



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
POUR UN RÉSERVOIR DE REMPLACEMENT

THE LONG RANGER

THE BIG TANK FOR A BIG COUNTRY



DT Ram 1500 Hemi avec réservoir OEM de 125 litres

TR85 -207lt 2019 – sur

Se trouve à la même hauteur que la plaque de bash 4wd en option OEM

Ce réservoir remplace le réservoir OEM de 125 litres ou 98 litres.

(Support supplémentaire inclus dans le kit pour la version OEM 98 litres).

NOTES GÉNÉRALES

a) Avant de procéder, vérifiez que le véhicule que vous possédez est un béliér DT, cette information se trouve sur la plaque de conformité. Nous constatons que le personnel de vente et les propriétaires confondent les DT et DS au moment de la commande.

b) Le temps de montage est d'environ 4 heures. Aucune modification majeure du véhicule n'est requise. Ce réservoir LONG RANGER se place sous le véhicule à la place du réservoir standard.

c) Un palan n'est pas indispensable mais accélérera considérablement le travail.

d) Le remplissage d'origine, le transmetteur de niveau de carburant et l'unité de ramassage sont réutilisés dans cette installation. Un soin et une propreté extrêmes sont recommandés lors de la manipulation des transmetteurs de niveau de carburant et des pompes à carburant immergées. Inspectez tous les composants qui doivent être réutilisés de l'installation d'origine du réservoir pour vérifier leur état de fonctionnement et remplacez tout élément jugé défectueux.

e) Vérifiez si le propriétaire du véhicule souhaite conserver le réservoir d'origine et toutes les pièces associées.

f) Les réservoirs LONG RANGER sont recouverts d'un apprêt haute performance. Pour une protection supplémentaire, une couche de finition peut être ajoutée. Si le véhicule a été traité contre la rouille, il est suggéré de retoucher le réservoir (et toute modification apportée au véhicule lors du montage) après l'installation.

g) La distance du compteur journalier jusqu'à la vidange ne fonctionnera plus comme prévu par le fabricant. On s'attend à ce que vous puissiez doubler la lecture du DTE avec le nouveau réservoir plus grand installé.

Respecter les précautions de sécurité lors de l'installation du réservoir de carburant LONG RANGER



_KIT D'INSTALLATION TR85**QTÉ DESCRIPTION**

1 Réservoir LONG RANGER #TR85 (54KG) 1 Sac
 plastique de 800mm de long ?? 1
 Clapet anti-retour #VAROLL07 (Monté en usine en haut du réservoir). 1
 Oeillet de valve de retournement #VAROLL08 (installé en usine en haut du réservoir). 1
 Anneau de serrage #R63CR (unité de ramassage)
 1 Support de valve de retournement #TR82RVP (valve de retournement
 OEM) 1 Support arrière #TR85B1 (support de châssis arrière
 gauche) 1 Support avant gauche
 #TR85B3 1 Plaque de support de stabilisateur avant #TR85B4 (utilisé uniquement avec la version
 réservoir OEM 124 litres) 1 kit de stabilisateur avant (jeu de supports en 3 parties, TR85ORB2/3, TR85ORB1, TR85ORB4, utilisé
 uniquement sur la version réservoir OEM 98 litres) 1 tige
 d'obturation, acier, 16 mm OD x 25 mm de long 1 obturation
 tige, acier, 8 mm OD x 25 mm de long 3 SF21 M10 x 30 Boulon avec étiquette (Montage du
 réservoir central gauche sur le châssis) 3 SF08 M8 x 25 Boulon avec étiquette (Nouveau support de stabilisateur avant
 monté sur la version réservoir OEM 98
 litres) 2 Bidon colliers de serrage #TR85B2 1 FAUBOLTR85A
 (montage de réservoir arrière RHS long de 85) 1 FAUBOLTR85B
 (montage de réservoir RHS central long
 de 70) 1 Bouclier thermique #TR85HS01
 1 joint torique 3,53 x 69,85 #BS232N70
 1 Cartouche de carbone TLR #CC01 2 Boulon
 M6 x 20 (montage de la cartouche) 2 Boulon
 M6 x 16 (montage de la cartouche) 2
 Écrou Nyloc M6 (écran thermique) 2 Rondelles
 plates M6 x 19 (écran thermique) 6 Rondelles plates
 M6 x 12 (montage de la
 cartouche) 2 Rondelle élastique M6 6 boulons, M8 x 25 mm de long, (3 x montage avant gauche, 3 x support de stabilisateur
 avant sur la version OEM
 98 lt) 9 écrous nyloc M8
 16 rondelles plates 8x19 8
 boulons M10 x 25 mm de
 long 12 nyloc M10 écrous 2 Écrou lisse M10
 (montage central gauche) 6
 Rondelle élastique M10 23 Rondelles
 plates 10 x 30 x 2,5 mm 6 Vis M4 x 10 mm (Grande
 valve anti-retournement) 8 Vis M5 x 12 mm
 (Unité de ramassage) 5 Câble 5
 mm x 200 mm 6 Collier de serrage MH4 (tuyau 6,5
 mm et 8 mm) 6 Collier de serrage MH6 (tuyau 10 mm
 et 13 mm) 6 Collier de serrage HS8 (tuyau
 16 mm) 2 Raccords en laiton Coude 1/4 BSP x 16 mm (pour nouveau
 bidon) 1 tuyau de carburant 6,5 mm x 1 200 mm (petite soupape de retournement à bride de
 soupape fabriquée) 1 tuyau de carburant 8 mm x 460 mm (du haut du
 réservoir au capteur du goulot de remplissage) 1 tuyau de carburant 8
 mm x 300 mm (tuyau d'obturation sur l'unité de ramassage) 1
 Tuyau de carburant 10 mm x 400 mm (reniflard de liaison avant)
 1 Tuyau de carburant 13 mm x 1 400 mm (conduite de purge du
 bidon) 1 Tuyau de carburant 13 mm x 1 100 mm (reniflard de liaison
 arrière) 1 Tuyau de carburant 16 mm x 50 mm (Tuyau d'obturation sur l'unité
 de ramassage) 1 Tuyau de
 carburant 16 mm x 300 mm (Valve de retournement vers le
 bidon OEM) 1 Instructions de montage 1 Feuille d'informations sur la garantie et carte de retour 1 Autocollant LONG RANGER

