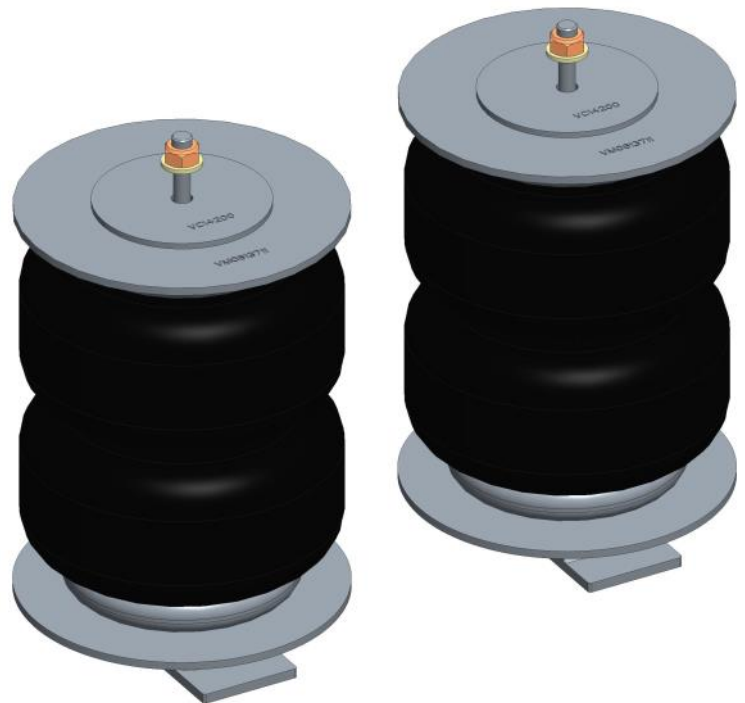


**NR-067114-B, NR-067114-C,  
NR-067114-CS,  
NR-067114-CSM**  
Ford Ranger  
Volkswagen Amarok

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation

VH0670711-00

## **NL** Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	6
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	7
4. NR-067114-B, Air Master Basic	16
5. NR-067114-C, Air Master Comfort, universeel bedienpaneel	17
6. NR-067114-CS, Air Master Comfort, voertuig specifiek paneel	20
7. NR-067114-CSM, Air Master Comfort, voertuig specifiek compressor	22
8. Elektrisch diagram Air Master Comfort	26

## **EN** Index

1. Introduction	3
2. Technical Specification	6
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	7
4. NR-067114-B, Air Master Basic	16
5. NR-067114-C, Air Master Comfort, universal control panel	17
6. NR-067114-CS, Air Master Comfort, vehicle specific panel	20
7. NR-067114-CSM, Air Master Comfort, vehicle specific compressor	22
8. Electric diagram Air Master Comfort	26

## **DE** Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	6
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	7
4. NR-067114-B, Air Master Basic	16
5. NR-067114-C, Air Master Comfort, Universal-Bedienteil	17
6. NR-067114-CS, Air Master Comfort, fahrzeugspezifisches Bedienteil	20
7. NR-067114-CSM, Air Master Comfort, fahrzeugspezifisches Kompressor	22
8. Schaltplan Air Master Comfort	26

## **FR** Index

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	6
3. Installation d'une suspension pneumatique	7
4. NR-067114-B, Air Master Basic	16
5. NR-067114-C, Air Master Comfort, tableau de bord universel	17
6. NR-067114-CS, Air Master Comfort, tableau de bord spécifique au véhicule	20
7. NR-067114-CSM, Air Master Comfort, compresseur spécifique au véhicule	22
8. Schéma Air Master Comfort	26

## **NL 1. Voorwoord**

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## **EN 1. Introduction**

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## **DE 1. Vorwort**

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## **FR 1. Introduction**

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



<https://mad-automotive.com/documents/VH0670711.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026915.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

# NR-067114-B, NR-067114-C, NR-067114-CS, NR-067114-CSM

**NL Aanhaalmoment**  
(in aansluiting van VDI 2230)  
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
<b>Schroefdraad</b>	<b>8.8</b>	<b>10.9</b>
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

