

Notice de montage

Du kit

KDJ 90-95 (D4-D) 163cv RAID

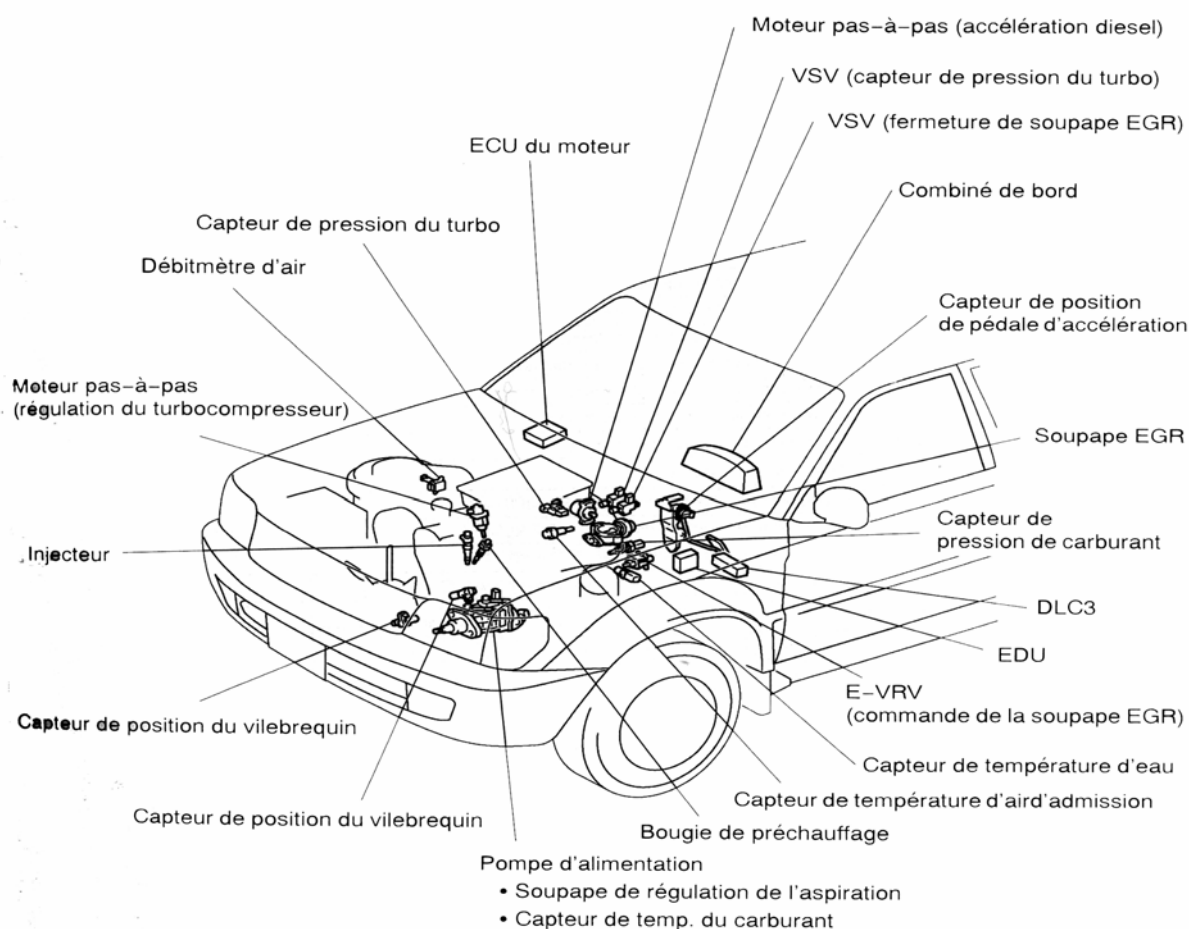
Le kit KDJ (D4-D) est constitué d'un boîtier additionnel et d'un faisceau électrique afin de le relier au faisceau d'origine TOYOTA.

Ce boîtier est à installer derrière la boîte à gants (près du calculateur électronique : ECU).

Ce kit ne nécessite pas l'ouverture du calculateur électronique d'origine (ECU).

Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- Faisceau électrique complet.
- Unité de gestion électronique



1. Installation du faisceau électrique (compartiment moteur)

Ce faisceau est composé d'une prise (liaison avec l'unité de gestion adonis) ainsi que de plusieurs fils de couleurs différentes.

La prise est à placer derrière la boîte à gants, proche du calculateur d'origine. De là partira tous les câbles du faisceau.

