



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

BP5160028 / BP5160029 / BP5160052 / BP5160057

TOYOTA LANDCRUISER SÉRIE 76/78/79 ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

Ce produit doit être installé exactement conformément à ces instructions, en utilisant uniquement le matériel fourni.
fourni.

En cas de dommage à un élément de suspension, contactez le centre ARB agréé le plus proche.
revendeur. Toute réparation ou modification des composants du système de suspension est interdite.

N'utilisez pas ce produit pour une marque ou un modèle de véhicule autre que ceux spécifiés par ARB.

Ne retirez pas les étiquettes des composants de la suspension.

Ce produit ou sa fixation ne doit être modifié d'aucune manière.

L'installation de ce produit peut nécessiter l'utilisation d'outils et/ou de techniques spécialisés.

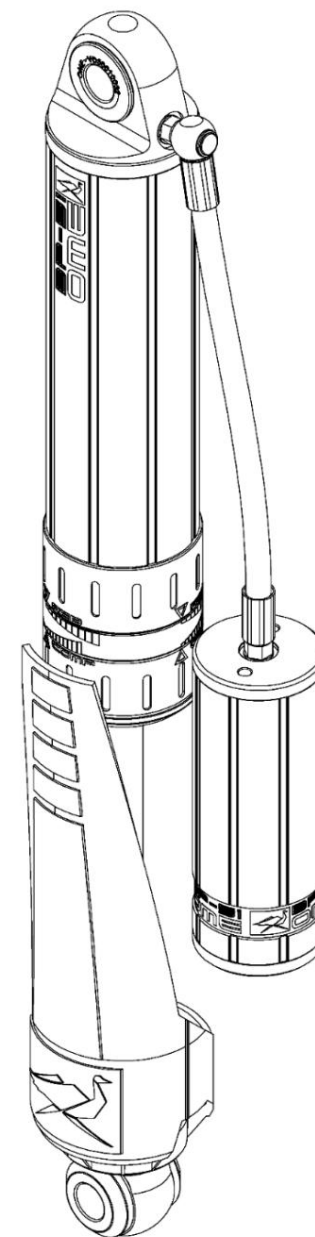
Il est recommandé que ce produit soit installé uniquement par du personnel qualifié.

Ces instructions sont correctes à la date de publication. ARB Corporation Ltd. ne peut être tenue responsable des
conséquences des modifications ultérieures apportées par le constructeur du véhicule.

Lors de l'installation, il incombe à l'installateur de vérifier le bon fonctionnement et les dégagements nécessaires de tous les éléments.
composants

Travaillez en toute sécurité en tout temps

Remarque : Ces instructions de montage doivent être lues en complément du manuel d'atelier du véhicule.



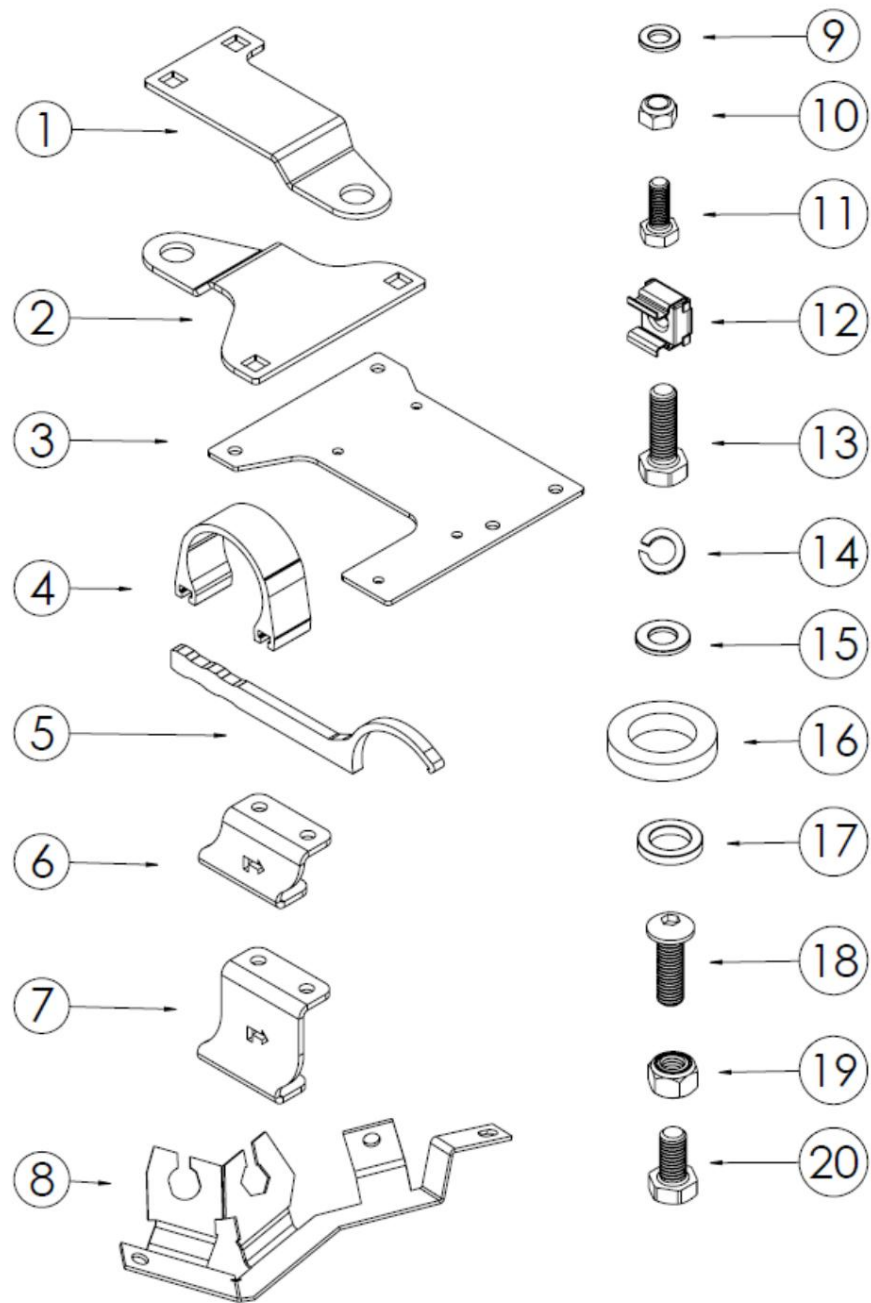
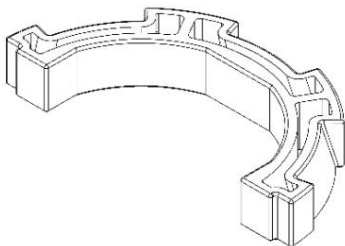
CONTENU DU KIT DE MONTAGE –