**EN Tightening torque**  
(following VDI 2230)  
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
<b>Thread</b>	<b>8.8</b>	<b>10.9</b>
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

**DE Anziehdrehmoment**  
(in Anlehnung an VDI 2230)  
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
<b>Gewinde</b>	<b>8.8</b>	<b>10.9</b>
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

**FR Couples de serrage**  
(à l'instar du VDI 2230)  
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
<b>Filetage</b>	<b>8.8</b>	<b>10.9</b>
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

## 2. Technical specifications

### NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

### EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

### DE Luftdruck

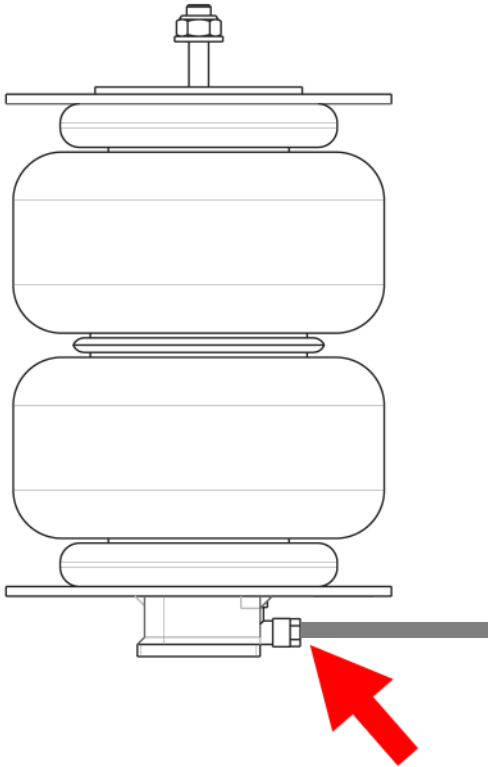
- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

### FR Pression d'air

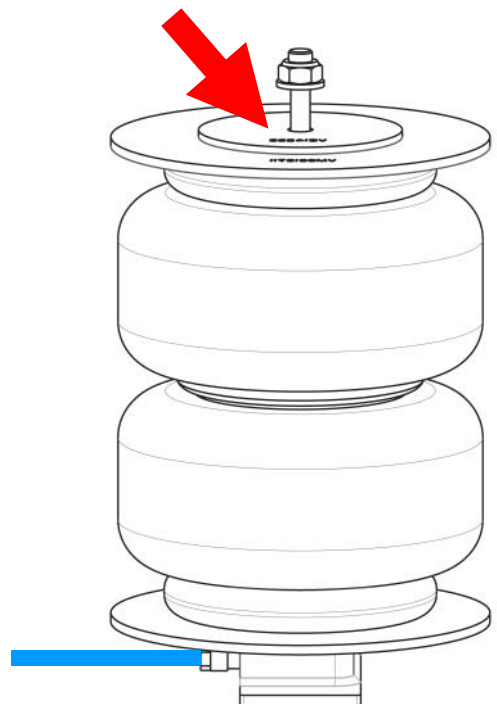
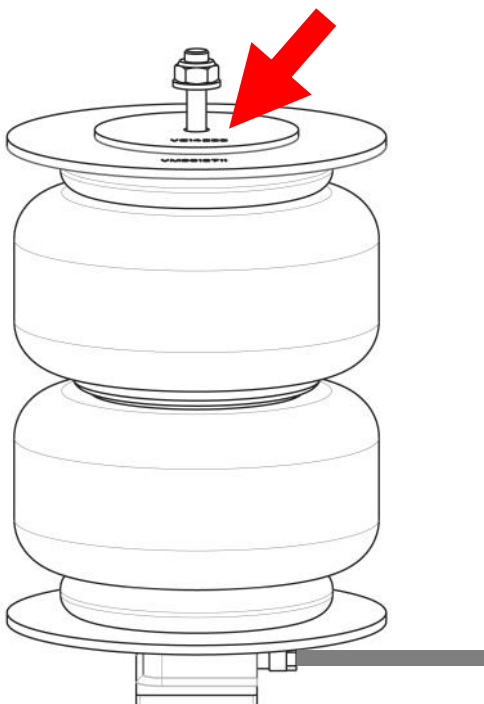
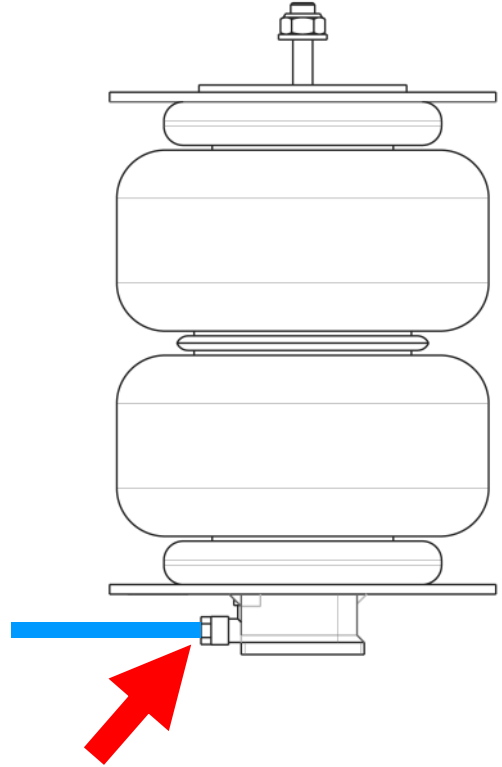
- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manoeuvrer le véhicule.