Commencer par repérer le joint étanche entre l'habitacle et le compartiment moteur (soufflet en caoutchouc noir, côté moteur).

Percer ce soufflet afin d'y faire passer le câble noir (3m) du faisceau.

Ce câble est composé de 2 fils (Marron et Bleu), il se connectera sur le capteur de pression de turbo (capteur à 3 fils fixé sur le côté de l'intercooler).



Sur le connecteur du capteur, couper le fil *Noir* (broche3).

Connecter le fil MARRON au fil NOIR côté faisceau origine.

Connecter le fil BLEU au fil NOIR côté capteur.

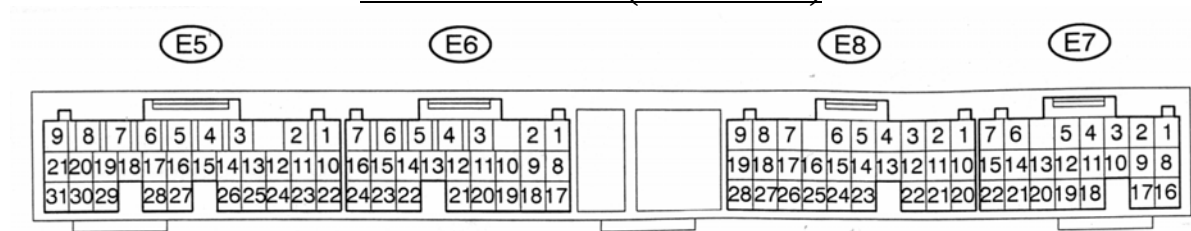
Il est conseillé de souder les fils pour un meilleur contact et de protéger les soudures dans de la gaine thermo rétractable.

Fin des interventions dans le compartiment moteur.

Restent à connecter les fils (rouge, noir, jaune, vert, blanc, violet, bleu) du faisceau livré dans le kit ainsi que le câble noir composé de 8 fils (jaune, vert, marron, blanc, gris, rose, rouge, bleu).

2. Installation du faisceau électrique (habitacle)

Bornes de l'ECU (vue de face)



Le fil noir (masse) sera fixé sur une des vis supportant le calculateur d'origine.

Les connections suivantes seront faites en parallèle en faisant des épissures sur les fils du faisceau d'origine décrits ci-dessous :

Repérage des connecteurs selon plan ci-joint

Fils à connecter

*Broches du Faisceau calculateur
TOYOTA*

*Faisceau du kit
Adonis*

E8 broche 19 fil Jaune rayé Rouge

JAUNE

E6 broche 16 fil Noir rayé Jaune

VERT

E7 broche 1 fil Noir rayé Rouge

ROUGE

Les connections suivantes seront faites en coupant les fils du faisceau d'origine TOYOTA

Repérage des connecteurs selon plan ci-dessus

Fils à connecter

*Broches du Faisceau calculateur
TOYOTA*

*Faisceau du kit
Adonis*

E5 broche 18 fil Blanc à couper
Relier ce fil coupé coté ECU au :
Laisser libre (non connecté) coté faisceau.

BLANC

Couper les 4 fils suivants du faisceau d'origine (10cm du connecteur E5)

*Fils coupés coté calculateur
TOYOTA*

*Faisceau du kit
Adonis (câble 8b noir)*

E5 broche 12 fil Blanc *rayé* vert
E5 broche 13 fil Bleu *raye* Jaune
E5 broche 14 fil Blanc *rayé* Rouge
E5 broche 15 fil Blanc *raye* Bleu

Jaune
Vert
Marron
Blanc

*Fils coupés coté faisceau moteur
TOYOTA*

*Faisceau du kit
Adonis (câble 8b noir)*

E5 broche 12 fil Blanc *rayé* vert
E5 broche 13 fil Bleu *raye* Jaune
E5 broche 14 fil Blanc *rayé* Rouge
E5 broche 15 fil Blanc *raye* Bleu

Gris (Noir)
Rose (Violet)
Rouge
Bleu

Couper le fil suivant du faisceau d'origine (10cm du connecteur E5)

E5 broche 2 fil Vert *rayé* Noir

- Relier une des extrémités du fil précédemment coupé au fil violet
- Relier l'autre extrémité au fil bleu du kit *Adonis*

- Installation des commandes du KIT KDJ 90

Le kit KDJ 90 peut être arrêté à tout moment, remettant ainsi le véhicule dans son état de fonctionnement d'origine.

L'interrupteur câblé sur le faisceau sert à allumer ou éteindre l'optimisation.