

e-Croisière

Instructions d'installation
pour LC-70 Land Cruiser 4.0 Essence V6 2020 - et V8 Diesel



Altendorf GmbH

Téléphone +49 391 7446260- www.aa.de

N'installez pas le module de
commande derrière le groupe d'instruments.
Tous les câbles doivent être soudés.

Avant l'installation

Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel d'installation avant de commencer l'installation. Il contient des informations sur la manière d'installer correctement l'E-Cruise.

L'E-Cruise ne peut être installé que par des professionnels qualifiés, car les véhicules modernes sont équipés d'électronique coûteuse qui peut facilement être endommagée par une mauvaise manipulation.

Altendorf GmbH ne peut être tenu responsable des erreurs causées par une installation incorrecte.

Vérifiez le kit d'installation pour toutes les pièces présentes.

1x Module (1605819)

1 connecteur 14 broches (1530294 pédale d'accélérateur P&P)

1 connecteur 12 broches (1530270 couplage P&P)

1 connecteur à 2 broches (1530308 OBD)

1x interrupteur d'embrayage 3618

1x instructions d'installation

Commande de LED en option ([Temp-LED](#))

Remarque : les leviers de commande suivants peuvent être utilisés.

[Temp-1533141](#) (levier de commande standard -montage gauche/droite-)

[Temp-1533124](#) (levier de commande avec LED - montage à gauche)

[Temp-1533180](#) (mémoire Bedienhebel, montage de liens LED et limiteur)

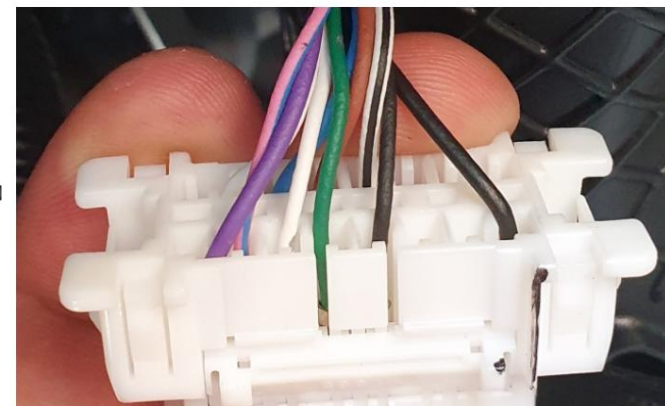
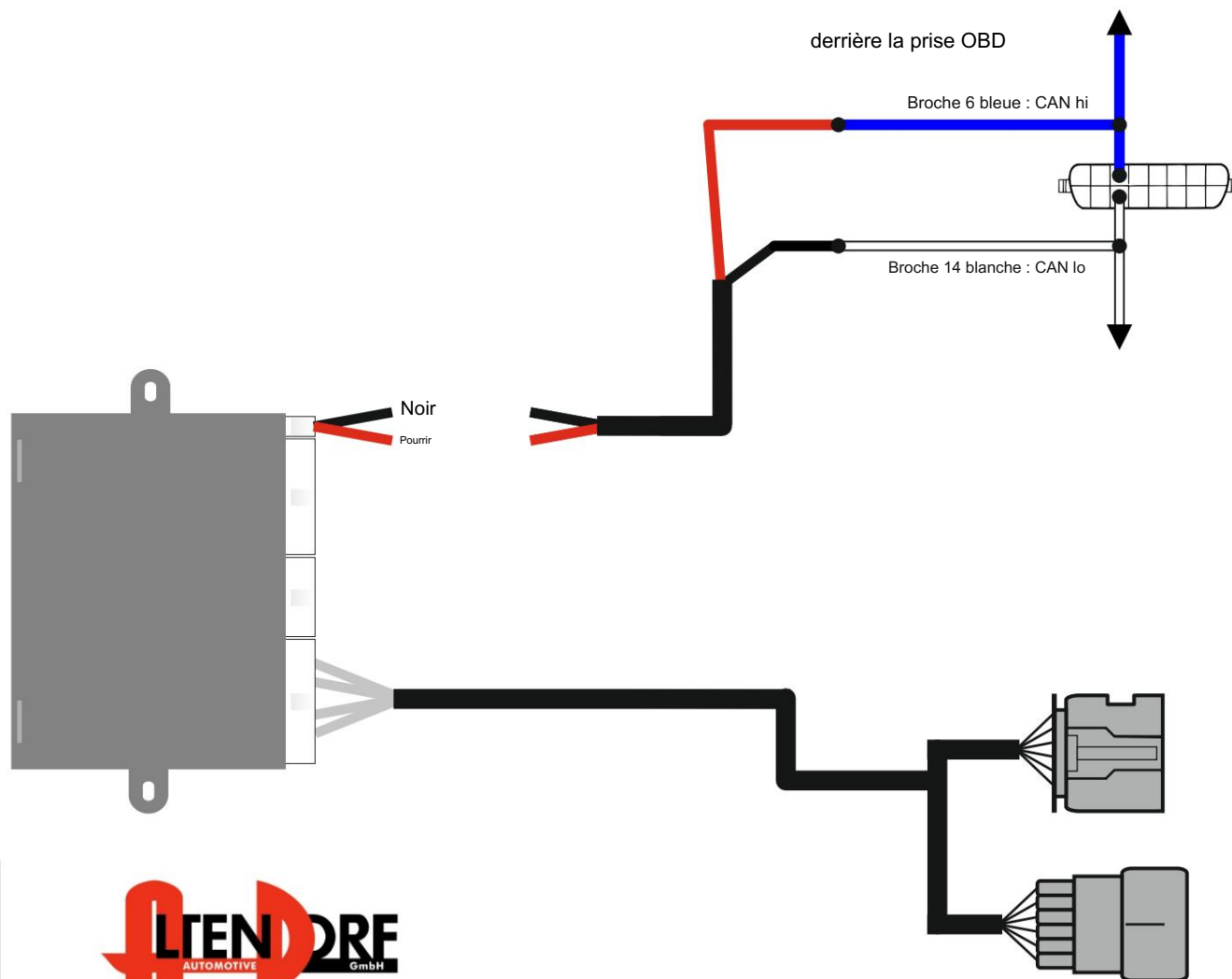