Description de l'article 1

Description de l'article 1		Qté. Numéro de pièce de rechange.	
	SUPPORT RÉSIDUEL LC76/78/79 ARRIÈRE G	1	VE10020007SP
2	SUPPORT RÉSISTANT LC76/78/79 ARRIÈRE R	1	VE10020008SP
3	MONTAGE RÉSIDENTIEL LC76/78/79 ARRIÈRE C	1	VE10020009SP
4	COLLIER DE RÉSERVOIR	2	VE10010003SP
5	OUTIL DE RÉGLAGE	1	VC10010071SP
6	REPOSITIONNEMENT DE L'ÉTANCHÉITÉ DE FREIN DE SUPPORT 50	1	VF60050025
7	REPOSITIONNEMENT DE L'ÉTANCHÉITÉ DE FREIN DE SUPPORT 80	1	VF60050026
8	SUPPORT DE CÂBLE DE FREIN ET DE CÂBLE ABS	1	VF60050032
9	RONDELLE M6 PLATE	4	VE70020005SP
10	Écrous M6 Nyloc	4	VD60010003SP
11	BOULON M6x1.0X16	4	VD60030003SP
12	ÉCROU M8 CAGED	4	6151301SP
13	BOULON M8x1,25x25	6	6151546SP
14	RONDELLE M8 RESSORT	4	4584325SP
15	RONDELLES M8 PLATES	9	VE70020004SP
16	RONDELLES 20x32x6mm PLATES	2	VE70020008SP
17	RONDELLE D'ENTRETOISE 12x19x3mm	6	VE70020001SP
18	Vis à tête bouton M8x1,25x25 1		6151464SP
19	Écrous M8x1,25 NYLOC	2	6151212
20	boulons M8X16X1,25	1	6151020

FOURNI AVEC AMORTISSEUR BP-51

RETENUES DE PROTECTION D'ARBRE (Pièce de rechange n° VD31000003SP)



SUPPORTS DE FREIN MONTÉS SUR LE BOÎTIER D'ESSIEU

Les systèmes de freinage des Land Cruiser séries 76, 78 et 79 ont subi de nombreuses modifications au fil du temps. Les étapes et photos suivantes illustrent les modifications à apporter aux supports et à la visserie afin de permettre le passage du corps et du réservoir volumineux du BP-51.

Pour les modèles équipés d'un ESC

Sur les modèles équipés d'ESC, le support qui fixe les conduites de frein au carter d'essieu peut entrer en contact avec le BP -51 en compression maximale.

