

Kaymar

Instructions de montage

Convient à

Toyota Prado150

Année

Taper Wagon

Partie Barre arrière

Applicable aux références

K3720, K3720-S, K3720U, K3720U-S, K3730S, KITPRADO153, KITPRADO153-R-JCD, KITPRADO150, KITPRADO150-S, KITPRADO150-R-JCD, KITPRADO-150-SR-JCD, KITPRADO151-S, KITPRADO151-SR-JCD, KITPRADO152, KITPRADO152-R-JCD

Date de publication 6 décembre 2018

IMPORTANT - AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

Veuillez vérifier que le numéro de pièce correspond à la liste ci-dessus.

Lisez ces instructions et vérifiez que les éléments du kit de montage fourni correspondent à la liste ci-jointe.

Tous les efforts sont faits pour s'assurer que les instructions sont aussi précises que possible au moment de la publication, mais le travail ne doit pas être commencé tant que le document n'a pas été lu attentivement, que les mesures ont été vérifiées et que tous les composants de l'emballage ont été vérifiés comme étant complets. Kaymar a fait preuve d'un soin raisonnable dans la préparation des informations incluses dans ces documents, mais ne fait aucune représentation ou garantie quant à l'exhaustivité ou à l'exactitude des informations. Les informations sont fournies à la condition que les personnes recevant les informations déterminent elles-mêmes leur adéquation à leurs fins avant de les utiliser. Kaymar n'assume aucune responsabilité pour tout dommage subi par vous résultant d'erreurs ou d'omissions dans les informations incluses dans ce document. Kaymar se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis à tout produit afin d'améliorer la fiabilité, la fonction ou la conception.

Veuillez noter:

Pour les véhicules équipés de capteurs d'usine, il est important et essentiel de tester et de valider que les capteurs sont activés et opérationnels avant de commencer le retrait du pare-chocs OEM et l'installation dans la nouvelle barre arrière.

Convient pour PRADO 150

1. Retirez le couvercle de la roue de secours, la roue de secours et l'entourage en plastique de la porte arrière. Débranchez la caméra de recul et retirez le support de roue de secours de la portière. (Ne le faire que si un porte-bagages droit doit être installé)
2. Si un jerrycan double gauche ou un porte-bagages gauche doit être installé, retirer le boîtier de plaque d'immatriculation d'origine. Pour ce faire, vous devez retirer deux panneaux de porte dans la garniture arrière, dévisser deux vis, une dans la poignée et une dans le renforcement sous la lunette arrière.
Retirez le boulon M6 de la porte, éloignez doucement la garniture de porte de la porte pour libérer les bouchons en plastique. Remplissez tous les trous du corps avec les œillets fournis.
3. Retirez le cache-poussière en plastique et dévissez les quatre écrous M6 derrière le boîtier de la plaque d'immatriculation. Éloignez le boîtier de la porte pour libérer les bouchons en plastique. Retirez le passe-fil en caoutchouc de la porte et tirez le câblage à travers.



Kaymar

Instructions de montage

4. Retirez les bavettes garde-boue, dévissez trois vis de l'intérieur du passage de roue et deux sous le pare-chocs. Retirez les rivets en plastique du passage de roue et retirez le garde-boue. Répétez l'autre côté. Pour une meilleure finition, la zone colorée du garde-boue peut être peinte en noir.



5. Pour les modèles jusqu'à octobre 2017

Si le véhicule est équipé de capteurs de recul, les retirer du pare-chocs. Débranchez les capteurs, une prise de chaque côté. Tirez le capteur hors du boîtier, puis retirez le boîtier du pare-chocs.

Pour les modèles facelift à partir d'octobre 2017

- (i) Déclipser les capteurs du boîtier du capteur



Pour une meilleure adhérence des coussinets adhésifs, frottez légèrement la couche de poudre autour du capteur trou avec du scotchbrite ou de la laine d'acier.

