



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

BP5160009

TOYOTA LANDCRUISER SÉRIE 76/78/79 AVANT

AVERTISSEMENT

Ce produit doit être installé exactement conformément à ces instructions, en utilisant uniquement le matériel fourni.

En cas de dommage à un composant de la suspension, contactez le revendeur ARB agréé le plus proche.

Il est interdit de tenter des réparations ou des modifications sur les composants du système de suspension.

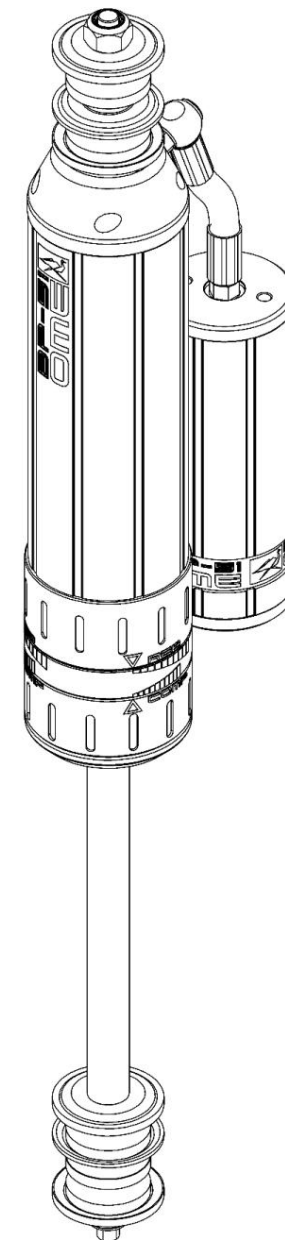
N'utilisez pas ce produit pour un véhicule autre que ceux spécifiés par ARB. Ne retirez pas les étiquettes des composants de suspension. Ce produit et son système de fixation ne doivent en aucun cas être modifiés. L'installation de ce produit peut nécessiter l'utilisation d'outils et/ou de techniques spécifiques. Il est recommandé que ce produit soit installé uniquement par du personnel qualifié.

Ces instructions sont correctes à la date de publication. ARB Corporation Ltd. ne peut être tenue responsable des conséquences des modifications ultérieures apportées par le constructeur du véhicule.

Lors de l'installation, il incombe à l'installateur de vérifier le bon fonctionnement et le dégagement de tous les composants.

Travaillez en toute sécurité en tout temps.

Remarque : Ces instructions de montage doivent être lues en complément du manuel d'atelier du véhicule.



CONTENU DU KIT DE MONTAGE – VM80010006

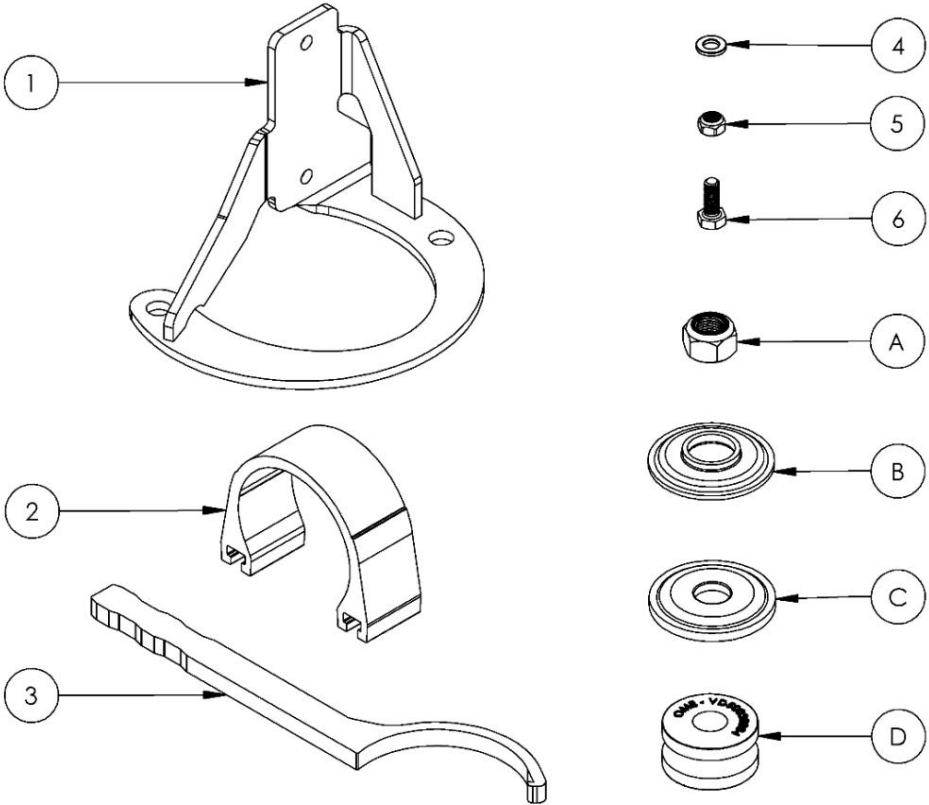
Description de l'article	Qté	N° de pièce de rechange
1 MONTAGE RÉSIDENTIEL : LC76/79 AVANT	1	VE10020001LSP
	1	VE10020001RSP
2 MONTAGE : COLLIER DE RÉSERVOIR	2	VE10010003SP
3 OUTIL : OUTIL DE RÉGLAGE	1	VC10010071SP
4 RONDELLE : M6 NOIRE	4	VE70020005SP
5 FIXATION : ÉCROU NYLOC M6	4	VD60010003SP
6 FIXATION : BOULON M6x1.0X16	4	VD60030003SP