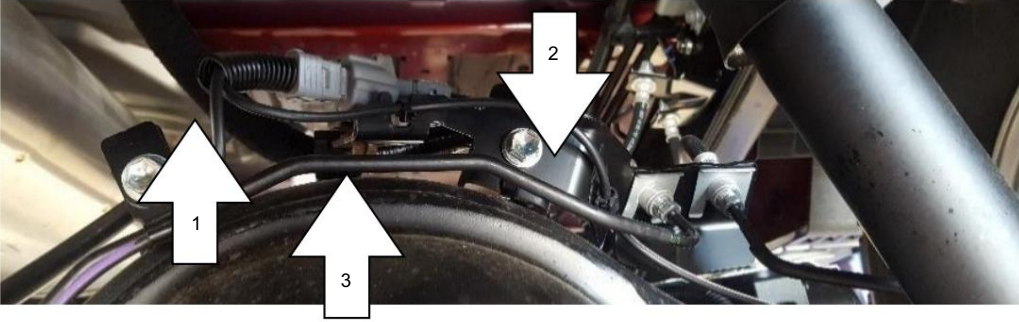
Retirer le support d'origine

1. Déclipsez tout câble fixant le support.
2. Retirez les clips qui fixent les conduites de frein au support
3. Retirez le boulon qui fixe le support à l'essieu.
logement
4. Coupez le support pour le retirer des conduites de frein

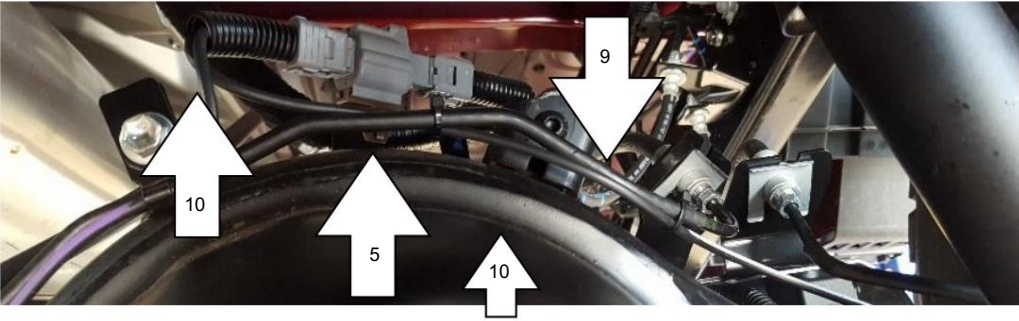
Installer le nouveau support

5. Fixez la vis à tête cylindrique M8 au support sur le carter d'essieu. 6. Fixez le nouveau support de conduite de frein à la vis à tête cylindrique et serrez-le.
Serrer à la main avec un écrou Nylstop
7. Fixez le support de la conduite de frein à l'actionneur du blocage de différentiel à l'aide d'un boulon M8x16 neuf et d'une rondelle plate, puis serrez fermement. 8. Serrez fermement l'écrou Nylstop sur la vis à tête cylindrique.
9. Installez les conduites de frein sur le nouveau support et fixez-les avec les pièces d'origine.
clips
10. Fixez le faisceau au support et attachez soigneusement les fils ABS avec des colliers de serrage.

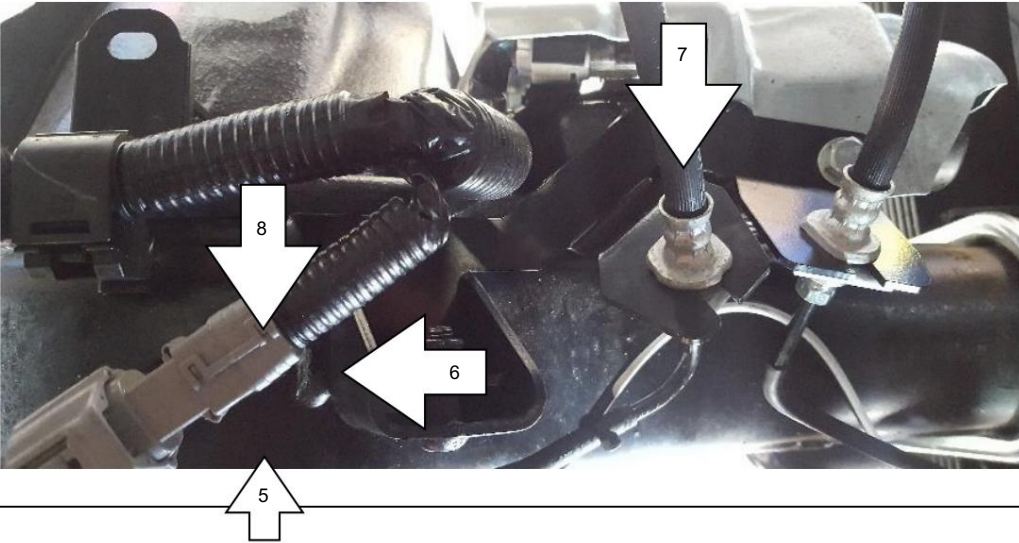
Support d'origine



Nouveau support OME



Nouveau support OME vu du dessus



Pour les carter d'essieu avec support pour câble ABS uniquement.

(voir photos à gauche)

Remplacez la fixation OE située sur le côté droit supérieur du boîtier d'essieu (1) par la vis à tête bouton M8 et la rondelle plate fournies (2).



Pour les modèles sans ESC qui possèdent un support de répartition de freinage

Il existe deux supports de répartition de freinage différents.

Le modèle installé dépendra du ressort à lames monté sur le véhicule.