- (ii) À l'aide des nouveaux boîtiers de capteur fournis, installez les deux boîtiers de capteur noirs dans les coins arrière de la barre Kaymar, en vous assurant qu'ils sont situés au centre du trou.



NOTA : Les bouchons des capteurs doivent être tournés vers l'extérieur pour ne pas toucher les pivots de la barre (voir photos)

CONSEIL - Installez d'abord le capteur dans le boîtier car cela facilitera le centrage.

REMARQUE : Les boîtiers de capteur rouge et bleu doivent être montés à l'envers.

Cela inclinera légèrement le capteur vers le bas. Si cela n'est pas fait, le capteur sera orienté vers le haut et pourra détecter les porteurs donnant une lecture erronée.



- (iii) Collez le boîtier du capteur rouge au trou central droit de la barre et le boîtier du capteur bleu au trou central gauche, en vous assurant qu'ils sont horizontaux et dans le bon sens.



Kaymar

Instructions de montage

- À l'aide d'un gros tournevis à tête plate, déclipsez le panneau de protection des marchepieds et retirez-le. Dévissez les cinq boulons M6 puis retirez le marchepied en plastique noir.
- Marquez le pare-chocs à l'aide d'un stylo-feutre à l'extrémité du garde-boue à 198 mm du haut du pare-chocs. en utilisant la mesure de la photo deux, faites deux petites marques sur le pare-chocs, cela donnera l'emplacement du gabarit. Avec du ruban adhésif de masquage, collez le gabarit sur le véhicule. Alignez le gabarit de sorte que les trois sections soient alignées en bas et marquez. Retournez le gabarit pour que la GAUCHE se lise de l'arrière vers l'avant et répétez pour le côté droit.



- À l'aide d'une règle, joignez les deux lignes
- À partir du haut du pare-chocs, faites une marque de 13 mm vers le bas des deux côtés et joignez les lignes.
- Avec le pare-chocs marqué, vous pouvez maintenant le retirer. Retirez les deux rivets en plastique du côté passager intérieur du pare-chocs. Retirez tous les boulons et les supports associés du dessous du pare-chocs. En commençant par les garde-boue, éloignez le pare-chocs du véhicule pour déclipser les ailes. Retirez le pare-chocs.

REMARQUE : si vous montez sur un modèle Kakadu, consultez les instructions séparées pour le renfort d'aile

- Fixez les plaques de support des ailes dorées de chaque côté du corps à l'aide des rivets fournis



K6155_wing_brace_for_Prado150_Kakadu

Kaymar

Instructions de montage

12. Retirez le couvercle du réservoir de carburant et installez le renfort d'aile doré sur le châssis à l'aide de rondelles élastiques M8 x 20 et M8.

rondelle plate. Trois en bas du châssis et deux sur le côté. Laissez libre. Répétez de l'autre côté. Or le support se place entre le châssis et le couvercle du réservoir de carburant.

13. Si le véhicule est équipé d'une caméra de recul, installez un faisceau de caméra. Débranchez le faisceau de câbles d'origine de l'intérieur de la porte arrière. Sur le côté droit du corps, découpez un petit trou dans le passe-fil en caoutchouc pour permettre le passage du câblage.

Avec une plus grande longueur de gaine à travers le corps vers la gaine de porte existante, acheminez le câblage à travers un conduit en caoutchouc.

Attachez le faisceau de caméra au câblage existant dans la porte et branchez le faisceau de caméra. (attachez le reste du faisceau à l'écart)



14. Retirez le remplissage en polyuréthane sous le pare-chocs ; cela ne sera plus nécessaire. Reposez le pare-chocs sur le véhicule et fixez les ailes en place. Assurez-vous que le pare-chocs est de retour dans sa position d'origine.

15. Marquez la marche en plastique noire que vous avez enlevée plus tôt en suivant le bord avant de la bande de roulement surélevée. Couper la ligne suivante et bord de coupe net. Reclipser le pare-chocs.



16. À partir du bord arrière du pare-chocs, faites une marque à 50 mm, en suivant les sections inférieures de la marque du pare-chocs jusqu'au marchepied en plastique noir. Faites cela des deux côtés.

