



FITTING INSTRUCTIONS

NUMÉRO DE PIÈCE DU FAISCEAU : 3540380.

DESCRIPTION DU FAISCEAU : FAISCEAU DE TOIT MT HB SIGNAL FORD.

APPLICATION: FEUX DE ROUTE SUR MON RANGER EVEREST MY22 SANS PARE-BUFFLE ARB.

TEMPS D'ESSAI : 30 MINUTES ENVIRON

REMARQUES :

Ce produit doit être installé exactement conformément à ces instructions.

L'installation de ce produit peut nécessiter l'utilisation d'outils et/ou de techniques spécialisés.

Il est recommandé que ce produit soit installé uniquement par du personnel formé.

Ces instructions sont correctes à la date de publication. ARB Corporation Ltd. ne peut être tenue responsable des conséquences des modifications ultérieures apportées par le constructeur du véhicule.

Lors de l'installation, il incombe à l'installateur de vérifier le bon fonctionnement et les dégagements nécessaires de tous les éléments composants.

Sauf indication contraire, serrer les fixations au couple spécifié.

Assurez-vous que toutes les connexions électriques sont correctes et bien serrées, avec une bonne mise à la terre du moteur et/ou du châssis. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une panne de composant ou un incendie.

Assurez-vous que tous les fils sont solidement fixés, loin de toute surface chaude, tranchante ou en mouvement.

Ne fixez aucun fil aux conduites de frein ou aux conduites de carburant.

Assurez-vous que toutes les connexions électriques sont solides et bien isolées.

Travaillez en toute sécurité en tout temps.

ACCESSOIRES ARB 4x4

Siège social

42-44 Garden St
Kilsyth, Victoria
AUSTRALIE, 3137

Tél. : +61 (3) 9761 6622
Télécopie : +61 (3) 9761 6807

Demandes de renseignements australiennes

ventes@arb.com.au

Demandes de renseignements pour l'Amérique du Nord et du Sud

ventes@arbusa.com

Autres demandes internationales

exports@arb.com.au

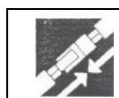
www.arb.com.au



Ne tirez pas brusquement sur le faisceau de câbles.



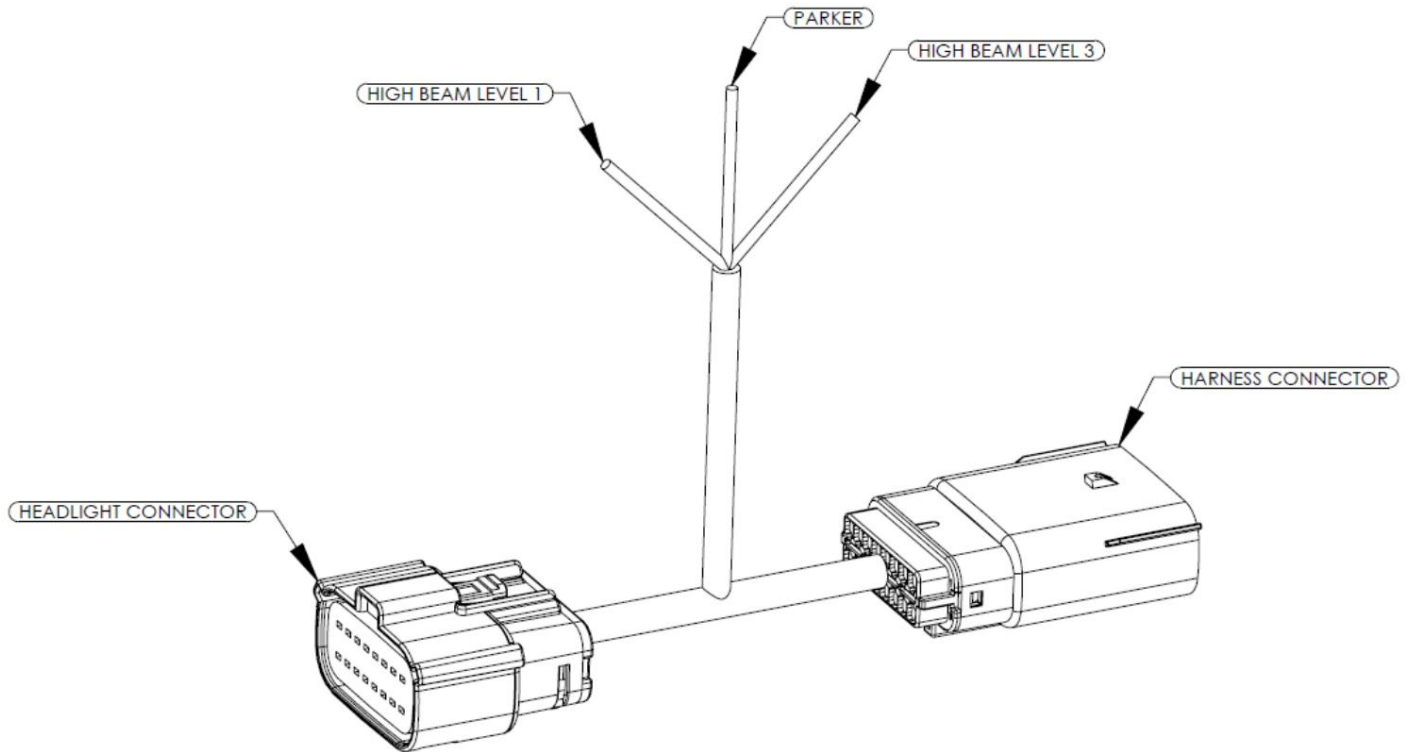
Ne branchez pas le faisceau de câbles au moteur.