Si le véhicule est équipé d'un ressort à lames arrière de 200 kg ou 400 kg, un nouveau support de répartition de freinage de 50 mm de hauteur doit être installé en remplacement de celui existant.

Si le véhicule est équipé d'un ressort à lames arrière de 600 kg ou 800 kg, un nouveau support de répartition de freinage de 80 mm de hauteur doit être installé en remplacement de celui existant.

Veillez à ce que le support soit installé de manière à ce que la flèche soit orientée vers l'avant du véhicule.

Installez le support comme indiqué sur l'image en utilisant les boulons M8X25, les rondelles et les écrous nyloc fournis.



PRÉPARATION DE L'AMORTISSEUR

Avant le montage, les supports du réservoir nécessitent un assemblage.

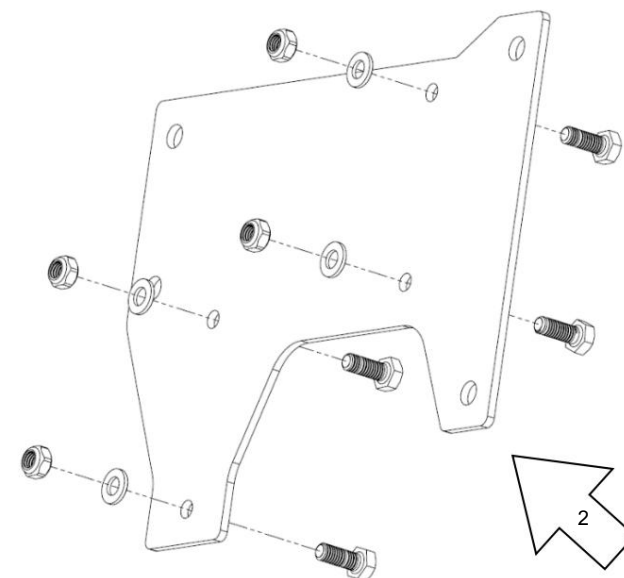
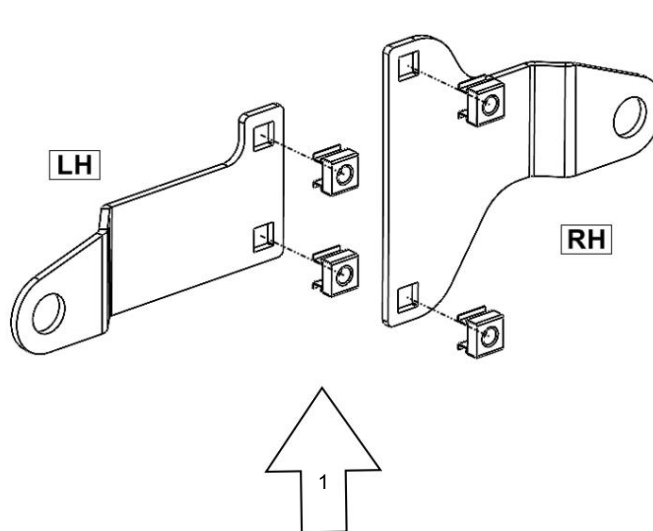
Les parenthèses gauche et droite sont différentes.

Reportez-vous aux schémas pour l'orientation des supports lors de l'insertion des écrous cage M8 (1).

Fixez les boulons M6 au support de montage central et fixez-les avec un écrou Nyloc et une rondelle plate (2).

Serrer fermement avec les doigts seulement à ce stade.

Remplacez la fixation OE située sur le côté droit supérieur du différentiel (3) par la vis à tête bouton M8 et la rondelle M8 fournies (4).



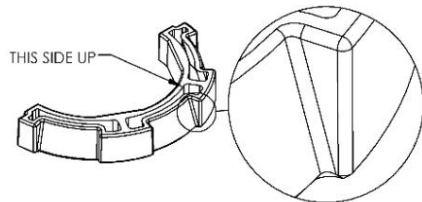
PROTECTIONS DE FIXATION DES ARBRE

Les protections d'arbre sont conçues pour protéger l'arbre des pierres projetées par les roues avant et sont montées sur la face avant de l'amortisseur.

Il est plus facile de fixer les protections d'arbre avant de monter les amortisseurs sur le véhicule.

Veillez suivre les étapes 1 à 3.

