



CONTRÔLE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

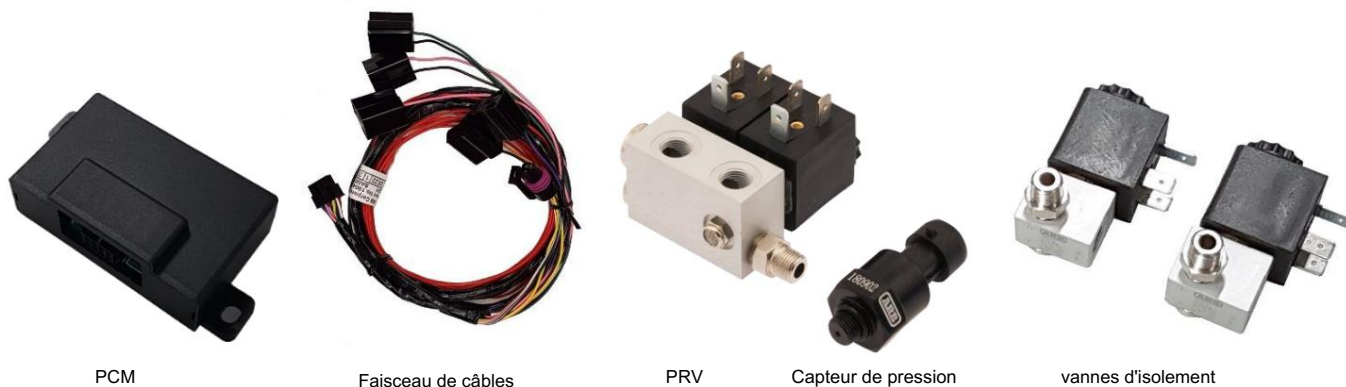
Référence : 0830002

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Le système de contrôle de suspension pneumatique ARB permet de régler facilement la pression des coussins d'air de la suspension arrière. Il s'installe rapidement et facilement sur un compresseur ARB et se pilote via l'application ARB Compressor Connect, disponible sur Google Play et l'App Store d'Apple.

Le kit contient :

- Module de contrôle de pression ARB PCM. Véritable cerveau du système, il communique avec l'application pour smartphone et le capteur de pression, et active les électrovannes pour contrôler le gonflage/dégonflage des airbags connectés.
- ARB PRV (Soupape de régulation de pression)
- 2 vannes d'isolement ARB
- Capteur de pression ARB
- faisceau de câbles



Pour être utilisé conjointement avec le kit de commande de purge d'airbag OME en option, la pièce numéro OMEABK001 doit être achetée séparément.

Remarque : Les conduites d'air et les raccords nécessaires au raccordement à la suspension pneumatique ne sont pas fournis dans ce kit, car ils sont spécifiques à la suspension pneumatique et doivent être déterminés par le fournisseur de la suspension pneumatique.

Installation

La soupape de sûreté peut être vissée directement sur l'orifice 1/8 BSP du collecteur du compresseur. Elle peut également être montée à distance du compresseur à l'aide d'un kit de collecteur (réf. 171503). Le calculateur moteur (PCM) doit être positionné en hauteur dans le compartiment moteur ou dans l'habitacle, à moins d'1 m du compresseur. Le PRV sert au raccordement du câblage. Évitez les zones très chaudes, comme l'échappement. Le PCM est étanche, mais il doit être orienté avec l'ouverture vers le bas pour éviter toute accumulation d'eau à l'intérieur du module. Évitez également les espaces confinés et les surfaces métallisées qui pourraient perturber la connexion Bluetooth avec l'application pour smartphone.

1.

L'un des ports d'entrée du PRV (flèches pointant vers l'intérieur) est équipé d'un raccord BSP 1/8 pré-installé avec du mastic. Appliquez du mastic à l'autre extrémité du raccord et vissez-le.

L'un des ports 1/8 BSP de votre collecteur de compresseur, ou une autre source d'alimentation en air comprimé.

Si vous le souhaitez, le raccord préinstallé peut être déplacé vers l'autre port d'entrée situé du côté opposé du régulateur de pression.

Remarque : Utilisez toujours un produit d'étanchéité pour filetage ou du ruban PTFE pour sceller tous les raccords filetés coniques.

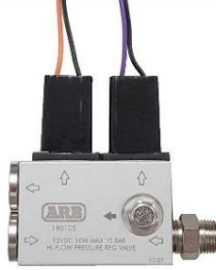
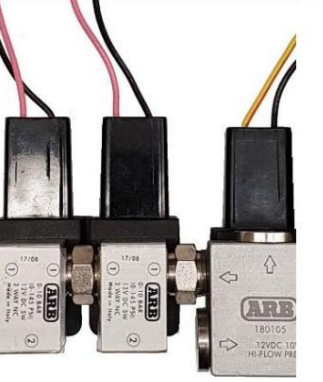
Les raccords filetés parallèles étanches par joint torique ne nécessitent ni produit d'étanchéité ni ruban.





