

Notice de montage du kit NISSAN NAVARRA D40 Dci

Le kit Navarra D40 2.5l DCI se compose d'un boîtier additionnel qui agit sur les paramètres d'avance et de débit de carburant.

Ce boîtier fonctionne en parallèle avec le calculateur d'origine, ainsi toutes les sécurités moteurs (rupteur, pression turbo, températures ...) sont conservées. Pour une fiabilité maximum, la pression de suralimentation n'est pas modifiée.

Tout le montage s'effectue dans le compartiment moteur.

La commande ON/OFF est volontairement sur le boîtier lui-même pour éviter toute manipulation en roulant (risque d'accoups + déclenchement sécurité moteur).

Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- Faisceau électrique complet .
- Unité de gestion moteur ADONIS

1) Installation du boîtier & connections

Repérer la rampe commune se trouvant sur le coté droit du moteur puis débrancher le connecteur électrique se trouvant sur le capteur 3 broches situé sur son extrémité.

Interconnecter le faisceau adonis (grâce aux connecteurs d'origine) sur le capteur ainsi que sur la prise du faisceau d'origine.

Déposer l'intercooler pour accéder aux 4 connecteurs des 4 injecteurs

Souder en // (a l'aide d'une epissure) les 4 fils restant du faisceau adonis :

Faisceau origine Injecteurs

Fils ADONIS

Injecteur #1 Broche 1
Injecteur #2 Broche 1
Injecteur #3 Broche 1
Injecteur #4 Broche 1

Fil Jaune
Fil Vert
Fil Marron
Fil Blanc

L'injecteur #1 étant celui le plus proche de la distribution .

Mettre le boîtier ADONIS sur ON et effectuer un galop d'essai avec les pré réglages d'usine.

2) Modification des réglages du boîtier

Il est possible de modifier les réglages de débit et d'avance de l'injection afin de moduler la puissance maximum apporté par le boîtier de gestion ADONIS .
Cependant un réglage mal adapté peut déclencher les sécurités moteur lors d'une forte sollicitation.

En configuration Usine le réglage est : **E F**

L'augmentation des paramètres s'effectue en tournant dans le sens horaire avec « 8 » pour le minimum et « 7 » étant le maximum :

| | LOW | | | MEDIUM | | | | | | | HIGH | | | | |
|---------------|-----|---|---|--------|---|---|----------|----------|---|---|------|---|---|---|---|
| <i>Avance</i> | 8 | 9 | A | B | C | D | E | F | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <i>Debit</i> | 8 | 9 | A | B | C | D | E | F | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

Le premier potentiomètre sert a régler l'avance et agit sur la puissance fonction du régime moteur

Le second potentiomètre sert a régler le débit et agit sur la puissance globale absolue

Il peut être intéressant de pousser d'avantage les réglages d'usines afin d'optimiser les performances car souvent fonction du type Boite de vitesse (automatique ou manuelle) ou encore en présence d'une ligne d'échappement optimisé la configuration initiale peut ne pas être optimum.