Altendorf GmbH

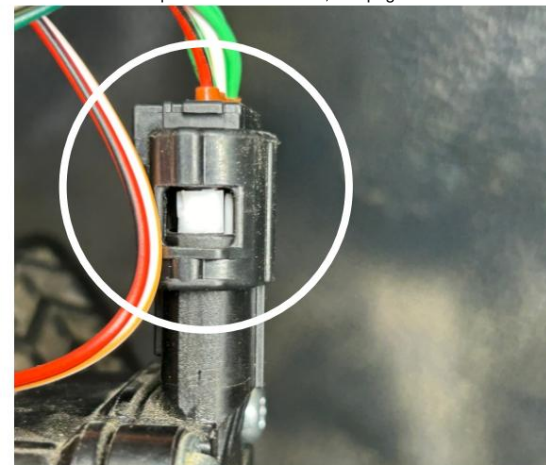
Téléphone +49 391 7446260 - www.aa.de

Instructions d'installation importantes :

1. Débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de commencer l'installation.
 2. Utilisez toujours les instructions d'installation fournies.
 3. Vérifiez que le numéro de révision sur l'autocollant correspond au numéro sur les instructions d'installation.
 4. Ayez le code radio à portée de main si nécessaire.
 5. Trouvez un emplacement approprié pour le montage du panneau de commande et du module.
 6. Les câbles non utilisés doivent être isolés.
 7. Utilisez uniquement un multimètre lors de la mesure.
 8. Tous les câbles doivent être soudés.
 9. Toutes les connexions doivent être vues du côté du câble.
 10. Enfin, effectuez un essai routier et testez le
- Caractéristiques de l'E-Cruise.