17. En utilisant l'étape comme gabarit, tracez le long du bord coupé.



18. Retirez la marche en plastique noire

19. Avec une meuleuse d'angle de 100 mm, coupez le pare-chocs en suivant exactement les lignes, nettoyez les bords à l'aide d'un couteau Stanley.

20. Remontez le marchepied et les garde-boue en plastique noir à l'aide de la quincaillerie d'origine. Remonter les bavettes garde-boue en utilisant le matériel d'origine.

Kaymar

Instructions de montage

21. Épisser le câblage fourni au faisceau de remorque selon le schéma de câblage Faisceau de remorque

	Du côté de la main droite	Côté gauche
CLIGNOTANT GAUCHE	JAUNE	JAUNE
INDICATEUR DROIT	VERT	VERT
INVERSE	NOIR	NOIR
ARRÊT	ROUGE	ROUGE
QUEUE	BRUN	BRUN
TERRE	BLANC	BLANC

22. Percez un trou de 7 mm à travers le garde-boue et fixez le pare-chocs à l'aide de la vis à tête cylindrique M6 avec l'écrou wizz M6 fourni. Fixez le garde-boue au renfort d'aile doré à l'aide de la vis à tête cylindrique M6 et de l'écrou wizz M6.

23. Exécutez une longueur de soudure par pincement le long du bord inférieur de la coupe , terminer à 40 mm de la fin de la coupe par étape.
Répéter de l'autre côté

24. Retirez le point d'arrimage du châssis.



25. De chaque côté du châssis, il y a deux trous de 10 mm, percez le trou le plus à l'avant à 12 mm. Intérieur de la roue

l'arche est un trou de 25 mm, faites passer le boulon sur le fil à travers le châssis jusqu'au trou que vous avez percé précédemment. Laisser à l'intérieur du châssis jusqu'à ce que la barre soit allumée.



26. Boulonnez le support doré à l'arrière ou au châssis à l'aide d'un boulon M12 x 35 x 1,25, d'une rondelle élastique M12 et d'une rondelle plate M12. FAIRE SERRER.



27. Avec une autre personne, soulevez la barre Kaymar sur le véhicule en faisant attention de ne pas toucher le corps. Installez deux x M12 x 50 x 1,25 , Rondelle élastique M12 et rondelle plate M12 à travers la plaque centrale de la barre dans le bas du châssis. LAISSER LÂCHE



Kaymar

Instructions de montage

28. Installez deux boulons M12 x 50 x 1,25, une rondelle élastique M12 et une rondelle plate M12 au bas de l'un des bras du châssis. Insérez deux boulons M12 x 35 x 1,75, un ressort M12 et une rondelle plate M12 dans le support doré installé précédemment dans les écrous captifs de la barre. Avec un boulon sur le fil qui a été placé plus tôt dans la plaque latérale du châssis à l'aide d'une rondelle plate M12, d'un ressort M12 et d'un écrou M12 x 1,75. Serrez tous les boulons en commençant par les boulons inférieurs.
29. Montez le boulon M10 x 30 x 1,5 avec la rondelle M10 à travers la plaque d'aile latérale et le renfort d'aile doré à l'aide d'un écrou sans tête de l'autre côté. Regardez le long des ailes pour voir si elles sont au niveau avec la coupe dans le pare-chocs. Si ce n'est pas le cas, soulevez ou abaissez l'aile jusqu'au niveau, puis serrez les boulons dans l'aile. Il doit y avoir un espace de 3 à 4 mm entre la soudure par pincement et l'aile de la barre.
30. Connectez les lumières au câblage. Si un jerrican double gauche ou un porte-bagages doit être installé, ajoutez un fil supplémentaire sur la QUEUE (marron) pour l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Assurez-vous que tous les joints sont correctement sertis puis tapotés pour sceller.
31. Si la caméra est installée, apportez le reste du métier à tisser maintenant.
32. Ajustez la plaque striée à l'aide d'un mince cordon de silicone le long du dessous du bord incurvé de la plaque striée, placez la bande de caoutchouc le long du bord incurvé, placez une autre fine perle de silicone sur la bande de caoutchouc, ajustez à la barre à l'aide vis à tête hexagonale en acier inoxydable.
33. Monter le ou les porte-bagages sur la barre, voir les instructions du porte-bagages.
34. Si un transporteur est installé. Faites passer le métier à tisser de la caméra le long du bas du bras de support et l'attache de câble aux supports d'attache de câble fournis.
35. Boulonnez le support de caméra noir au bas du bras de support à l'aide de deux boulons M8 x 20, d'un ressort M8 et d'une rondelle plate.
36. Fixez la caméra au support à l'aide de la vis à tête cylindrique M6 et de l'écrou wizz M6.
37. Branchez l'appareil photo.