1. Fixez les deux fixations à l'œillet comme indiqué. Notez l'orientation.

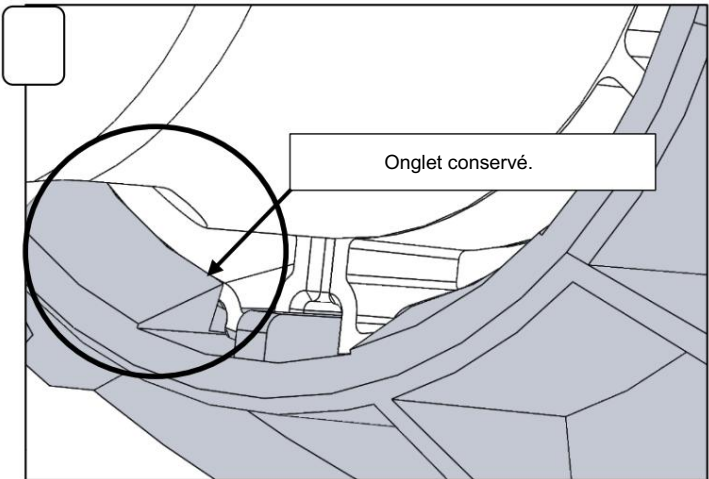
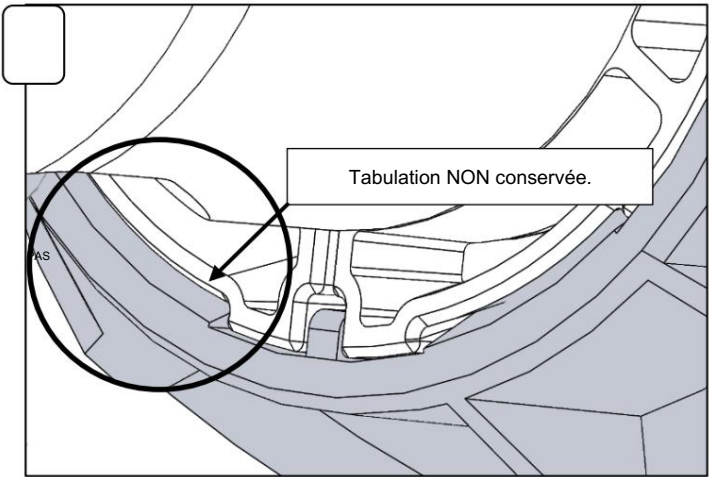
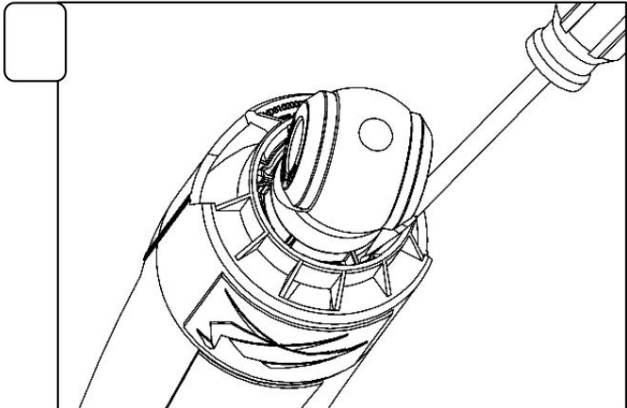
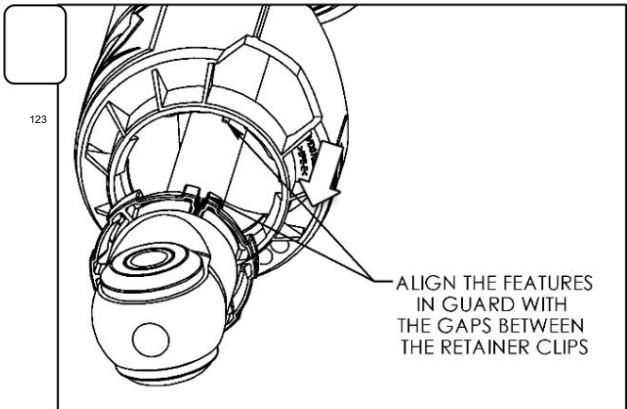
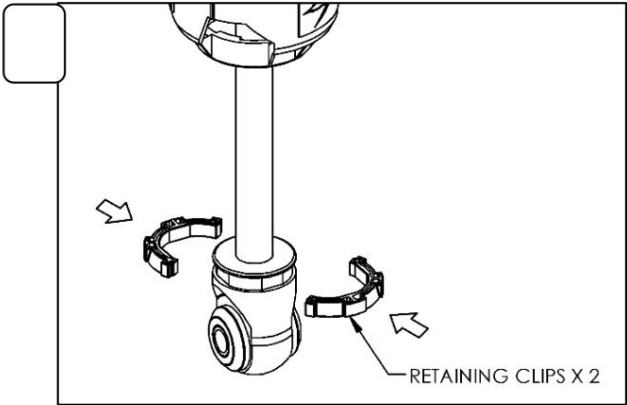


2. Il existe des éléments sur le protecteur d'arbre qui se logent dans les espaces entre les deux dispositifs de retenue. Alignez la protection avec ces espaces et tirez fermement la protection d'arbre vers le bas sur les dispositifs de retenue pour la fixer en place.

3. Vérifiez que les fixations sont bien en place sur la protection. Si nécessaire, utilisez un tournevis plat pour insérer les fixations sous les languettes de la protection. Reportez-vous aux images (A) et (B) pour un montage correct.

IMPORTANT : Assurez-vous que TOUTES les languettes sont bien en place.

REMARQUE : Assurez-vous que le protège-pierres ne touche pas le flexible de frein une fois installé.