GUIDE D'INSTALLATION

DANGER - PENDANT LE TRAVAIL AVEC UN LIQUIDE INFLAMMABLE
 ÉVITER LES FLAMMES, LES ÉTINCELLES DE FUMER ET DE BROYAGE AVEC LA PRÉSENCE DE CARBURANT
 ÊTRE PRÉPARÉ AVEC UN ÉQUIPEMENT DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE APPROPRIÉ À DISPOSITION



1. Prenez quelques minutes pour lire ce guide d'installation avant de continuer.
2. Vérifiez que tous les éléments répertoriés dans le kit Long Ranger ont été reçus et que rien n'a été endommagé pendant le transport.
3. Bien que le réservoir Long Ranger ait été nettoyé et scellé en usine, il est recommandé de passer à nouveau l'aspirateur à l'intérieur par mesure de précaution supplémentaire contre les filtres obstrués et/ou les dommages à la pompe à carburant.
4. Si des pièces sont manquantes ou endommagées, si des corps étrangers sont trouvés dans le réservoir ou si des problèmes surviennent lors de l'installation, contactez sans délai le bureau de l'usine pour obtenir des conseils par téléphone (02) 4953 3288, fax (02) 4953 1916 ou e-mail. @thelongranger.com.au

Notre page Web contient également une FAQ, de sorte que certaines de vos questions peuvent déjà trouver une réponse.

5. Retirez la protection intérieure arrière gauche et le garde-boue.
6. Débranchez le remplissage, reniflard à remplissage rapide, tuyau de reniflard du système et connexion électrique.
7. Conformément à la photo 1 : retirez la plaque de protection du réservoir de carburant OEM 4x4, le cas échéant, y compris la traverse et le support arrière suspendus au châssis au niveau du différentiel arrière.

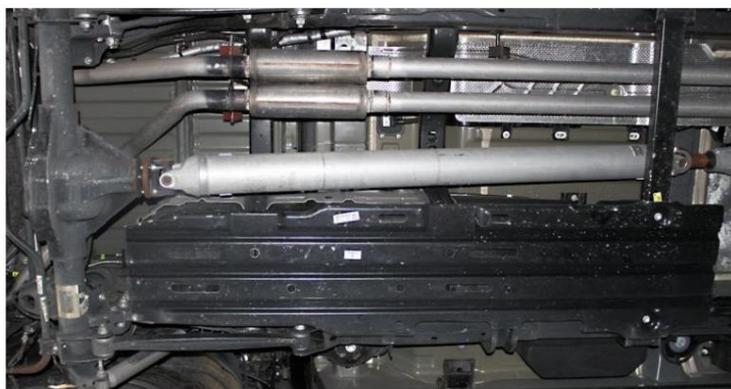


Photo 1 : Retirer la plaque de protection

8. Conformément à la photo 2 et au schéma de plomberie : Débranchez la conduite de purge de la cartouche de carbone à l'avant du réservoir depuis le rail du châssis.