CONTRÔLE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

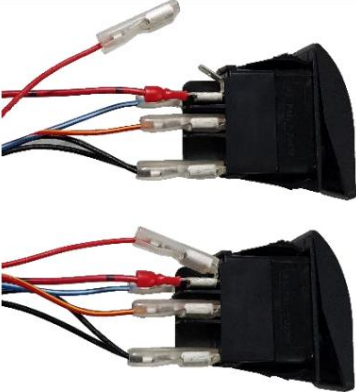
Référence : 0830002

2. Installez le capteur de pression sur un port de sortie régulé (flèches pointant vers l'extérieur) du régulateur de pression. Vous pouvez utiliser n'importe quel port de sortie régulé du régulateur ; sélectionnez la sortie régulée. port qui convient le mieux à votre configuration d'installation.	
3. Raccordez les connecteurs du faisceau électrique (fil jaune/orange et fil violet) aux deux bobines de l'électrovanne du régulateur de pression. Le connecteur avec le fil violet doit être raccordé à la bobine de la soupape de dégonflage (située à droite, face au raccord d'échappement). Le connecteur avec le fil jaune/orange doit être raccordé à l'autre soupape. Fixez les connecteurs à l'aide des vis fournies.	
4. Fixez le connecteur du capteur du faisceau de câbles au capteur de pression en l'insérant jusqu'à ce que la languette de verrouillage s'enclenche.	
5. Fixez le premier solénoïde d'isolement. Appliquez du mastic sur le raccord préinstallé et vissez-le dans un orifice de sortie du régulateur de pression comme indiqué.	
6. Le deuxième solénoïde d'isolation doit être raccordé en série avec le premier. Pour ce faire, retirez le bouchon fileté préinstallé de l'orifice 1 du premier solénoïde d'isolation et vissez-y l'embout du port 1 du deuxième solénoïde d'isolation. Remarque : lors du montage de l'électrovanne d'isolation, la bobine de l'électrovanne, avec les bornes électriques qui dépassent, peut être retournée de sorte que tous les connecteurs soient orientés dans la même direction.	
7. Fixez les deux connecteurs du faisceau de câbles à fils roses aux vannes d'isolement. Maintenez les deux connecteurs en place à l'aide des vis fournies.	



CONTRÔLE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

Référence : 0830002

7. Acheminez le faisceau de câbles jusqu'à l'emplacement de montage souhaité du PCM et branchez le connecteur jusqu'à entendre un clic. Fixez les câbles à l'aide de colliers de serrage en veillant à ne pas les mettre sous tension. Fixez le PCM en place à l'aide des pattes de fixation fournies. La fixation avec du ruban adhésif double face ou des colliers de serrage est également acceptable.	
8. Connectez la borne annulaire (fil noir) à la masse du corps.	
9. Le fil rouge du PCM est destiné à être connecté à l'interrupteur du compresseur ARB afin que le PCM ne soit alimenté que lorsque l'interrupteur du compresseur est activé. Pour ce faire, retirez la borne du fil rouge du faisceau du compresseur située à l'arrière de l'interrupteur du compresseur et connectez-y la borne de connexion rapide du module de commande du compresseur (PCM). Rebranchez ensuite la borne du fil rouge du faisceau du compresseur à la borne supplémentaire du PCM. Il peut également être raccordé à la borne du pressostat à l'aide du fil rouge. Protégez ce câble 12V avec une gaine fendue et fixez-le avec des attaches de câble. Remarque : le fil rouge alimente le PCM en 12 V. Connectez-le à un circuit 12 V CC alimenté lorsque le compresseur est en marche. Ce circuit doit être hors tension lorsque le contact est coupé ; il ne doit donc pas être connecté en permanence à la batterie, sinon le module continuera de consommer de l'énergie de la batterie du véhicule même lorsque celui-ci est éteint.	
10. Raccordez les raccords de suspension pneumatique et les conduites d'air aux sorties des électrovannes d'isolement (orifice 2). Les orifices filetés des vannes d'isolement sont de 1/8 BSPP. Remarque : Les conduites d'air et les raccords nécessaires au raccordement à la suspension pneumatique ne sont pas fournis dans ce kit, car ils sont spécifiques à la suspension pneumatique et doivent être déterminés par le fournisseur de la suspension pneumatique.	
Si le régulateur de pression et les vannes d'isolement sont installés et raccordés comme décrit ci-dessus, l'ensemble final devrait ressembler à ceci.	
11. (Facultatif) Si le kit de commande de purge d'airbag OME optionnel est installé, il doit être raccordé au connecteur du faisceau de câbles avec le fil vert.	



