

TERRAIN TAMER

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES AMORTISSEURS PRO : 150 TOYOTA PRADO

NOTES IMPORTANTES:

1. Retirez le bac à éclaboussures, la barre anti-roulis et la tige de relais de direction
2. Retirez l'unité de suspension
3. Changez l'amortisseur et réinstallez-le
4. Positionnez le tuyau flexible à l'extérieur du bras de commande supérieur avec le boulon du support de câble ABS en utilisant équerre fournie et pince en 'P' isolée
5. Il n'y a pas de mouvement relatif entre le bras supérieur et inférieur à ces points de montage
6. Sur le côté droit, agrandissez le trou du châssis à 11 mm et installez 'Nutsert' (le côté gauche a généralement un trou taraudé en place)
7. Montez le nouveau support sur la tour de bobine et le trou « Nutsert »
8. Desserrez le contre-écrou du tuyau flexible pour ajuster les angles du tuyau, seulement environ un tiers de tour pour éviter que le gaz et le liquide ne s'échappent, puis resserrez.
9. Toute perte de gaz ou d'huile rendra l'amortisseur inopérant
10. Montez la cartouche à distance sur le support de montage avec les clips fournis et mesurez le jeu de 30 mm pour dégager la course supérieure de la barre anti-roulis
11. Utilisez des blocs isolants sous la cartouche à distance si vous le souhaitez
12. Remontez la direction, la barre anti-roulis et le bac anti-éclaboussures.
13. Réglez le dispositif de réglage de l'amortisseur au numéro trois pour l'essai.

ÉTAPES DE MONTAGE :



Étape 1 - Lors du montage des amortisseurs, placez la fine bague noire avec la rainure vers le bas



Étape 2 - Assurez-vous que le circlip de retenue est entièrement recouvert par le disque noir

TERRAIN TAMER



Étape 3 - La position idéale du siège à ressort est celle indiquée avec le tuyau flexible à l'arrière (sur cette photo).



Étape 4 - Côté gauche. Localisez le trou de montage de la plaque dans le châssis (normalement taraudé à 8 x 1,25 mm).



Étape 5 - Côté droit. Agrandissez le trou à 11 mm et installez 'Nutsert'.



Étape 6 - Montez le support tel qu'illustré avant d'installer l'assemblage du serpentin avec l'écrou à l'extérieur de la tour du serpentin à l'aide des rondelles fournies.



Étape 7 - Fixez le tuyau flexible au bras de commande supérieur avec le support à angle droit fourni à l'aide du boulon existant.



Étape 8 - Ajustez le réservoir à distance avec une mesure de 30 mm de l'extrémité inférieure de la cartouche à la position de serrage pour le dégagement de la barre anti-roulis.