

X-Line 4x4



Gros Kit de freins (Stage-1)



- Étriers 6 pistons / Disques 350x34mm 48 palettes
- Amélioration significative par rapport aux freins OEM

X-Line 4x4

Kit de freins

STAGE 1



Que comprend le kit ?

- Étriers tout-terrain X-Line à 6 pistons.
- Plaquettes hautes performances, préchargées dans les étriers.
- Disques monobloc 350x34mm 48 palettes.
- Aubes de refroidissement incurvées et directionnelles.
- Supports de montage d'étrier de billette.
- Flexibles de frein tressés en acier inoxydable.
- Tout le matériel de montage nécessaire pour une installation rapide.
- Instructions complètes de montage et de rodage



Options de couleur



Anodisé rouge



Anodisé gris dur

Pourquoi devriez-vous envisager de mettre à niveau les freins de votre 4x4 ?

La croissance mondiale de la modification des véhicules civils 4x4 a créé un besoin important de solutions de mise à niveau des freins. Les passionnés d'Overland installent des tentes sur le toit, des pare-buflles, de longues réservoirs, systèmes de batterie supplémentaires, systèmes de stockage, roues de secours supplémentaires, etc. Tous ces accessoires augmentent considérablement le poids du véhicule, ce qui entraîne une augmentation des distances d'arrêt. Cette masse de rotation supplémentaire affecte gravement les performances de freinage. De nombreux passionnés de 4x4 mettent également au point leurs véhicules, ajoutant une puissance importante. Plus de vitesse = plus d'énergie, ce qui entraîne une augmentation de la température des freins et finalement un évanouissement des freins.

Que vous apportera un gros kit de freins ?

Les kits de freins Powerbrake X-Line sont conçus pour être les améliorations de freins ultimes disponibles sur le marché mondial pour les véhicules 4x4. Ils offrent des performances considérablement améliorées, réduisent l'évanouissement des freins et améliorent la modulation de la pédale. Les gains de performances obtenus lors du montage de nos kits dépassent largement les avantages qui peuvent être obtenus en installant disques et plaquettes de diamètre standard améliorés. Nos gros kits civils X-Line comportent un transfert de technologie direct de nos systèmes de freinage tout-terrain R-Line qui ont été utilisés par les équipes officielles pour remporter plusieurs championnats du monde FIA de cross-country ainsi que le célèbre rallye Dakar.

Pourquoi choisir Powerbrake ?

Nos systèmes de freinage racing R-Line, vainqueurs du championnat du monde, ont fait leurs preuves sur une période de plus d'une décennie dans des conditions de course allant des déserts brûlants d'Amérique du Sud, du Moyen-Orient et d'Afrique aux forêts enneigées du nord de la Russie, aux pistes de gravier rapides de la Mongolie entre les mains des meilleurs pilotes de voitures tout-terrain du monde. Nos kits de freins civils X-Line ont été conçus par la même équipe qui a conçu nos célèbres systèmes de course tout-terrain R-Line et ils sont fabriqués sur le même équipement de pointe, dans la même usine. Toutes les caractéristiques de conception de nos kits civils X-Line ont été directement développées grâce à notre vaste implication au plus haut niveau racing tout-terrain internationale. La même technologie, les mêmes caractéristiques et les mêmes matériaux que ceux de nos systèmes de freins racing R-Line se retrouvent dans nos gros kits de freins civils X-Line. Lorsque nous revendiquons le « transfert de technologie direct » de notre course vers nos systèmes de freinage civils, nous le pensons vraiment. Chaque caractéristique de nos étriers X-Line se retrouve également dans nos étriers racing R-line de production actuels que nous fournissons aux principales équipes du rallye Dakar.

Existe-t-il différentes options de kits ?

Il existe deux offres dans notre gamme de gros kits de freins X-Line 4x4 (Stage-1 et Stage-2). Les deux kits comportent exactement les mêmes étriers X-Line à 6 pistons, supports de montage d'étrier, plaquettes de frein hautes performances et flexibles de frein tressées en acier inoxydable. Les kits Stage-1 comprennent des disques monobloc 350x34mm avec 48 aubes de refroidissement directionnelles. Nos kits Stage-2 comprennent des ensembles de disques flottants en 2 pièces de 350-395x34 mm avec 72 aubes de refroidissement directionnelles. Les kits Stage-1 offrent une amélioration considérable des performances de freinage et du refroidissement par rapport aux freins d'usine à un prix compétitif. Les kits Stage-2 vont encore plus loin dans la technologie des disques et sont les plus proches de nos systèmes de freinage gagnants du Championnat du monde et du Dakar.