IMPORTANT : Assurez-vous que TOUTES les languettes sont bien conservées.

SÉQUENCE DE MONTAGE

Retirez les anciens amortisseurs du véhicule.

Le BP-51 doit être équipé d'une suspension en position de détente.

Montez les amortisseurs BP-51 en utilisant la quincaillerie dans la séquence indiquée sur le schéma.

Fixez le support supérieur et abaissez la roue pour fixer le support inférieur.

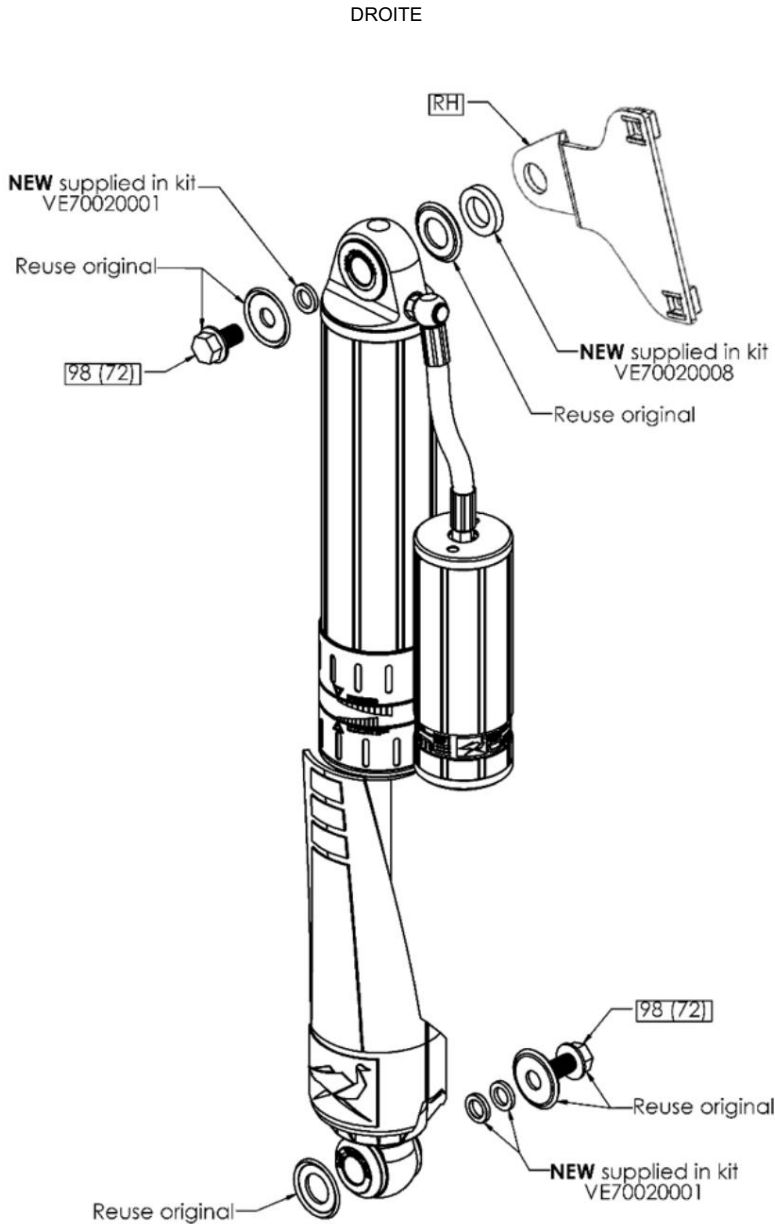
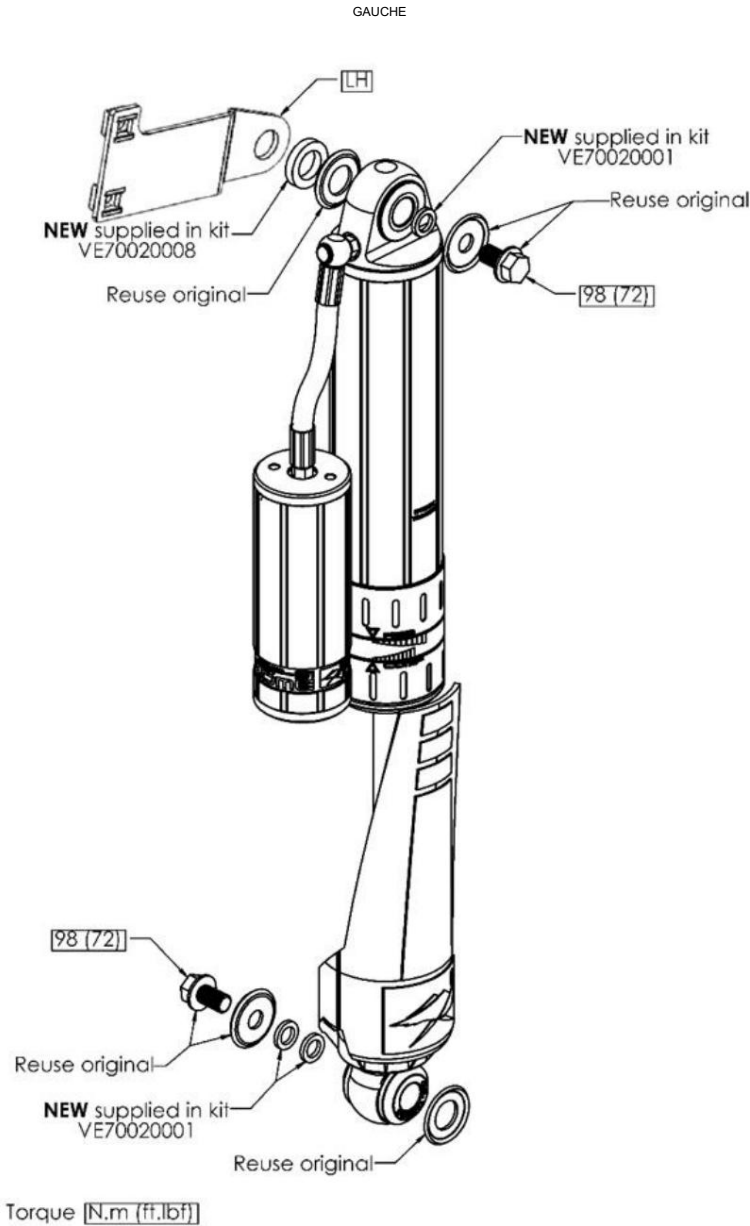
Assurez-vous que les tuyaux ne présentent aucune obstruction et ne sont pas pliés.