Assurez-vous que toutes les connexions sont bien serrées et enfoncées

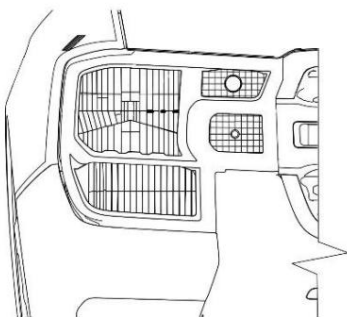
PROCÉDURE D'INSTALLATION

Étudiez le schéma du harnais ci-dessous, car il sera utilisé comme référence tout au long de ces instructions. Dans ce document, les mots en MAJUSCULES renvoient à ce schéma.

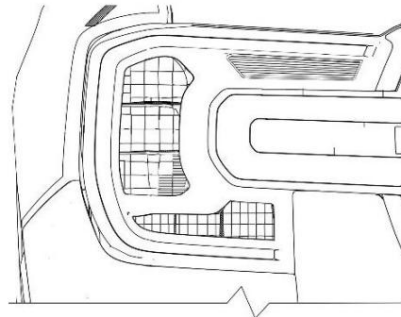


Vérifiez si le véhicule est équipé d'un panneau de commande auxiliaire. Examinez également l'aspect des phares et identifiez leur niveau, comme indiqué ci-dessous. Déterminez la configuration correcte du véhicule ci-dessous.

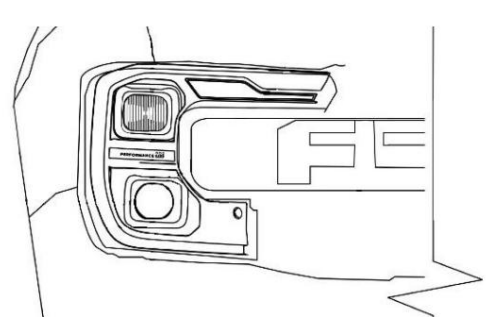
- Pour les phares UPFITTER et LEVEL 1, voir l'ÉTAPE 6.
- Pour les phares NON-UPFITTER et de NIVEAU 1, voir l'ÉTAPE 8.
- Pour les phares NON-UPFITTER et de niveau 3, voir l'étape 10.



NIVEAU 1



NIVEAU 2



NIVEAU 3

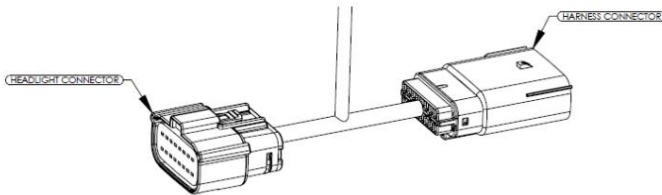
Les configurations ci-dessous ne nécessitent pas ce faisceau. Pour plus d'informations concernant l'installation des phares additionnels sur ces configurations, veuillez consulter la fin de ce document.

- Pour les phares UPFITTER et LEVEL 2.
- Pour les phares NON-UPFITTER et de NIVEAU 2.
- Pour les phares UPFITTER et LEVEL 3.