3. Fitting the air suspension brackets and bellows

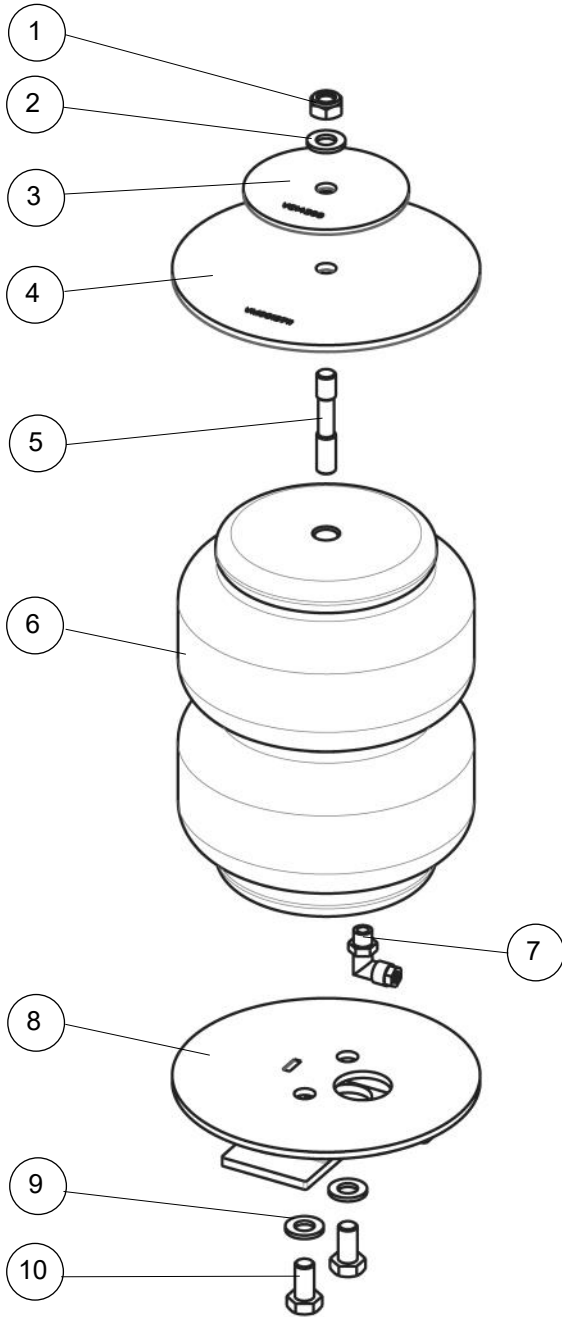
**Left**



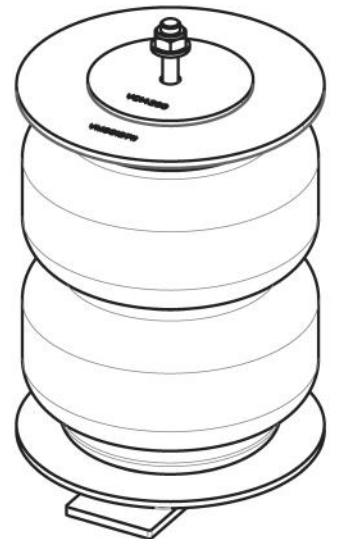
**Right**



## Left



## Right



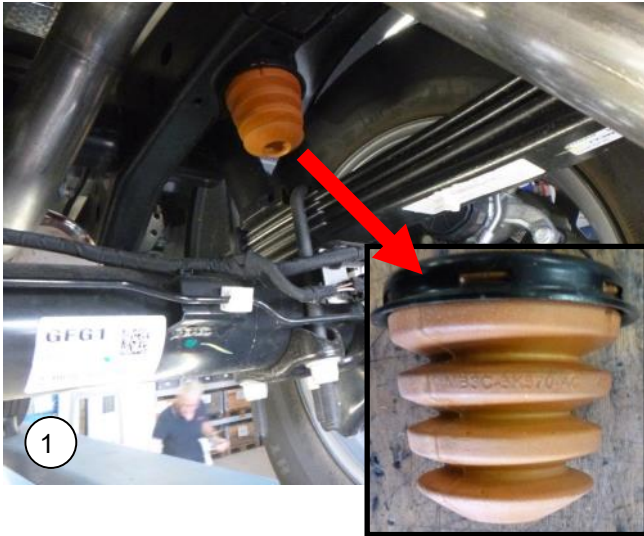


# NR-067114-B, NR-067114-C, NR-067114-CS, NR-067114-CSM

## Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
1	M10 DIN985	Lock nut M10 DIN985	2
2	M10 DIN125A	Washer M10 DIN125A	2
3	VC14200	Top plate Ø86x3 mm	2
4	VM0613711	Top plate Ø160x4 mm	2
5	VC90018	Special stud bolt M10	2
6	VB58016	Air bellow	2
7	VF01009	Air connector	2
8	VM0623711	Bottom plate	2
9	VC03108	Lock washer M10	4
10	M0x25 DIN933	Bolt M10x25 DIN933	4

## NR-067114-B, NR-067114-C, NR-067114-CS, NR-067114-CSM



**NL** Hef de auto uit de veren. Verwijder beide aanslagrubbers van het chassis.

**EN** Lift the car out of the springs. Remove both stop rubbers from the chassis.

**DE** Heben Sie das Fahrzeug aus den Federn. Entfernen Sie beide Puffern von das Chassis.

**FR** Soulever la voiture pour la sortir des ressorts. Retirez les deux butées de chocs du châssis.



**NL** Maak de U-beugels van de bladveer los: De moeren hoeven er niet helemaal af.

**EN** Loosen the leaf spring U-brackets: The nuts do not have to come off completely.

**DE** Lösen Sie die U-Bügel der Blattfedern: Die Muttern müssen sich nicht vollständig lösen.

**FR** Desserrer les supports en U des ressorts à lames : les écrous ne doivent pas nécessairement être retirés complètement.



