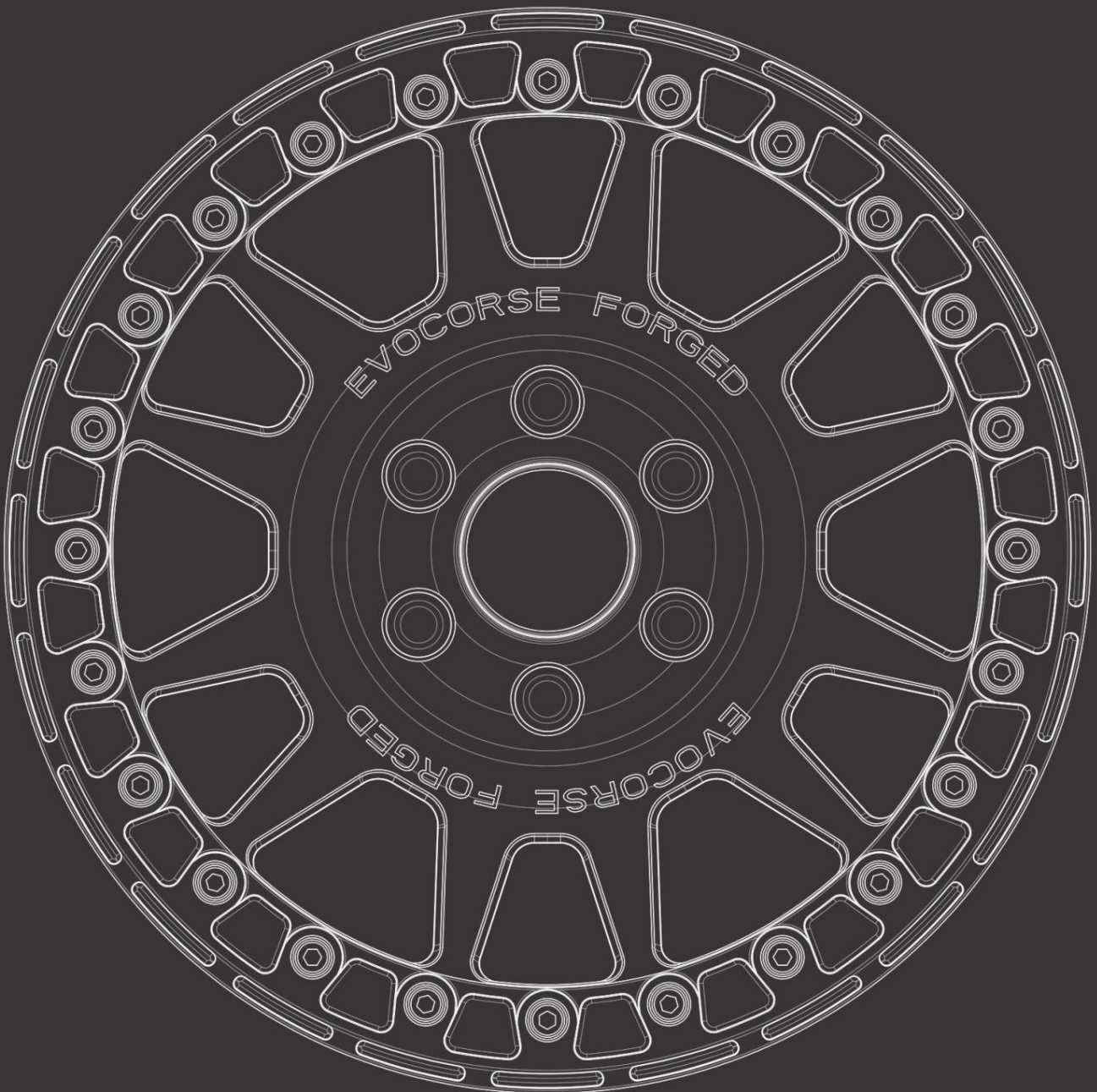


EVOCORSE

DAKAR BL FORGÉ INSTRUCTIONS DE MONTAGE



DAKAR BL FORGÉ

guide d'installation

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Les anneaux Beadlock sont strictement réservés à un usage hors route. Ils ne sont pas homologués pour la route !

VEUILLEZ LIRE AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

Pour garantir une installation de qualité, nous vous recommandons de lire attentivement ces instructions avant de commencer les travaux. Ces instructions supposent une certaine aptitude en mécanique et ne sont pas destinées aux personnes n'ayant aucune connaissance en réparation automobile.