VEHICLE
BATTERY

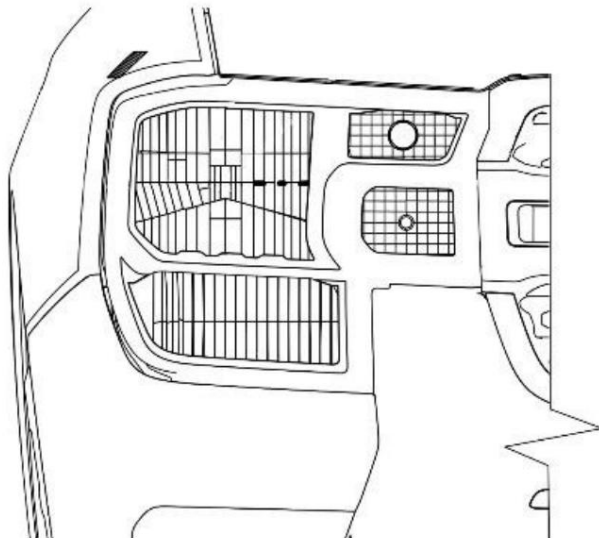
1. Débranchez la borne négative de la batterie de démarrage du véhicule.



2. Sur le phare gauche du véhicule, débranchez le connecteur du phare.

Pour vous aider, il y a une fenêtre dans le passage de roue gauche. Retirez la fenêtre et passez la main par là pour débrancher le connecteur.

3. Avec le faisceau 3540380, connectez le CONNECTEUR DE PHARE au phare.
4. Branchez le CONNECTEUR DE FAISCEAU au connecteur de faisceau du véhicule préalablement retiré du phare.
5. Fixez à l'aide de serre-câbles. Assurez-vous que le faisceau ne soit pas en contact avec du métal ou des arêtes vives.



Phares UPFITTER et LEVEL 1.

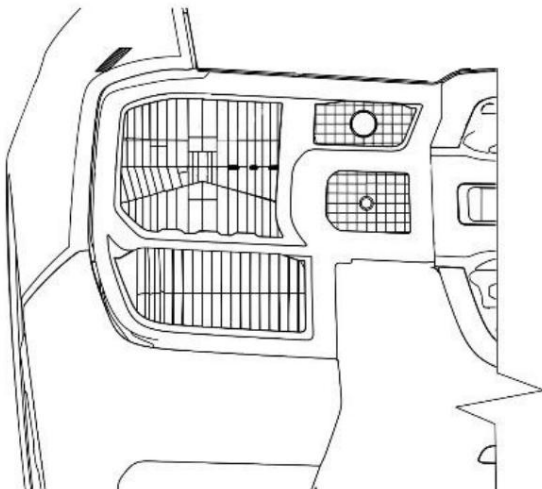
6. Pour les feux de route nécessitant un signal Parker, sur le faisceau 3540380, connectez le fil non terminé étiqueté PARKER avec le fil Parker du faisceau de feux de route.

Pour raccorder les fils, utilisez la cosse à sertir fournie avec le faisceau.

7. Pour le signal des feux de route, connectez le fil auxiliaire du faisceau du véhicule au fil des feux de route du faisceau des phares.

Le câble auxiliaire du véhicule est situé à proximité de la batterie et porte l'étiquette « HIGH BEAM ».

Pour raccorder les fils, utilisez la cosse à sertir fournie avec le faisceau. Passez à l'ÉTAPE 13.



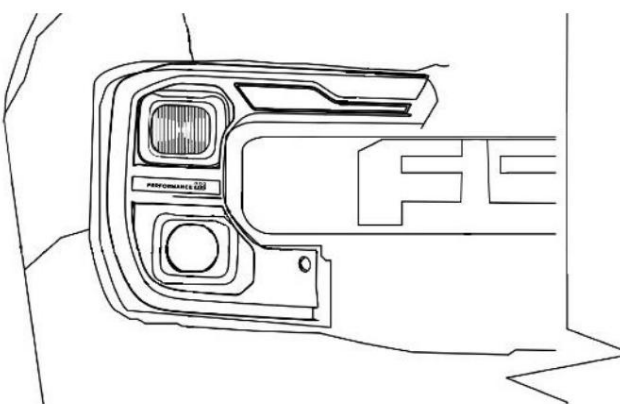
Phares NON-UPFITTER et NIVEAU 1.

8. Pour les feux de route nécessitant un signal Parker, sur le faisceau 3540380, connectez le fil non terminé étiqueté PARKER avec le fil Parker du faisceau de feux de route.