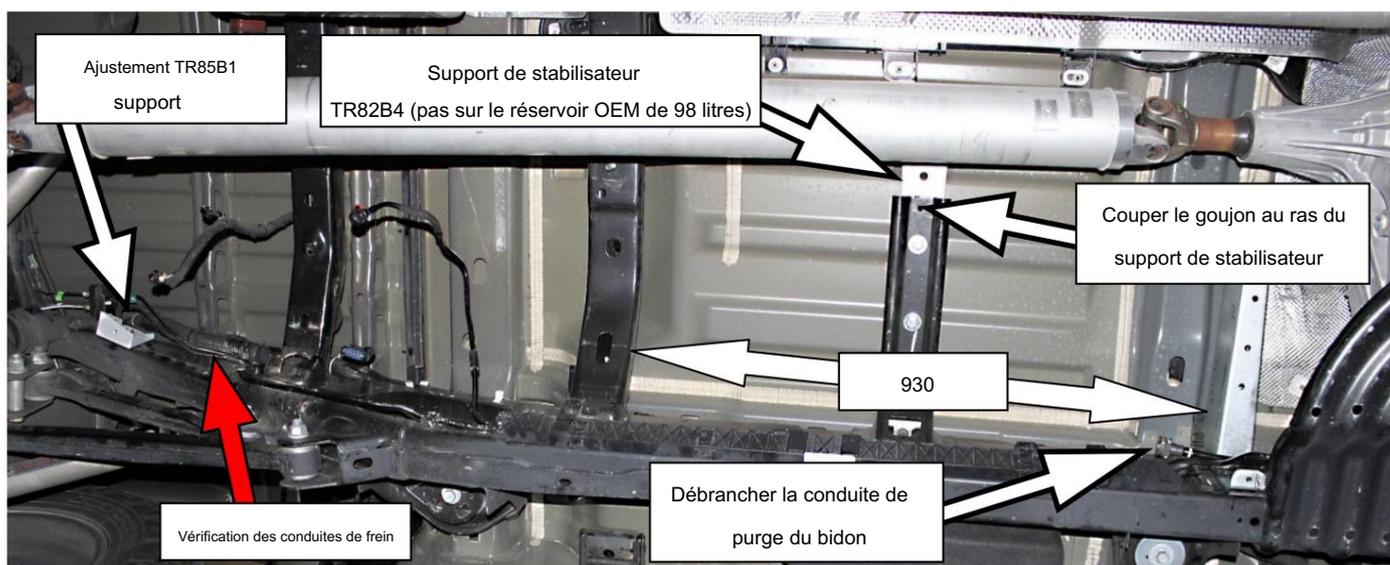


Photo 2 : Monter les tuyaux et le clip de reniflard (châssis version 124 litres avec support de stabilisateur illustré)

9. Soutenez le réservoir et retirez les sangles de fixation du réservoir.
10. Comme photo 3 : Réservoir inférieur env. 200 mm, débranchez le faisceau de câbles de l'unité de ramassage, une conduite de carburant, puis déposez complètement le réservoir.
11. SELON la photo 2 : installez le nouveau support TR85B1 sur les écrous à cage existants à l'arrière du châssis avec les boulons retirés de la plaque de base d'usine. Remarque : La face inférieure du support affleura le bas du rail du châssis.
12. COMME sur la photo 2 : Monter la plaque de support TR85B4 au-dessus du support de stabilisateur avant du réservoir OEM, Insérez sans serrer le boulon M10 x 25, le ressort et la rondelle plate dans le trou et l'écrou imperdable sur le dessus près du rail du châssis, installez 2 boulons M10 x 25, les rondelles plates et les nylocs dans les deux trous existants et serrez tous les boulons. REMARQUE : Cette étape n'est pas requise si votre Le véhicule est la version OEM avec réservoir de 98 litres, un support supplémentaire sera installé plus tard dans l'installation.
13. Conformément à la photo 3 : Nettoyez autour de l'unité de ramassage et retirez-la du réservoir de carburant d'origine. AVERTISSEMENT : La propreté et le soin lors de la manipulation de l'unité de collecte de carburant sont essentiels. Une contamination ou une manipulation brutale peut endommager l'appareil.
14. Conformément aux photos 4 et 5 : retirez la vanne de retournement de l'unité de ramassage et installez-la sur le nouveau support, installez l'attache de câble et fixez-la au réservoir avec le joint torique et les vis M4 fournis, confirmez l'orientation de la sortie avec le dessin de plomberie et la photo 7.
15. Reportez-vous aux photos 6 et 7 : Déclipez la cartouche de carbone du réservoir d'origine et placez-la sur le nouveau réservoir. Remarque : assurez-vous que les languettes de retenue du réservoir s'engagent dans la fente d'emplacement, n'installez pas les clips de retenue à ce stade car le bouclier thermique utilise les mêmes boulons.
16. Reportez-vous à la photo 7 : Installez du carbone supplémentaire bidon à l'aide des boulons M6 x 16 et M6 x 20, écrous et rondelles fournis.
17. Reportez-vous au dessin de plomberie et aux photos 7 et 8 : Coupez le tuyau de reniflard de remplissage rapide OEM et installez la section en forme de U entre les deux cartouches, installez la section restante à la sortie du nouveau cartouche (prête pour une connexion ultérieure à l'évent du reniflard OEM).