CONTENU DU KIT DE DOUILLE DE MONTAGE À GOUPILLE

(Vendu uniquement en kit – Référence de la pièce détachée : VM50010005SP)

Description de l'article	Qté	N° de pièce
UN FIXATION : ÉCROU NYLOC M12	2	VD60010002
B EMPLACEMENT DE LA LAVEUSE 195002	2	VF60020005
C RONDELLE DE RETENUE 145004	4	VF60020006
D BUSH N° 143820	4	VD50030004

REMARQUE : Ce kit de douille de montage à goupille est fourni avec l'amortisseur BP-51.

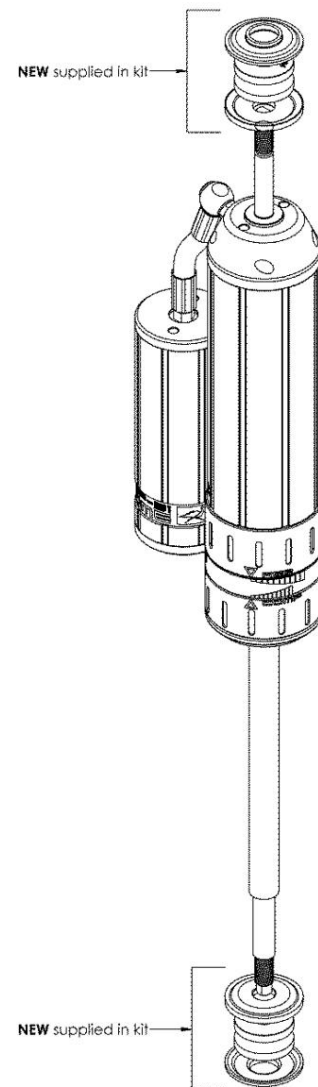


PRÉPARATION DE L'AMORTISSEUR

Le nouveau BP-51 doit être équipé de composants de montage avant d'être installé sur le véhicule.

Gauche et droite sont identiques.

Reportez-vous à l'étape suivante pour le montage de l'amortisseur sur le véhicule.



Montage supérieur

Installez la rondelle de retenue, la bague puis la rondelle de positionnement sur la goupille.

Montage inférieur

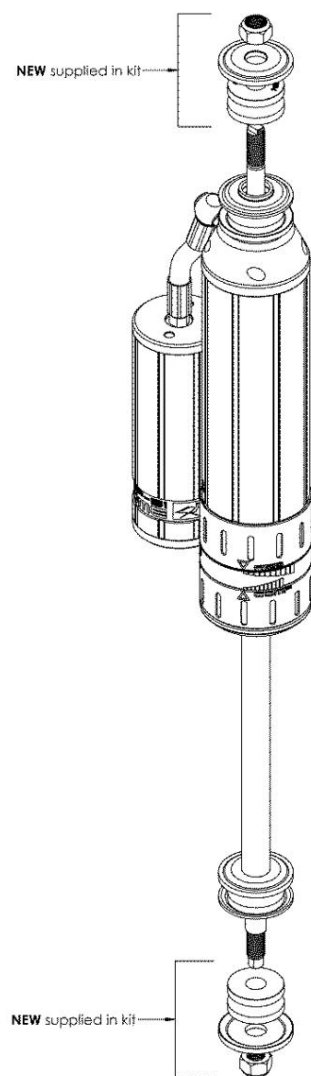
Installez la rondelle de retenue, la bague puis la rondelle de positionnement sur la goupille.