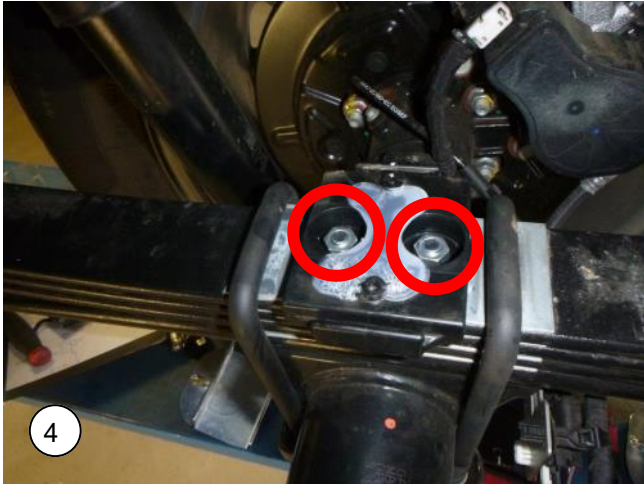
**NL** Plaats de U-beugels tijdelijk naast de metalen U-beugelhouder. Verwijder de metalen U-beugelhouder m.b.v. een schroevendraaier.

**EN** Place the U-brackets temporarily next to the metal U-bracket holder. Remove the metal U-bracket holder using a screwdriver.

**DE** Legen Sie die U-Bügel provisorisch neben den Metallhalter für die U-Bügel. Entfernen Sie den Metallbügelhalter mit einem Schraubendreher.

**FR** Placer temporairement les supports en U à côté du support métallique de support en U. Retirer le support métallique du support en U à l'aide d'un tournevis.