Photo 3 : Débrancher le câblage



Photo 4 : Retirer la valve de retournement

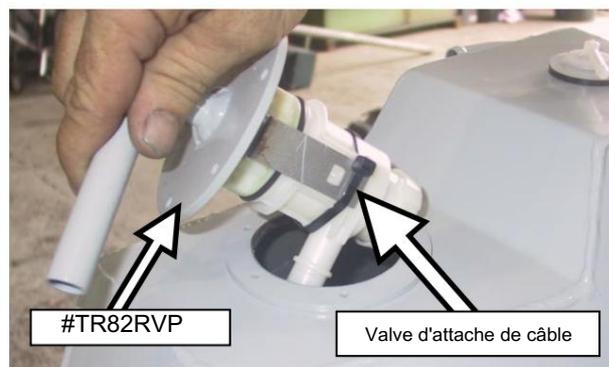
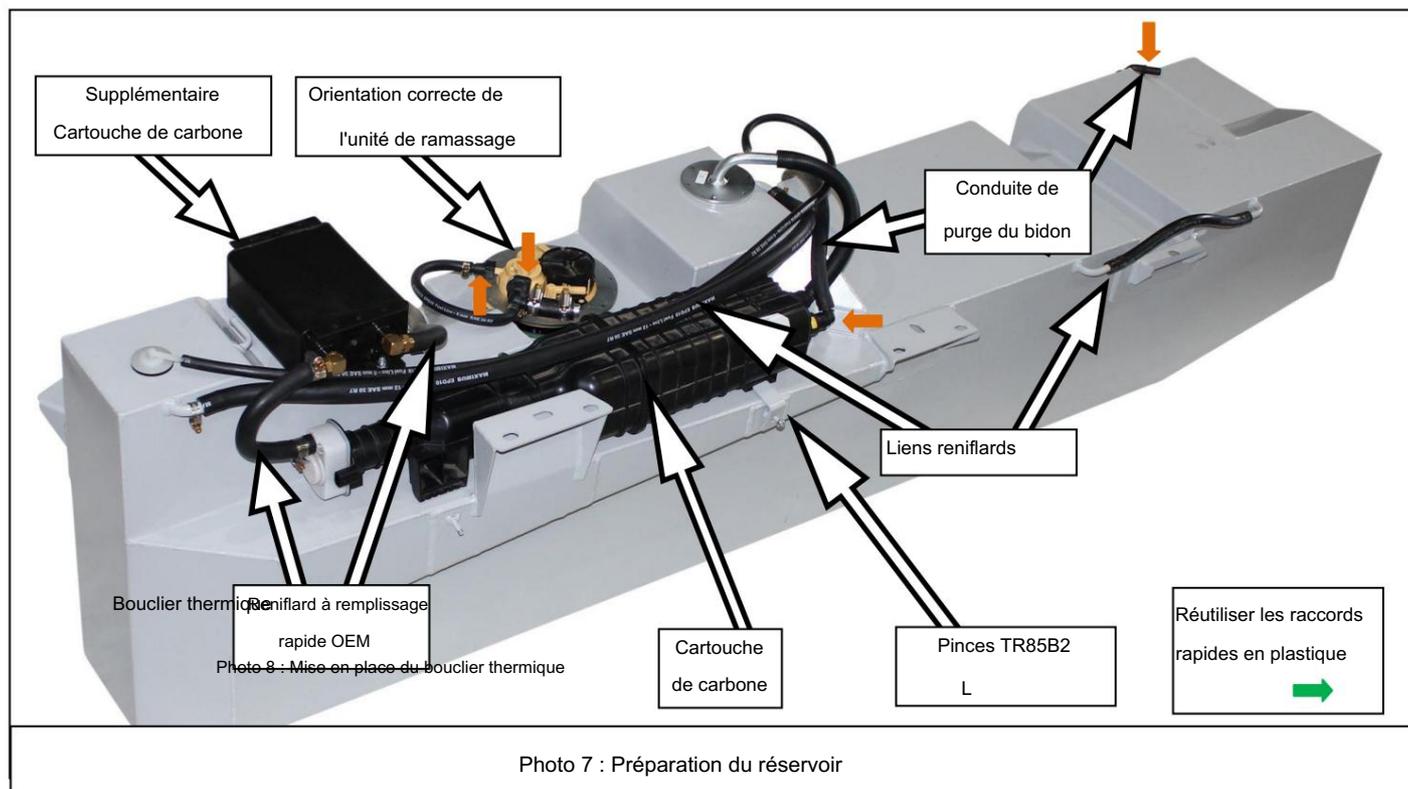