Connecteur sur la pédale d'accélérateur, voir page 6

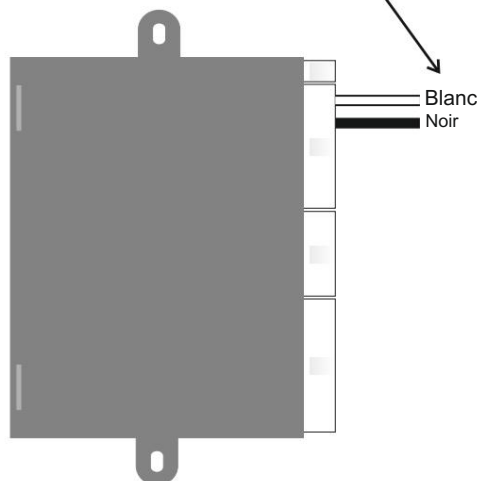


Altendorf GmbH

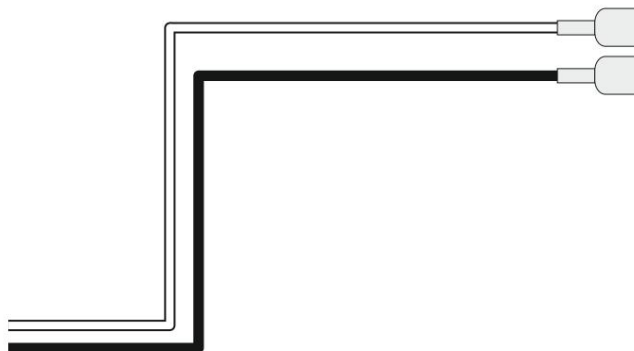
Téléphone +49 391 7446260- www.aa.de

Les câbles non décrits dans ce manuel ne sont pas nécessaires et ne doivent en aucun cas être connectés !
Ces câbles doivent être isolés pour éviter les courts-circuits et stockés ou débranchés.

Installez les câbles uniquement sur les véhicules à transmission manuelle.
D'autre part, coupez et isolez.



Interrupteur d'embrayage fermé (uniquement pour transmission manuelle)



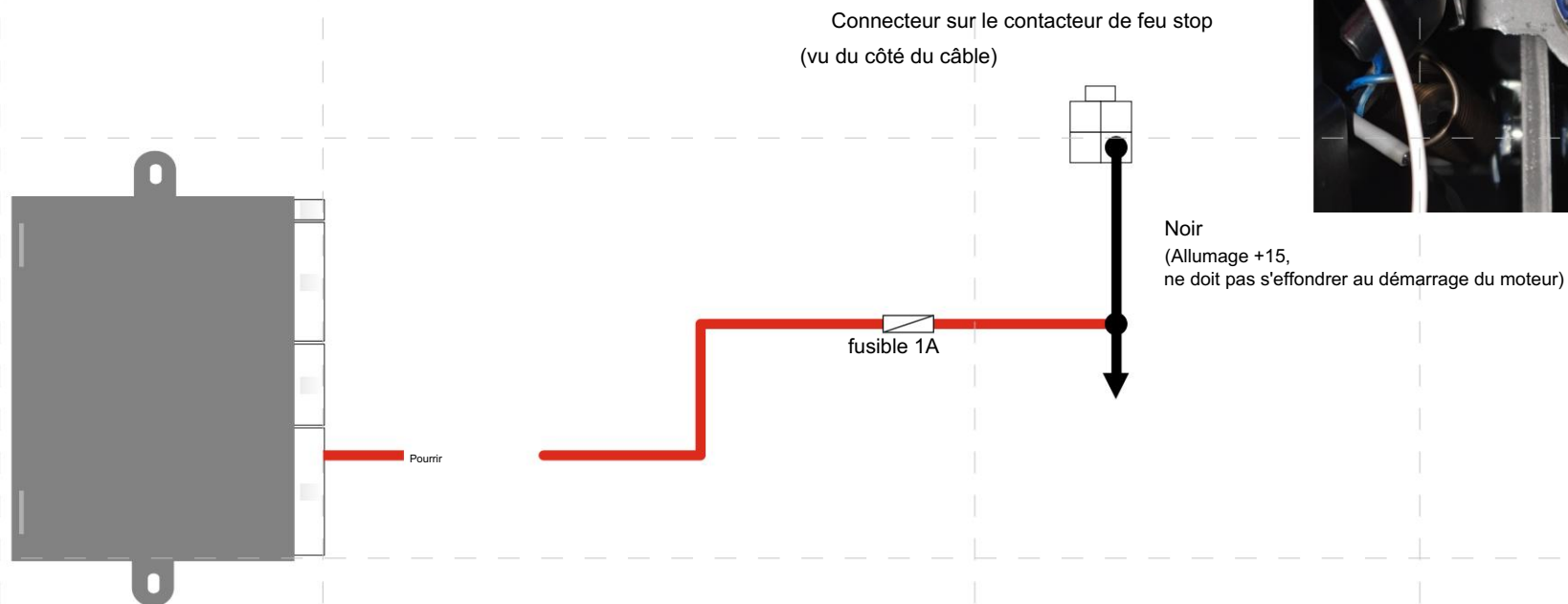
Installez l'interrupteur de manière à ce qu'il soit entièrement actionné lorsque l'embrayage n'est pas enfoncé.