## NR-067114-B, NR-067114-C, NR-067114-CS, NR-067114-CSM



**NL** Demonteer de twee moeren. Verwijder de plastic plaat van bladveer.

**EN** Dismantle the two nuts. Remove the plastic plate from the leaf spring.

**DE** Demontieren Sie die beiden Muttern. Entfernen Sie die Kunststoffplatte von der Blattfeder.

**FR** Démontez les deux écrous. Retirez la plaque en plastique du ressort à lames.

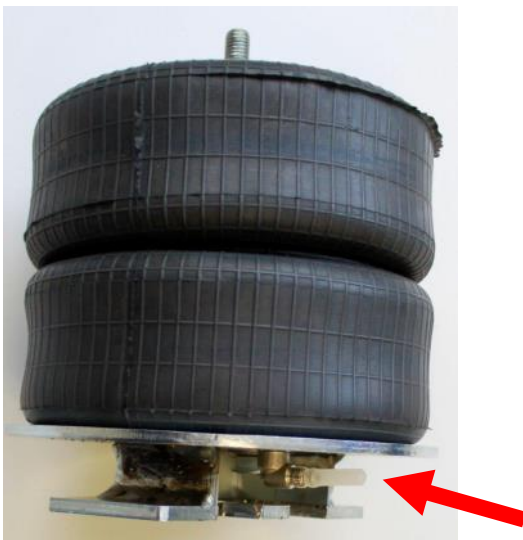


**NL** Deze moeren weer vastzetten.

**EN** Tighten these nuts again.

**DE** Ziehen Sie diese Muttern wieder an.

**FR** Resserrer ces écrous.

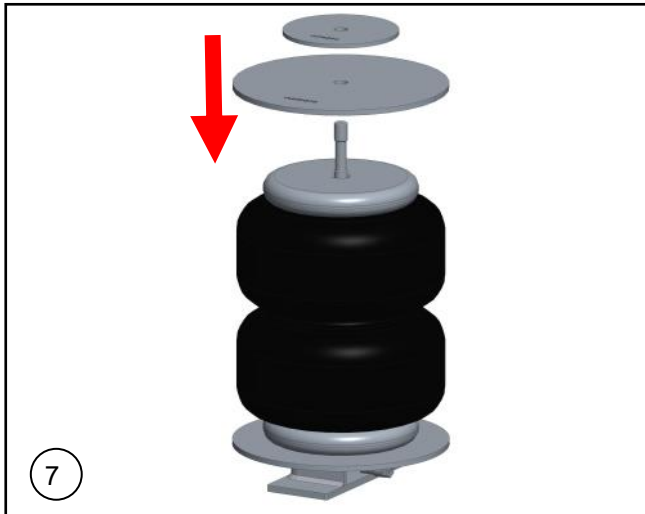


**NL** Druk de luchtbalg samen en sluit dan de fitting luchtdicht af met een dopje.

**EN** Compress the air bellows, then seal the fitting airtight with a cap.

**DE** Drücken Sie den Luftbalg zusammen und verschließen Sie den Anschluss luftdicht mit einer Kappe.

**FR** Comprimer le soufflet d'air, puis fermer le raccord de manière étanche à l'air à l'aide d'un bouchon.

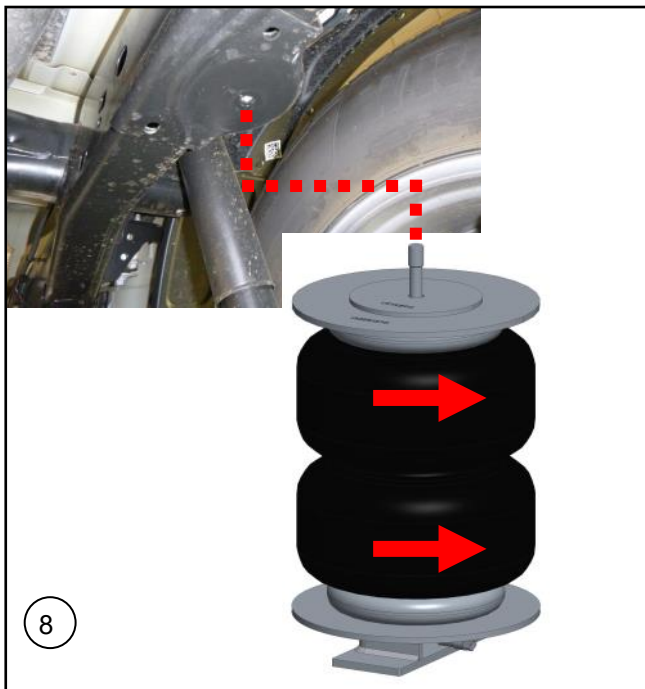


**NL** Plaats de grote plaat (Ø160x4) en de kleine plaat (Ø86x3) over het tapeind op de luchtbalg.

**EN** Place the large plate (Ø160x4) and the small plate (Ø86x3) over the stud on the air bellows.

**DE** Die große Platte (Ø160x4) und die kleine Platte (Ø86x3) über den Bolzen am Luftbalge legen.

**FR** Placer la grande plaque (Ø160x4) et la petite plaque (Ø86x3) sur le goujon du soufflet d'air.