Photo 5 : Monter la valve anti-retournement



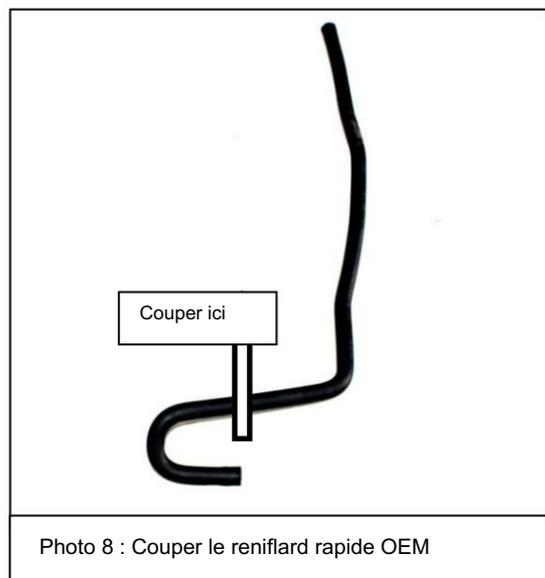
Photo 6 : Déclipser le bidon de carbone



18. Reportez-vous à la photo 7 : installez soigneusement l'unité de ramassage à l'aide des vis M5 neuves et de la bague de serrage fournies, assurer l'orientation avec le bouchon dirigé vers la gauche du véhicule.

19. Reportez-vous au dessin de plomberie et à la photo 7 : Retirez les raccords rapides en plastique requis des conduites de carburant en plastique dur. Remarque : veillez à ne pas endommager les barbes pour éviter les fuites de carburant.

20. Reportez-vous à la photo 7 et au dessin de plomberie : bloquez les tuyaux de 16 mm et 8 mm sur l'unité de ramassage à l'aide des tuyaux fournis, de la pièce d'obturation de 16 mm et de 8 mm et des raccords rapides en plastique OEM.



21. Reportez-vous à la photo 7 et au dessin de plomberie : connectez tous les tuyaux restants au réservoir.

AVERTISSEMENT : ÉLIMINEZ TOUTES LES VAPEURS DE CARBURANT DE LA ZONE LORS DE LA COUPE DU MÉTAL.

22. Reportez-vous à la photo 2 : coupez un goujon de 10 mm du support de stabilisateur avant. REMARQUE : Cette étape n'est pas requise si votre véhicule est la version avec réservoir OEM de 98 litres, car ce support ne se trouve que sur les véhicules équipés du plus grand réservoir OEM de 125 litres en option.



Photo 9 : Mise en place des supports de stabilisateur



Photo 10 : Mise en place des supports de stabilisateur

23. Reportez-vous aux photos 2, 9, 10 et 11 : Si votre véhicule a la version réservoir OEM 98 litres, vous devrez installer le kit de support de stabilisateur fourni sur le châssis.
- Mesurez 930 mm à partir de la traverse centrale du châssis pour positionner le nouveau support de stabilisateur.
- Monter l'équerre à l'extérieur du châssis selon la photo 11, percer 3 trous M8 et mettre en place les boulons de fixation, les rondelles et les écrous nyloc, serrer tous les écrous.

