

**Notice de montage**  
**Du kit**  
*Toyota HDJ80 4.2 TD 12s et 24s*

Le kit Adonis HDJ80 est constitué d'une LDA de remplacement , d'un boîtier de gestion de pression du turbocompresseur, d'un manomètre de contrôle de pression de suralimentation avec son support et les durites de raccords de l'ensemble.

Nota : Ne pas manipuler la commande d'accélérateur avant et pendant l'intervention sur la pompe à injection .

**Intervention sur la pompe a injection**

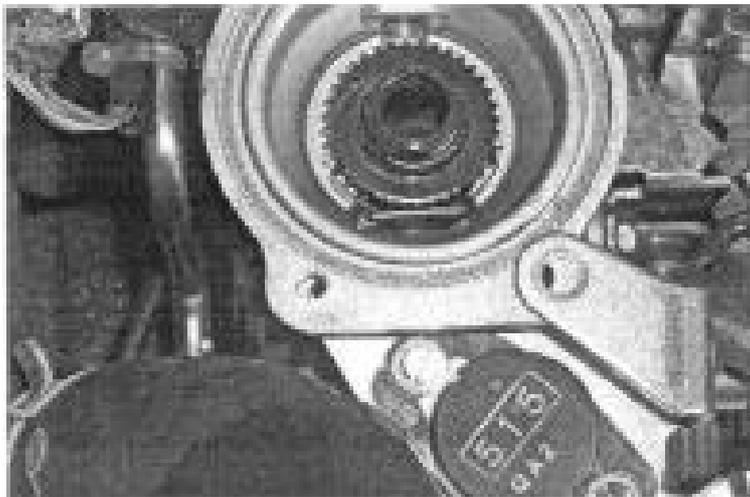


Déposer les 4 vis du couvercle de la pompe à injection .

Décoller la membrane avec délicatesse et retirer l'ensemble membrane / LDA / Bague de compensation (si présente).



Dévisser l'écrou central de 10 se trouvant sur la membrane, récupérer la membrane et la remonter sur la nouvelle LDA Adonis fourni dans le kit . Réutiliser les rondelles et l'écrou d'origine .



#### Réglage de la suralimentation en carburant :

Ces réglages sont différents d'un véhicule à l'autre et dépendent fortement des débits primaires de la pompe , de la pression maximale du turbo compresseur .

Tout en partant d'une pompe à injection avec les réglages d'origine toyota commencer par visser d'1 tour complet la roue crantée

L'affinage du réglage se fera par la suite , fonction de la fumée dégagée a l'échappement lors des essais routiers .

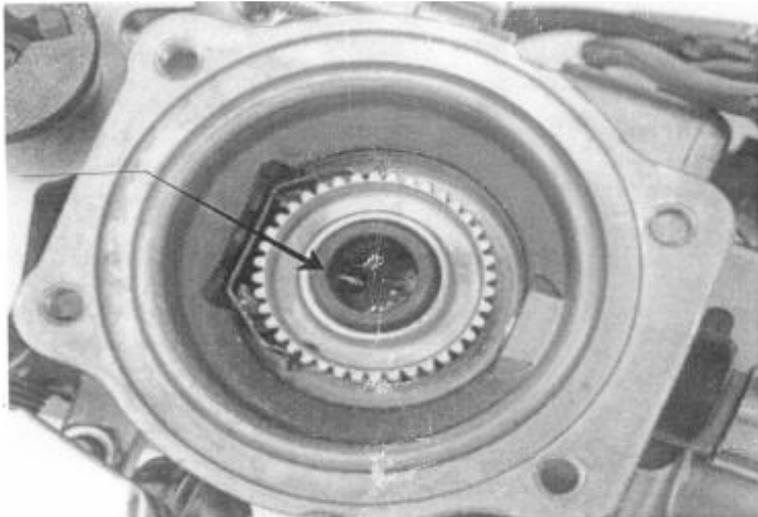


### Remontage de l'ensemble LDA Adonis + membrane :

Replacer le ressort dans son emplacement d'origine

Ne pas remonter les bagues initialement présentes.

Monter la LDA + membrane dans son emplacement tout en prenant soin d'orienter le coté biseauté de la LDA face au pointeau perpendiculaire (cf illustration ci dessous)



Après s'être assuré que le coté biseauté de la LDA soit aligné avec le pointeau , enfoncer l'ensemble en appuyant très fort .

Faire pivoter l'ensemble d'un demi tour.

Remonter le couvercle et remettre les 4 vis.

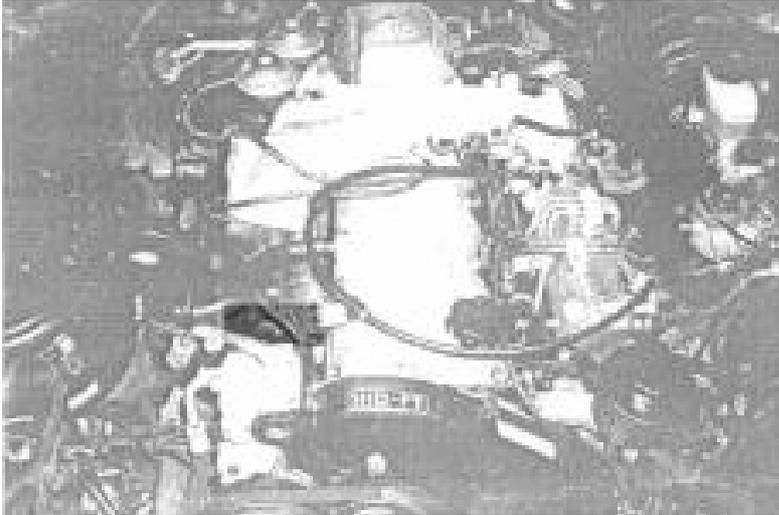
### Réglage enrichissement principal :

Démarrer le véhicule et deviser le contre écrou de la visse de richesse .

Augmenter le débit principal en vissant la visse de richesse de façons a augmenter le ralenti de 250 t/min.

Bloquer le contre écrou et agir sur la visse de réglage de ralenti (visses de butées d'accélérateur) afin de ramener le régime de ralenti a son niveau initial.

## Intervention sur le turbo



Repérer le tuyau reliant la wastegate au turbocompresseur .  
Déposer ce tuyau et connecter les 2 tuyaux fournis dans le kit , utiliser si possible des colliers de serrage.

Connecter le tuyau allant à la wastegate sur la douille marque « W » du boîtier ADONIS .

Connecter le tuyau allant au turbo sur la douille marqué « T » du boîtier ADONIS .

Introduire un tournevis plat dans le trou se situant à l'arrière du boîtier afin de régler la pression de turbo désiré .  
Régler cette pression a 1 Bar.

Monter le manomètre dans son support et trouver un endroit adéquat dans l'habitacle afin de l'installer .

Utiliser le tuyau souple transparent afin de relier le mano au piquage sur le collecteur d'admission. Utiliser le T fourni (réducteur orienté coté tuyau du mano).

Reglage de la progressivité d'enrichissement (roue crantée sous la membrane déposé en début d'installation) :

Il n'y a pas de réglage pres déterminé et cet ajustement est différent d'un modèle a un autre .

Selon la fumée obtenue lors des essais de roulage :

Dévisser la roue crantée par pas de demi-tour pour enlever de la suralimentation en carburant

Visser la roue crantée par pas de demi-tour pour augmenter la suralimentation en carburant