l’étape 2. Montez ensuite la protection inférieure.
Terminez en serrant l’ensemble des fixations.



Visserie de montage

Repère	Désignation	Qté
a	Vis M10 × 1,50 × 30 (AR)	2
n	Vis à tête fraisée M8 × 1,25 × 25	4
o	Vis à tête fraisée M10 × 1,50 × 30	2
p	Plaquette taraudée M10 × 1,50	4
q	Patte avec écrou M8 × 1,25	4
j	Vis à six pans creux, tête bombée, M6 × 1,00 × 15	4
k	Rondelle pour vis M6	8
l	Écrou M6 × 1,00	4

NOTICE DE MONTAGE

Montage terminé



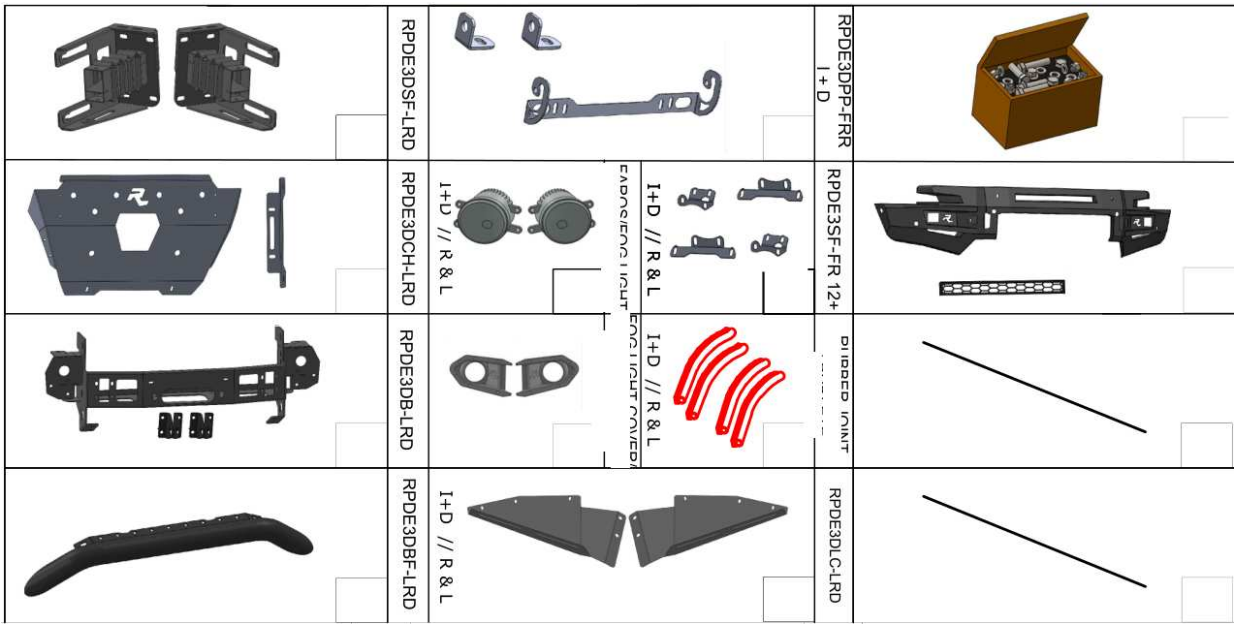
Votre Defender est prêt à tracer sa route.

Bon travail !

NOTICE DE MONTAGE

Inventaire des pièces et de la visserie

Les références sur le schéma identifient les pièces. Les mentions « I + D » et « R & L » signifient **gauche et droite**. Les accessoires représentés comprennent les antibrouillards, leurs caches, le joint en caoutchouc et le kit de visserie.



Inventaire de la visserie

Repère	Désignation	Qté
a	Vis M10 × 1,50 × 30 (AR)	28
b	Rondelle pour vis M10	22
c	Écrou M10 × 1,50	20
i	Vis à tête hexagonale M6 × 1,00 × 25	2
j	Vis à six pans creux, tête bombée, M6 × 1,00 × 15	10
k	Rondelle pour vis M6	20
l	Écrou M6 × 1,00	10
n	Vis à tête fraisée M8 × 1,25 × 25	4
o	Vis à tête fraisée M10 × 1,50 × 30	2
p1	Plaquette taraudée M10 × 1,50	6

NOTICE DE MONTAGE

Coordonnées du fabricant

Rhino 4×4
www.rhino4x4.com.ar
clubrhino@rhino4x4.com.ar

Siège
Av. Sabattini 2053
CP X5014AUB - Córdoba - Argentine
Téléphone : +54 0351 4563954

Succursale
Av. Colón 3655
CP X5003DDH - Córdoba - Argentine
Téléphone : +54 0351 4880522

Conçu et fabriqué en Argentine.