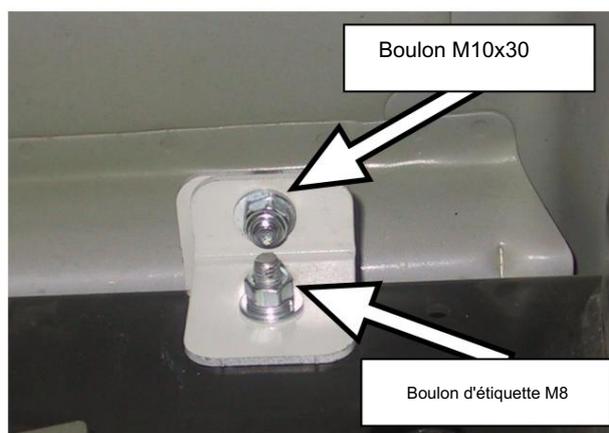


Photo 11 : Support TR85ORB1

AVERTISSEMENT : CE RÉSERVOIR DE CARBURANT EST TRÈS GRAND ET LOURD. UTILISEZ UNE ASSISTANCE APPROPRIÉE, SANS QUE DES BLESSURES GRAVES POURRAIENT EN résulter.

24. Soulevez le réservoir du Long Ranger en position, tout en faisant cela, connectez le câblage de l'unité de ramassage et la conduite de ramassage de carburant et de purge du bidon. Remarque : certains tuyaux doivent passer par-dessus la traverse pour éviter d'être écrasés lorsque le réservoir est en place finale, continuez à soulever le réservoir. en place et connectez la conduite de purge de la cartouche de 13 mm sur le châssis et le tuyau de 16 mm de la valve de renversement à la cartouche et installez sans serrer tous les boulons dans les supports latéraux.
- Montage arrière droit et centre droit : utilisez des écrous OEM et 2 rondelles plates M10x30.
- Montage arrière gauche : boulon OEM et rondelle M10x30 fournie.
- Montage central gauche : 2 boulons SF21tag M10 x 30, écrous et rondelles (voir Photo 9).
- Support avant RHS : 1 boulon M10x30, 2 rondelles plates M10x30 et 1 Nylocs M10
- Arrière RHS et centre : ajoutez un boulon en U supplémentaire avec des Nylocs M10 et des rondelles plates M10 x 30.