Seuls les monteurs de pneus/roues professionnels dûment formés, utilisant des cages de sécurité homologuées et des pratiques de montage de pneus sûres, devraient monter et gonfler les pneus.

Veuillez inspecter soigneusement vos nouvelles jantes et signaler tout dommage ou défaut lié au transport avant le montage des pneus. Aucun retour ne sera accepté une fois les pneus montés sur vos jantes.

INSTALLATION

1 : Placez la roue sur une surface plane et retirez les boulons et l'anneau de verrouillage de la roue ;

2 : Placez le pneu à monter face vers le bas à côté de la roue, lubrifiez le talon intérieur du pneu (AUCUN PRODUIT À BASE DE PÉTROLE) ;

3 : Placez le côté lubrifié du pneu sur la jante et appuyez fermement dessus en effectuant un mouvement de bascule, puis manipulez le pneu jusqu'à ce que le talon soit complètement dégagé de la bride de verrouillage. Le talon extérieur du pneu doit reposer sur la bride de verrouillage.

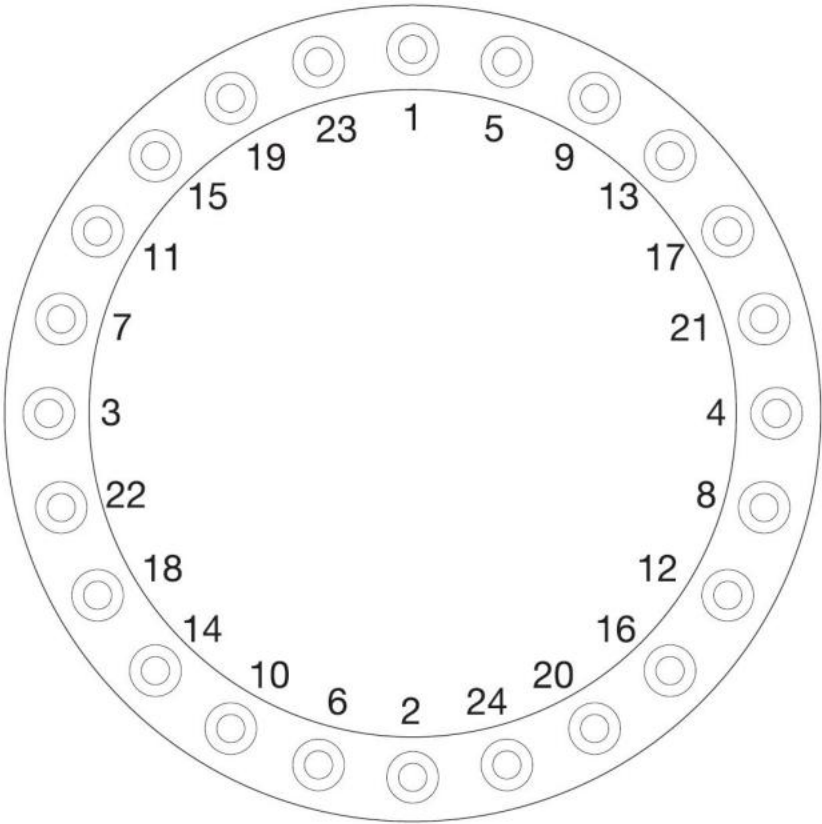
4 : Assurez-vous que le talon du pneu repose uniformément sur le diamètre extérieur de la bride de verrouillage du talon ;

5 : Une fois la roue centrée, posez l'anneau extérieur du beadlock sur le pneu ;

6 : Appliquez une goutte de frein-filet sur les vis avant de les installer ;

7 : Serrez les boulons en respectant l'ordre de serrage indiqué afin de plaquer uniformément la jante contre le talon du pneu. Serrez tous les boulons à 13,5 Nm (10 lb/pi). Pour éviter d'endommager la jante, il est essentiel de suivre cet ordre de serrage et de maintenir un écart constant entre la jante et la roue pendant toute la durée de l'opération.