Pour raccorder les fils, utilisez la cosse à sertir fournie avec le faisceau.

9. Pour le signal des feux de route, connectez le fil non terminé sur 3540380 étiqueté HIGH BEAM LEVEL 1 avec le fil des feux de route du faisceau de phares.

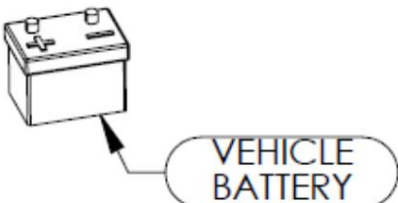
Pour raccorder les fils, utilisez la cosse à sertir fournie avec le faisceau. Passez à l'ÉTAPE 13.



Phares NON-UPFITTER et de niveau 3.

- Pour les feux de route nécessitant un signal de stationnement, dans le plancher gauche de l'habitacle du véhicule, retirez le panneau de seuil de porte.
- Derrière ce panneau, repérez le fil dans le faisceau du véhicule. Étiqueté « POS LIGHT ». Connectez ce fil au fil Parker du faisceau des feux de position.
- Pour le signal des feux de route, sur le faisceau 3540380, Connectez le fil non terminé étiqueté HIGH BEAM LEVEL 3 au fil de feux de route du faisceau de phares.

Pour raccorder les fils, utilisez la cosse à sertir fournie avec le faisceau.

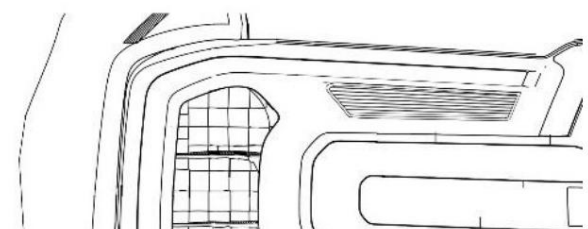


- Rebranchez la borne négative de la batterie à la batterie.

14. Testez les feux de route et le signal de stationnement conformément au tableau ci-dessous.

Véhicule Feux de stationnement	Véhicule Feux de route	Contrôleur de feux de route Signal Parker	Contrôle des feux de route Signal des feux de route
DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
SUR	DÉSACTIVÉ	SUR	DÉSACTIVÉ
SUR	SUR	SUR	SUR

Les configurations de véhicules ci-dessous ne nécessitent pas le faisceau 3540380. Les points suivants sont fournis à titre informatif uniquement.

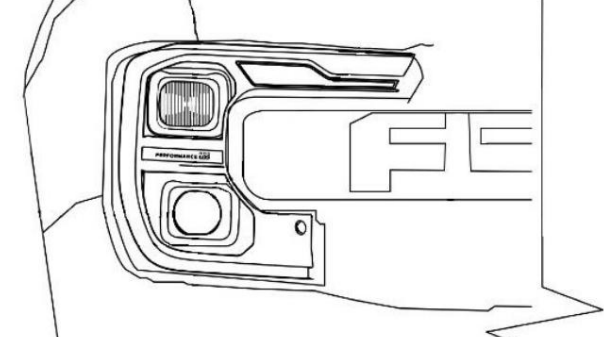


Phares UPFITTER et LEVEL 2.

- Le fil de signalisation du véhicule Parker est situé dans le Faisceau de câbles du véhicule derrière le panneau de seuil de porte gauche avec l'étiquette « POS LIGHT ».
- Le fil de signal des feux de route du véhicule se trouve dans le faisceau du véhicule, à proximité de la batterie, et porte l'étiquette « FEUX DE ROUTE ».

Phares NON-UPFITTER et NIVEAU 2.

- Le fil de signalisation du véhicule Parker est situé dans le Faisceau de câbles du véhicule derrière le panneau de seuil de porte gauche avec l'étiquette « POS LIGHT ».
- Le fil de signal des feux de route du véhicule se trouve dans le faisceau du véhicule, derrière le panneau de seuil de porte gauche, et porte l'étiquette « FEUX DE ROUTE ».



Phares UPFITTER et LEVEL 3.

- Le fil de signalisation du véhicule Parker est situé dans le Faisceau de câbles du véhicule derrière le panneau de seuil de porte gauche avec l'étiquette « POS LIGHT ».
- Le fil de signal des feux de route du véhicule se trouve dans le faisceau du véhicule, à proximité de la batterie, et porte l'étiquette « FEUX DE ROUTE ».