INSTRUCTIONS POUR LE LOGEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

1. Retirez le câblage du boîtier de plaque d'immatriculation d'origine, y compris les boutons de verrouillage, et installez-le dans le boîtier de plaque d'immatriculation Kaymar.
2. Coupez la fiche de l'éclairage de la plaque d'immatriculation. À l'aide du fil noir du kit, prolongez le fil blanc d'environ 70 mm.
3. Retirez les boulons M6 du nouvel éclairage de plaque d'immatriculation et remplacez-les par des vis à tête hexagonale M6 en acier inoxydable. Boulonnez l'éclairage de la plaque d'immatriculation au boîtier Kaymar.
4. Faites passer le positif à la lumière et connectez-vous à la borne femelle. À l'aide d'une borne à œil, connectez le boulon en acier inoxydable (noir) à la terre à l'arrière du boîtier.
5. Exécutez une longueur de soudure par pincement le long du bord du boîtier et une courte longueur sur le couvercle de la poignée. Fixation à la porte à l'aide de boulons à tête bombée M6 et d'écrous wizz M6. Assurez-vous que le boîtier est droit puis serrez.



Kaymar

Instructions de montage

BK3720 BARRE ARRIERE PRADO 150

QUANTITÉ	DESCRIPTION
6	BOULON M12 X 50 X 1,25 FILETAGE FIN
4	BOULON M12 X 35 X 1,25 FILETAGE FIN
2	BOULON M12 X 35 X 1,75
2	FIL BOULONNÉ M12 X 35 X 1,75 FIL 600 MM
4	BOULON M10 X 30 X 1,5
6	BOULON DE TOIT TETE CYLINDRIQUE M6 X 20 (GU) (PLAQUES NOIRES)
14	RONDELLE PLATE M12 X 30 HD
14	RONDELLE RESSORT M12
4	RONDELLE PLATE M10 X 20
2	ECROU M12 X 1.75
4	ECROU BRIDE M10
6	ECROU BRIDE M6
dix	BOULON M8 X 20 X 1,25
10	RONDELLE PLATE M8 X 17
10	RONDELLE RESSORT M8
4	RIVET POP 3/16
1	FIL REMORQUE 7 CORDES LONGUEUR 1200 MM
dix	FIL CONNECTEUR MÂLE
dix	FIL CONNECTEUR FEMELLE
1	SOUDURE PAR PINCEMENT 14 MM LONGUEUR DE BANDE 1500 MM
2	PACKER DOUBLE FENTE 8 MM 75 X 48
4	ŒILLET EN CAOUTCHOUC 1/2
1	PLAQUE DE MONTAGE CENTRALE P150
2	SUPPORT DE PARE-CHOC POUR FIXATION DE BARRE ARRIERE PRADO 150
1	GABARIT CARTON COUPE - PRADO 150



boulon_sur_fil_M12x35x1.75_600mm_fil



plaque_de_montage_centrale



bumper_support_for_Prado150_rear_bar_fitting



template_cardboard_cutting_PRADO 150



K6155_wing_brace_for_Prado150_Kakadu



packer_double_slot_8mm_75x48



rubber_grommet_half_inch