Altendorf GmbH

Téléphone +49 391 7446260- www.aa.de

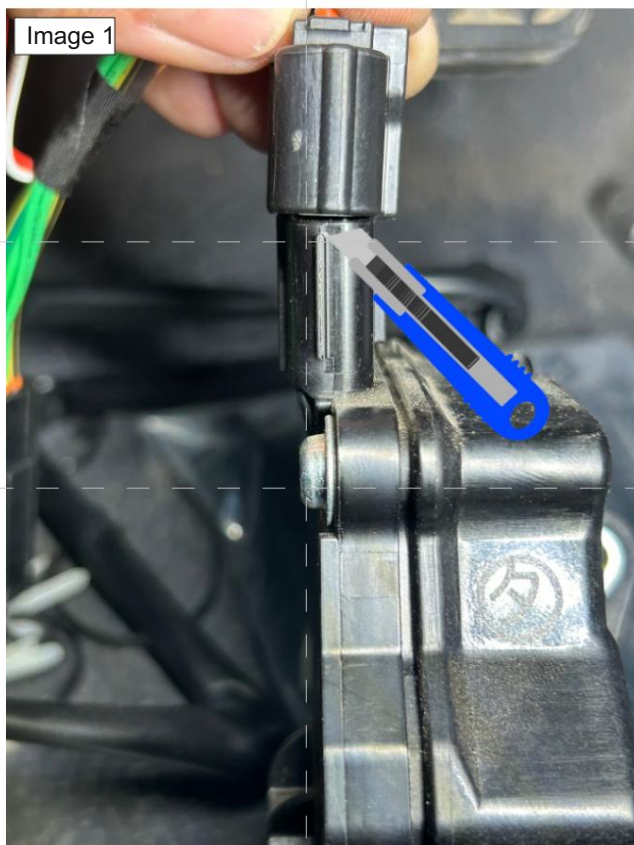
Les câbles non décrits dans ce manuel ne sont pas nécessaires et ne doivent en aucun cas être connectés !
Ces câbles doivent être isolés pour éviter les courts-circuits et stockés ou débranchés.



Altendorf GmbH

Téléphone +49 391 7446260- www.aa.de

Les câbles non décrits dans ce manuel ne sont pas nécessaires et ne doivent en aucun cas être connectés !
Ces câbles doivent être isolés pour éviter les courts-circuits et stockés ou débranchés.



Utilisez un couteau utilitaire pour retirer les deux guides extérieurs comme indiqué sur les images 1 et 2.