Les dimensions du plateau et du corps peuvent varier ; un ajustement précis de la position du tuyau peut être nécessaire pour s'assurer qu'il ne frotte pas contre le dessous. plateau/corps et carter de différentiel.

Fixez solidement les fixations supérieures et inférieures.



Écrous de montage d'origine : 98 N.m
(72 pi-lb)



SÉQUENCE DE MONTAGE DU RÉSERVOIR

(GAUCHE VISIBLE)

La première image montre comment les supports LH et RH doivent être positionnés avant le montage des réservoirs.

Fixez la plaque de montage centrale à l'aide des boulons M8, des rondelles élastiques et des rondelles plates fournis. La tête hexagonale des fixations du réservoir doit être orientée vers l'avant du véhicule.

assurez-vous que le support de faisceau d'origine est fixé avec la vis M8 comme indiqué (1).

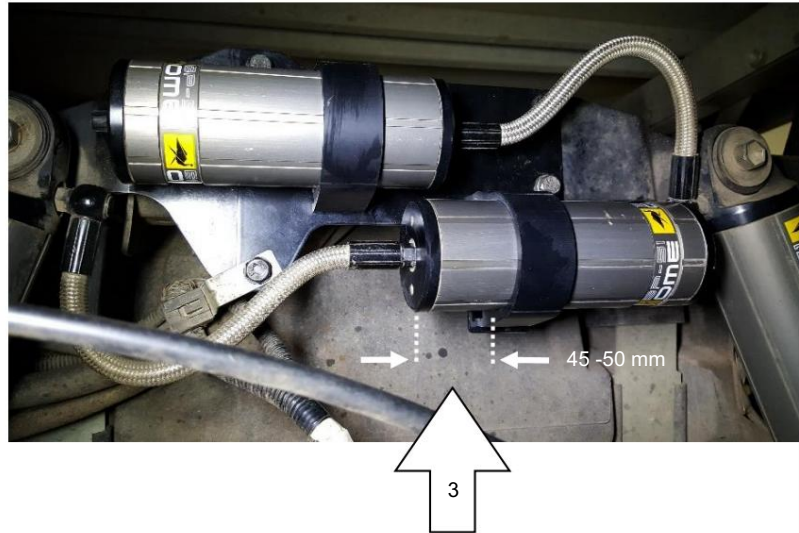
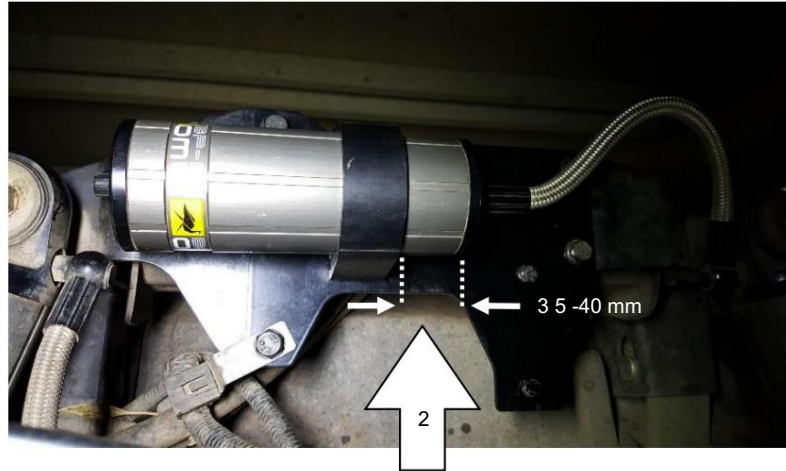
Serrez d'abord les 4 boulons à la main seulement. Assurez-vous que le support est de niveau, puis serrez toutes les fixations.