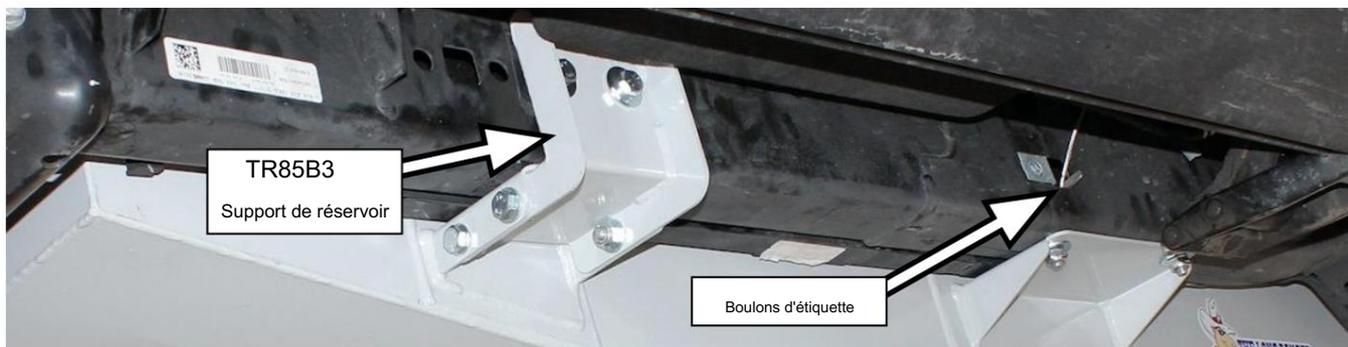


Photo 12 : Connecter le capteur de carburant

Le long ranger

25. Reportez-vous à la photo 12 : installez le TR85B3 sur le support avant gauche, utilisez des boulons M10 x 25, un ressort et une rondelle plate dans les écrous à cage du châssis et 3 boulons M8 x 25, une rondelle et du Nyloc dans le support du réservoir.
26. Reportez-vous à la photo 10 : Si votre véhicule est équipé de la version réservoir OEM de 98 litres, vous devrez installer le support inférieur TR85ORB4 à l'avant du réservoir avec 3 boulons M8 et 1 boulon d'étiquette M10 dans le châssis.
27. Vérifiez l'espace libre tout autour du réservoir, y compris les conduites de frein et de carburant le long du rail de châssis gauche, serrez tous les boulons de fixation du réservoir.
28. Reportez-vous au schéma de plomberie : connectez le reniflard du lien avant.
29. Reportez-vous aux photos 7 et 13 : placez les deux Pincen en forme de L TR85B2 pour maintenir la cartouche en place et installez un nouveau bouclier thermique sur la cartouche en carbone à l'aide d'un boulon supplémentaire sur la traverse. Ce bouclier thermique assure le plastique la cartouche de carbone n'est pas soumise à une longue durée de dégradation due à l'exposition à la chaleur des gaz d'échappement, causant des dommages au plastique.
30. Vérifiez que tous les boulons et colliers de serrage sont correctement tendus.
31. Se référer au schéma de plomberie et à la photo 14 : Dans le passage de roue Connecter le remplissage, reniflard du système et capteur électrique.
32. Reposez la protection intérieure et la bavette.
33. Transférez le carburant retiré précédemment vers le nouveau réservoir du Long Ranger.
34. Nous suggérons de remplir le réservoir avec une charge d'essai de carburant, de tester le véhicule et d'inspecter tous les éléments raccords pour fuites (non inclus dans le prix indiqué).
35. Vérifiez visuellement le travail, assurez-vous que tous les boulons et colliers sont correctement serrés, assurez-vous que tous les tuyaux de carburant et le câblage électrique ne frotteront pas sur les composants à proximité et la suspension mobile, détaillez la zone impliquée dans le travail avant de rendre le véhicule à son propriétaire.

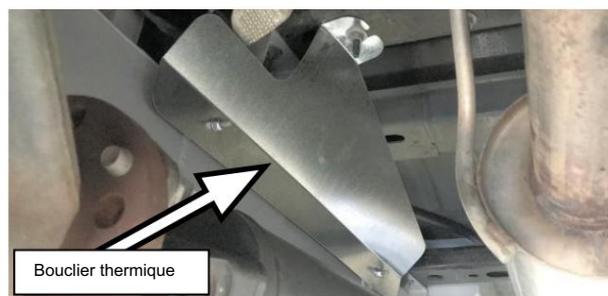


Photo 13 : Mise en place du bouclier thermique



Photo 14 : Connecter le capteur de carburant

Expliquer au propriétaire le fonctionnement du LONG RANGER TANK.