S'il reste des résidus, utilisez du papier de verre fin pour poncer les zones un peu plus lisses.



Altendorf GmbH

Téléphone +49 391 7446260 - www.aa.de

Résolution de problèmes/diagnostic.

Activer le mode diagnostic :



Allumez le contact



Dans les 2 secondes, appuyez et maintenez la fonction ON



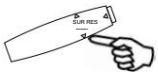
Attendez que la LED de test « ROUGE » s'allume



Fonction de libération ON



Dans les 2 secondes



Appuyez et maintenez la fonction SET



La LED de test s'allume en « ORANGE »



Relâcher la fonction SET



Dans les 2 secondes



Appuyez sur la fonction RES



La LED de test s'allume en trois couleurs si aucune entrée n'est activée.
Sinon, elle s'allume en rouge.



Altendorf GmbH
Téléphone +49 391 7446260- www.aa.de

Démarrer le test 1 - Fonction de freinage.

Activez brièvement le RES. La LED de test clignotera une fois en orange. 2.

Installation CANBUS : (Modèles commençant par 160xxxx.)

3. La LED de test s'allume en rouge et passe au vert lorsque la pédale est enfoncée.

Installation analogique : (Le module commence par 153xxxx.).

2. Si les deux câbles de frein sont correctement installés, la LED de test s'allumera en vert.

3. Le côté chaud du frein est défectueux = la LED de test s'allume en rouge.

4. Le côté froid du frein est défectueux = la LED de test s'allume en orange.

5. Les deux côtés du frein sont défectueux = la LED de test clignote dans les 3 couleurs.

6. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, la LED de test s'allume en orange.

Début du test 2 - fonction embrayage.

Activez brièvement RES. La LED de test clignote deux fois en orange. 2.

Installation CANBUS : (Le module commence par 160xxxx.).

3. La LED de test s'allume en rouge et passe au vert lorsque la pédale est enfoncée.

Installation analogique : (Le module commence par 153xxxx.).

2. Si le câble de couplage est correctement installé, la LED de test s'allumera en vert.

3. Si l'embrayage est défectueux, la LED de test s'allume en rouge.

4. Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée, la LED de test s'allume en rouge.

BeginTest 3 - Fonction pédale d'accélérateur (le moteur n'a pas besoin de tourner).

Activez brièvement RES. La LED de test clignotera trois fois en orange.

2. La LED de test clignote lentement en rouge/vert.

3. Appuyer sur la pédale d'accélérateur augmente la fréquence de clignotement.

Test de démarrage 4 - Fonction VSS (le moteur doit tourner).

Activez brièvement RES. La LED de test clignote en orange 4 fois. 2.

Lorsque VSS est sur CAN, la LED de test clignote en vert dès réception de l'ID correct.

3. Si le VSS est analogique, la LED de test clignote en vert lorsque le véhicule est en mouvement.

Test de démarrage 5 - Fonction vitesse (le moteur doit tourner).

Activez brièvement RES. La LED de test clignote en orange 5 fois. 2.

Lorsque le RPM est sur CAN, la LED de test clignote en vert dès réception de l'ID correct.

3. Si la vitesse est analogique, la LED de test clignote en vert lorsque la vitesse augmente.

Démarrer le test 6 - configuration sur transmission automatique.

Activez brièvement le RES. La LED de test clignotera en orange 6 fois (ignorez cette étape si le véhicule est équipé d'une transmission manuelle).

2. Activez et maintenez la pédale de frein.

3. SET brièvement = la LED de test s'allume en rouge.

4. Appuyez à nouveau brièvement sur SET ; la LED de test s'allume en orange. L'E-Cruise II est alors réglé en mode automatique.

Si une erreur a été commise, vous devez recommencer depuis le début. 1. Activez et maintenez la pédale de frein.

2. Appuyez brièvement sur SET = la LED de test s'allume en vert.

3. Activez à nouveau brièvement SET = la LED de test s'allume en orange.

L'E-Cruise II est réglé sur manuel