Ce processus est long, mais n'utilisez pas de raccourcis ni d'outils électriques ;



8 : Répéter la séquence. Couple de serrage à 16 lb/pi (21,7 Nm) ;

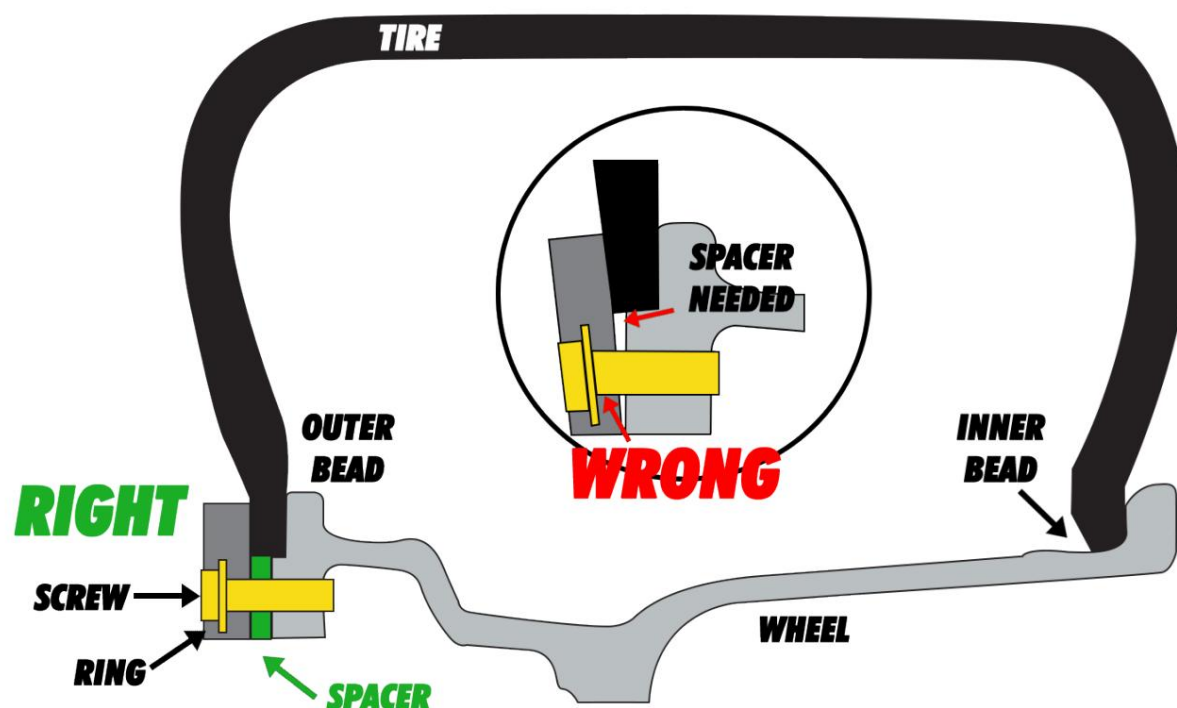
9 : Répéter la séquence. Couple de serrage à 22 lb/pi (29,8 Nm) ;

10 : Revérifiez le couple de serrage de chaque boulon à 22 lb/pi (29,8 Nm) ;

11 : À l'aide d'une jauge d'épaisseur, vérifiez au niveau des boulons qu'il n'y a pas d'espace entre la bague et la roue. Un espace peut sembler exister en raison du rayon de courbure de la bague. Seule une mesure à l'aide d'une jauge d'épaisseur permet d'en être certain.

12 : Gonflez le pneu dans une cage de sécurité homologuée. Utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier l'absence de fuites ;

13 : En raison de l'épaisseur variable du talon du pneu, une entretoise peut être nécessaire. Si l'anneau de verrouillage du pneu est conique ou incurvé vers l'intérieur, une ou plusieurs entretoises peuvent être requises. Un serrage excessif des boulons ou l'utilisation d'un pneu à talon épais sans entretoise peut entraîner une fatigue et une rupture des boulons (voir image ci-dessous).



INSPECTIONS NÉCESSAIRES

Inspectez visuellement les boulons après la première utilisation et tous les 160 kilomètres. L'écart entre la bague et la roue doit rester uniforme.

Si vous constatez des signes de perte de couple ou d'endommagement des boulons, retirez l'obus de valve pour dégonfler complètement le pneu, remplacez tout boulon par le kit de boulons Evocorse d'origine et resserrez-le en suivant les instructions.

ENTRETIEN DES JANTES À VERROUILLAGE DE PNEUS

Pour préserver la beauté de vos jantes et éviter une usure prématurée, nettoyez-les régulièrement. Si vous habitez dans une région où le sel et les produits chimiques sont utilisés sur les routes, il est essentiel de les laver chaque semaine.

Un savon doux et une brosse souple sont les plus efficaces. Évitez les nettoyeurs agressifs contenant des abrasifs. Après le nettoyage, protégez la finition à l'aide d'une cire pour jantes de haute qualité.