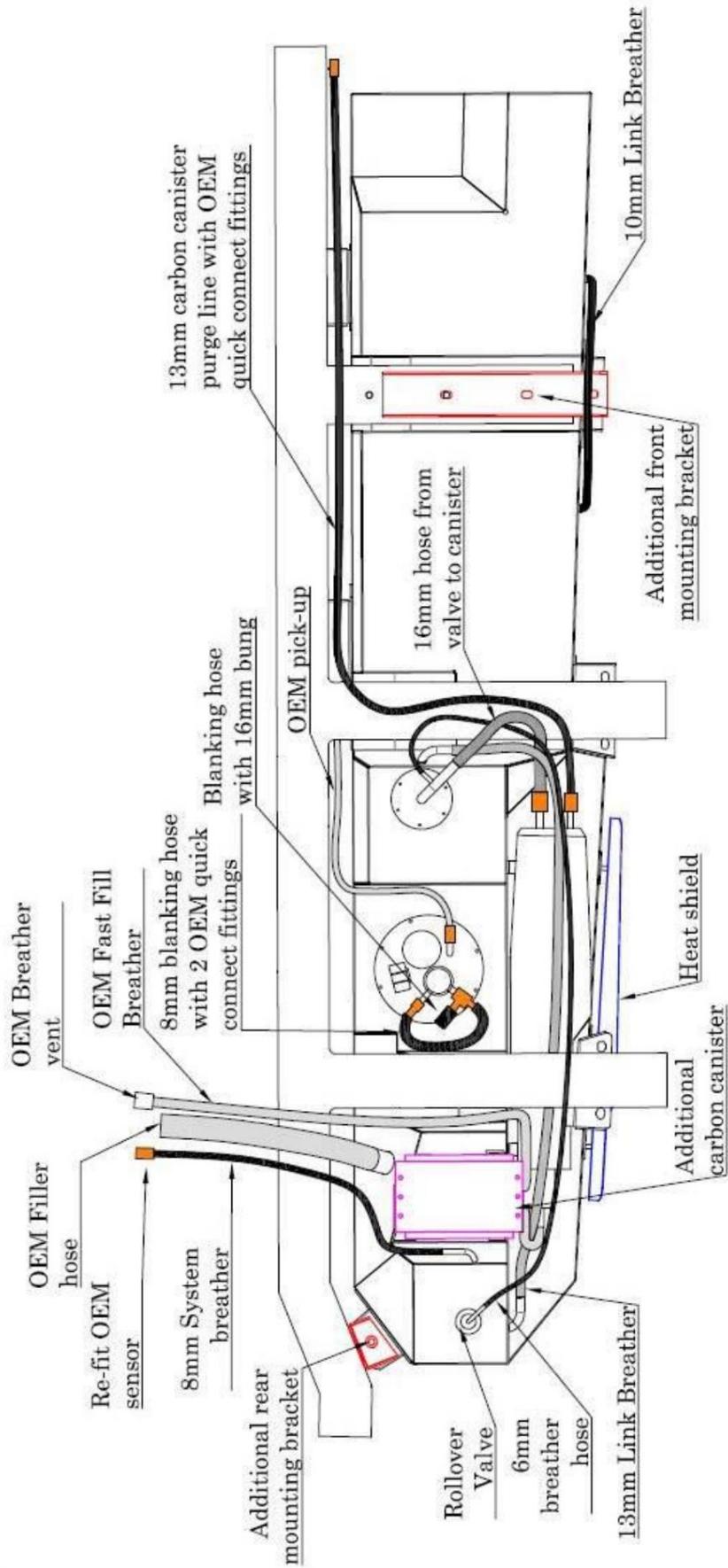
- a) Le réservoir du LONG RANGER se remplira de la même manière que le réservoir qu'il remplace, mais l'opérateur a la possibilité de transporter une quantité de carburant beaucoup plus importante.
- b) En raison de la forme différente du réservoir du LONG RANGER, la jauge mesurera une plus grande quantité de carburant et restera sur PLEIN pendant une plus longue distance avant de passer lentement à VIDE. La moitié supérieure du nouveau réservoir est plus grande que la moitié inférieure.
- c) L'ordinateur de bord avec une distance (autonomie) à vide n'affichera plus avec précision la distance restant à parcourir. L'ordinateur pense toujours que le réservoir n'a que la capacité OEM et ne donnera pas une plus grande portée avec le nouveau réservoir installé. Il est suggéré que les lectures soient interprétées avec prudence avec la jauge jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les nouvelles lectures. À titre indicatif, le DTE sera environ 100 % plus élevé avec ce nouveau réservoir de 207 litres installé.
- d) Le manuel du propriétaire indique que le voyant de faible niveau de carburant est activé avec environ 11 litres dans le réservoir OEM, ce chiffre est maintenant approximativement doublé avec le réservoir Longranger installé.
- e) La capacité indiquée du réservoir LONG RANGER a été déterminée par un essai au banc. La capacité de fonctionnement réelle peut varier légèrement d'un véhicule à l'autre.
- f) Le constructeur automobile a choisi des ressorts sans tenir compte d'un réservoir de carburant plus grand. Plusieurs options de modification de suspension sont disponibles.
- g) Le réservoir LONG RANGER est un accessoire de qualité supérieure qui fournira de nombreuses années de service satisfaisant à condition que les éléments d'entretien et de maintenance répertoriés ci-dessous soient pris en charge à chaque entretien du véhicule.

Remettez ces instructions, ainsi que la carte d'enregistrement de garantie et les informations de garantie, au propriétaire. Appliquez soigneusement l'autocollant LONG RANGER sur le pare-chocs arrière ou la vitre.

SOINS ET ENTRETIEN

1. Après les 1 000 premiers kilomètres, nettoyez ou remplacez le filtre à carburant, vérifiez qu'il n'y a pas de frottements ou d'irritation du réservoir, des durites de carburant ou des composants associés.
2. À chacun des services recommandés par le constructeur du véhicule, vérifiez que toutes les fixations sont correctement tendues, que le produit antirouille a été correctement appliqué le cas échéant, desserrez le bouchon de vidange du réservoir et confirmez qu'il n'y a pas d'eau présente, et remplacez le filtre à carburant conformément aux instructions. recommandations du fabricant.

Le long ranger



PLUMBING & WIRING DIAGRAM