Glissez la selle gauche sur les têtes des boulons de la plaque de montage, puis faites glisser le réservoir à travers la selle. Ajustez la position du réservoir gauche comme indiqué (2).

Répétez l'opération pour le réservoir RHS comme indiqué (3).

Maintenant que toutes les pièces sont installées, assurez-vous que le tuyau du réservoir n'entre pas en contact.

depuis n'importe quelle surface, faites pivoter le réservoir à l'intérieur de la selle si nécessaire.



RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT

Ces amortisseurs ont été réglés en usine pour être utilisés sur un véhicule supportant une charge spécifique.

Si votre charge ou vos accessoires diffèrent, utilisez le tableau ci-dessous comme guide pour les réglages recommandés de compression et de détente.

Partie Nombre	Charge utile arrière (kg)	Rebond de compression	
BP5160028	0 - 200	0-4	0-4
	200 - 400	2-6	2-6
	400 +	4-8	6-10
BP5160029	0 - 200	0-4	0-4
	200 - 400	2-6	2-6
	400 +	4-8	6-10
BP5160052	400 - 600	2-6	2-6
BP5160057	600 +	4-8	6-10

CARACTÉRISTIQUES

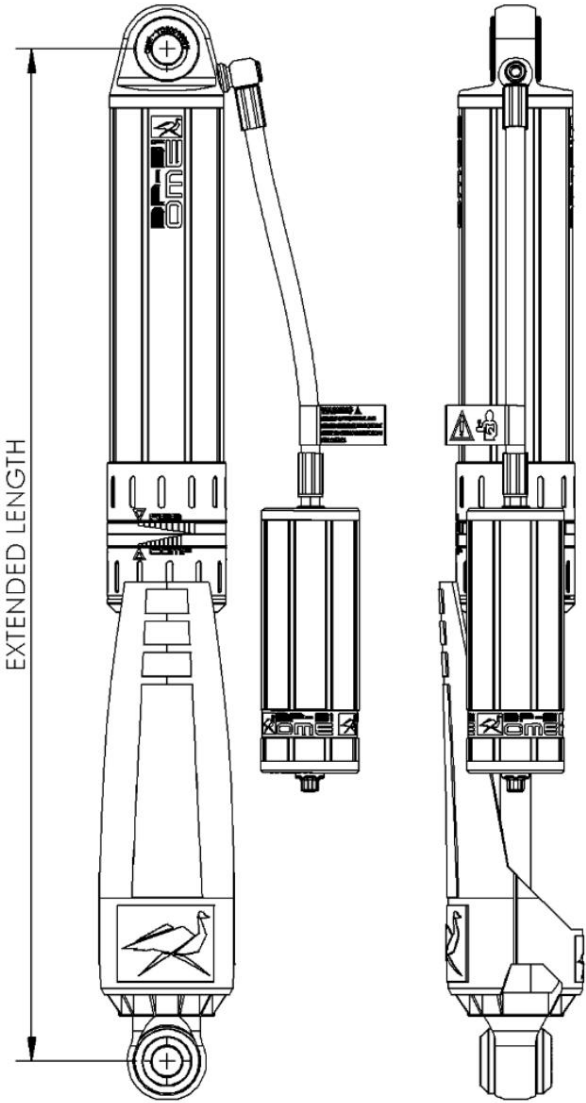
BP5160028 & BP5160057	Longueur étendue	645 mm
	Longueur comprimée	400 mm
BP5160029 & BP5160052	Longueur étendue	685 mm
	Longueur comprimée	420 mm

DES PIÈCES DE RECHANGE

Consultez la section « Manuel d'entretien et de pièces détachées » :

- Pour BP5160028, voir BP-51 S&P 3.1-BP5160028
- Pour BP5160029, voir BP-51 S&P 3.1-BP5160029
- Pour BP5160052, voir BP-51 S&P 3.1-BP5160052
- Pour BP5160057, voir BP-51 S&P 3.1-BP5160057

BP5160028, BP5160029, BP5160052 et BP5160057



RÉVISION					
TOUR	DESCRIPTION	PRÉPARÉ PAR	APPROUVÉ PAR	DATE	Numéro ECN
01					
UN	Mise en production	Jharris	Sfooks	22/02/2021	
B	BP5160052 ajouté	JHARRIS		15/03/21	
C	BP5160057 ajouté	JHARRIS		26/04/21	
D	Modifié	JHARRIS	S foOKS	5/8/21	
ET	PIÈCES DE RECHANGE MODIFIÉES PAGE 10	D. ROBERTS		27/07/2023	
F	CHANGEMENT DE SUPPORT DE FIXATION POUR PLANCHER DE BATEAU LC	D. ROBERTS		08/05/2024 24-171	