CONTRÔLE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

Référence : 0830002

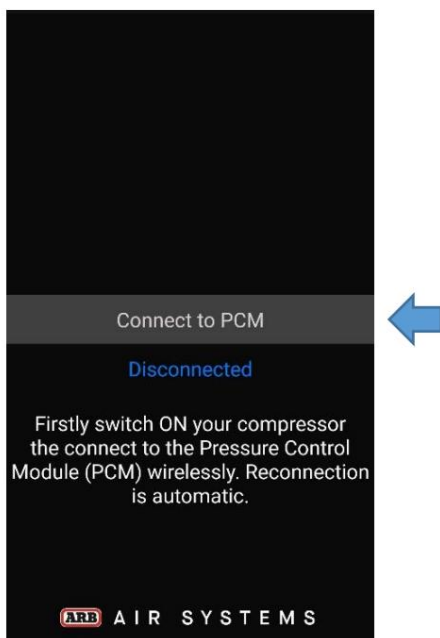
Application pour smartphone

L'application ARB Compressor Connect peut être téléchargée depuis le Google Play Store ou l'Apple App Store. Recherchez « Compressor Connect ».

Pour se connecter au PCM, celui-ci doit être alimenté. Par conséquent, si le câblage est effectué comme décrit précédemment, mettez le contact de votre véhicule et allumez le compresseur.

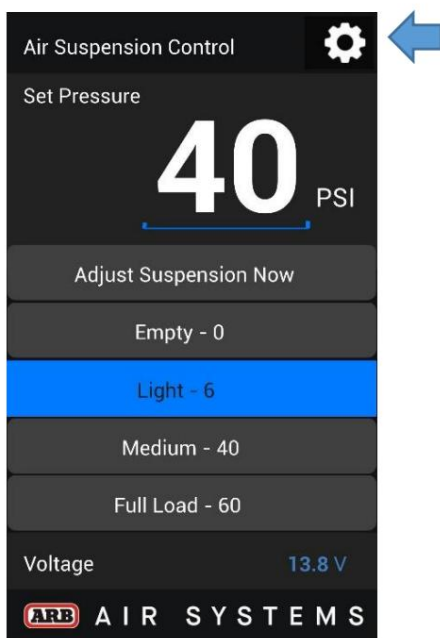
Suivez ces étapes pour connecter l'application au PCM pour la première fois.

Après avoir ouvert l'application, la première étape consiste à vous connecter à votre PCM. Appuyez sur le bouton « Se connecter au PCM » et suivez les instructions. Assurez-vous que votre PCM est le seul allumé dans un rayon d'environ 20 mètres. L'application recherchera votre PCM et, une fois détecté, affichera son nom (par exemple : LINXPCM 1234). Appuyez de nouveau sur « Se connecter au PCM » pour établir la connexion. Si plusieurs PCM sont détectés, une liste s'affichera. Comme vous ne connaîtrez pas encore le nom de votre PCM, vous devrez peut-être appuyer sur « Annuler » et réessayer en vous assurant qu'un seul PCM est allumé.



Une fois la connexion établie avec le PCM, l'écran principal de l'application s'affichera.

Pour configurer l'application pour la première fois, appuyez sur l'icône des paramètres (engrenage).





CONTRÔLE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

Référence : 0830002



CONTRÔLE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

Référence : 0830002

Les fonctionnalités de l'écran des paramètres sont les suivantes :

- Appuyez sur le texte souligné pour saisir les noms et pressions prédéfinis.
 - Réglez la pression minimale spécifiée par le fournisseur de l'airbag, ou la pression minimale que vous souhaitez pouvoir régler.
 - Régler la pression maximale spécifiée par le fournisseur d'airbag,
 - modifier les unités d'affichage de la pression,
 - Appuyer sur Désactiver le système vide immédiatement les airbags et désactive les réglages afin qu'ils puissent être retirés ou entretenus.
- L'application et le PCM sont informés de l'installation d'un kit de purge OME (réf. OMEABK001). Le PCM pilotera alors le kit de purge pour ajuster la pression et purgera les airbags à l'atmosphère pour les réglages prédéfinis à pression nulle.

Important pour le bon fonctionnement du système :

- Ce bouton ne doit pas être activé si OMEABK001 n'est pas installé.
- Il doit être activé si OMEABK001 est installé.
- Appuyez sur « Recalibrer le capteur de pression » si la lecture de pression zéro est incorrecte, puis suivez les instructions de l'application.
- Appuyer sur « Oublier la connexion sans fil » déconnecte et oublie la connexion sans fil avec le PCM. L'application redémarrera pour permettre une nouvelle connexion sans fil.
- Appuyez sur la flèche de retour pour revenir à l'écran principal.