SÉQUENCE DE MONTAGE DES AMORTISSEURS

Le BP-51 doit être monté avec la suspension en détente. La barre antiroulis avant et la mise à l'air libre du différentiel peuvent être retirées pour augmenter la détente.

Montez les amortisseurs BP-51 en utilisant la visserie dans l'ordre indiqué.

Assurez-vous que toutes les fixations supérieures et inférieures sont bien serrées.

Montage supérieur

Commencez par fixer l'amortisseur sur le support supérieur du véhicule.

Installez la rondelle de positionnement, la bague, la rondelle de retenue et fixez-les avec l'écrou comme indiqué sur le schéma.

L'écrou Nylstop doit être fermement serré contre la rondelle de retenue.

Installez le support supérieur de manière à ce que le tuyau sortant de l'amortisseur soit orienté vers l'extérieur du véhicule.

Montage inférieur

Installez la bague et la rondelle de retenue et fixez-les avec l'écrou comme indiqué sur le schéma.

L'écrou Nylstop doit être fermement serré contre la rondelle de retenue.

SÉQUENCE DE MONTAGE DU RÉSERVOIR

Fixez les boulons M6 au support de montage et serrez-les avec un écrou Nylstop et une rondelle plate. Serrez à la main uniquement à ce stade.

Retirez les écrous fixant le centre du ressort. Installez ensuite le support de montage du réservoir et fixez-le à l'aide de la visserie d'origine. Serrez au couple de 37 Nm (27 pi-lb).

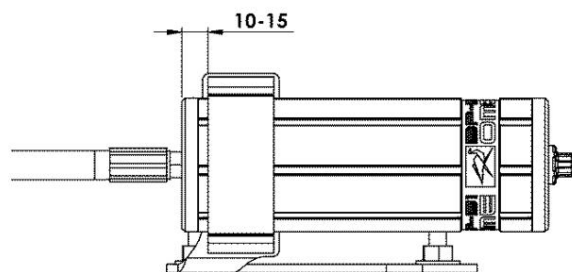
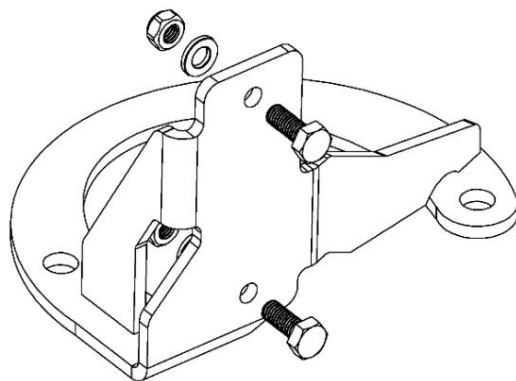
Fixez le support de montage au réservoir et faites-le glisser sur les têtes des boulons de la plaque de montage.

Centrez la selle sur la plaque et ajustez la position du réservoir comme indiqué.

Assurez-vous que le réservoir ne touche pas la carrosserie du véhicule et que le tuyau forme un arc net sans pliures.

Notez la position du réservoir par rapport à la pince indiquée sur les photos, à titre indicatif.

Fixez solidement les éléments de fixation et serrez-les au couple spécifié.



8 (RH ILLUSTRÉ)



SPÉCIFICATIONS ET PIÈCES DE RECHANGE

1	Pièce de rechange : Kit de bague supérieure	VM50010005SP
2	Pièce de rechange : tuyau	VD81020090SP
3	Pièce de rechange : Huile	VC30040001SP
4	Spécifications : Pression d'azote	2000 kPa
5	Spécifications : Réglage du rebond en usine	5
6	Spécifications : Réglage de compression d'usine	4
7	Pièce de rechange : Bouchon de valve	VD30020003SP
8	Pièce de rechange : Kit de silentblocs inférieurs	VM50010005SP
9	Pièce de rechange : Kit de montage d'amortisseur	VM800010006

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT

Ces amortisseurs ont été réglés en usine pour être utilisés sur un véhicule équipé d'accessoires.

Si votre charge ou vos accessoires diffèrent, reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître les réglages recommandés de compression (Comp) et de détente (Reb). Consultez le manuel du propriétaire pour plus d'informations.

Accessoires avant	Comp	Reb
Barre et treuil	4-8	6-10
Bar uniquement	2-6	5-9
Aucun accessoire	0-4	4-8