← Air Suspension Control Settings

Mode 1

0 kPa

Mode 2

0 kPa

Mode 3

0 kPa

Mode 4

0 kPa

Minimum Set Pressure

0 kPa

Maximum Set Pressure

0 kPa

Units

kPa

PSI

bar

Disable System (deflate to zero)

Vent Valve is Installed

Re Calibrate Pressure Sensor

Forget Wireless Connection

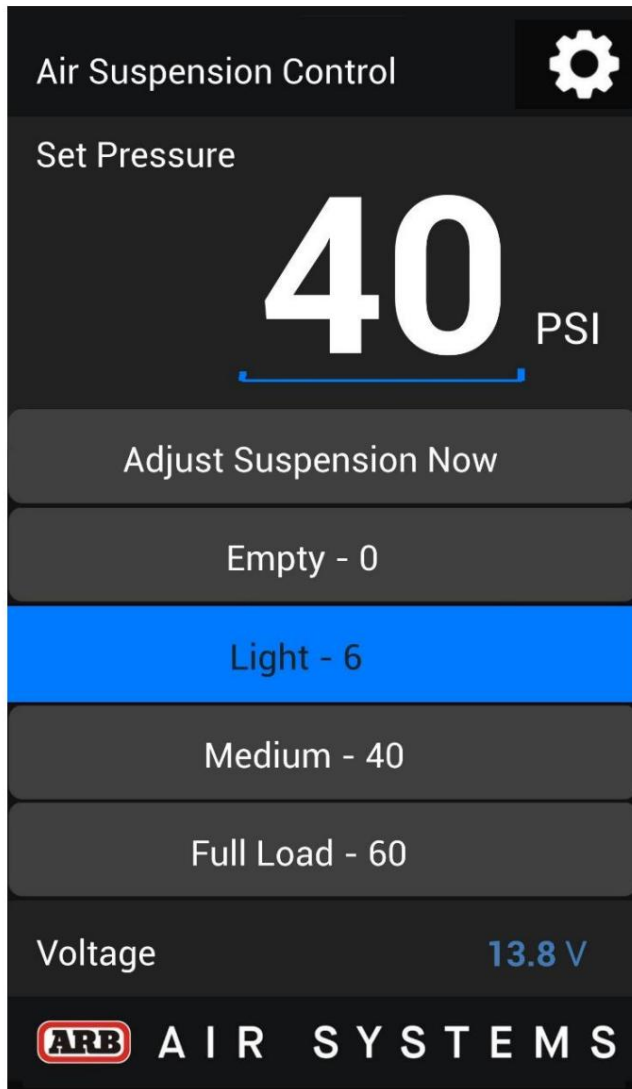


CONTRÔLE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

Référence : 0830002

Les principales fonctionnalités de l'application sont :

- Pression cible pour le mode de contrôle de la pression. Définissez-la en appuyant sur le texte souligné ou en la sélectionnant dans le menu de pression.
liste prédéfinie
- Appuyez sur la liste des pré réglages de pression pour sélectionner l'un de vos 4 pré réglages de pression disponibles.
- Appuyez sur la liste des modes pour choisir le mode de fonctionnement :
 - La pression de décharge ferme la soupape de sûreté,
 - Le régulateur de pression actionne la soupape de sûreté pour gonfler/dégonfler jusqu'à la pression cible.
 - La fonction Pressure Max permet à l'air de circuler à travers la soupape de sûreté pour un gonflage incontrôlé ou à l'aide d'un pistolet à air comprimé.
- lecture de tension en direct





CONTRÔLE DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

Référence : 0830002

Coordonnées

ARB Corporation Limited

Commercialisé sous le nom d'ARB 4X4 Accessories

42-44 Garden St, Kilsyth, Victoria, Australie

www.arb.com.au

États-Unis - Déclaration de la FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger les interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'appareil sur une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Consultez votre revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Avertissements de la FCC

Toute modification apportée à cet appareil sans l'approbation expresse d'ARB Corporation Ltd peut annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet équipement.

Cet appareil ne doit pas être installé à proximité d'une autre antenne ou d'un autre émetteur, ni fonctionner conjointement avec ceux-ci.

Déclaration d'exposition aux rayonnements de la FCC

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Il doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre l'émetteur et le corps.

Protection de l'environnement

Les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veuillez les recycler là où des points de collecte existent. Renseignez-vous auprès de votre mairie ou de votre revendeur pour connaître les consignes de recyclage.