**NL** Draai het tapeind (door de luchtbalg te draaien) door de chassisbalk, in de schroefdraad waar de buffer in zat.

**EN** Screw the stud (by turning the air bellows) through the chassis beam, into the thread where the buffer was.

**DE** Schrauben Sie den Bolzen (durch Drehen des Luftbalgs) durch den Fahrbalken in das Gewinde, in dem sich der Puffer befand.

**FR** Visser le goujon (en tournant le soufflet d'air) à travers la poutre du châssis, dans le filetage où se trouvait le butée de choc du châssis.



**NL** Draai de luchtbalg zodanig dat de luchtaansluiting loodrecht naar de binnenzijde van de auto wijst.

**EN** Turn the air bellows so that the air connection points perpendicularly to the inside of the car.

**DE** Drehen Sie den Luftbalge so, dass der Luftanschluss senkrecht zur Innenseite des Fahrzeugs zeigt.

**FR** Tourner le soufflet d'air de manière à ce que le raccord d'air soit perpendiculaire à l'intérieur de la voiture.





**NL** Monteer de sluitring en borgmoer aan de bovenzijde op het tapeind. Laat de moer één slag los.

**EN** Mount the washer and locknut at the top on the stud. Release the nut one turn.

**DE** Montieren Sie die Unterlegscheibe und die Sicherungsmutter oben auf den Bolzen. Die Mutter eine Umdrehung lösen.

**FR** Monter la rondelle et le contre-écrou en haut sur le goujon. Desserrer l'écrou d'un tour.



**NL** Verwijder het dopje van de luchtaansluiting. Plaats de onderbeugel op de bladveer.

**EN** Remove the cap from the air connection. Place the lower bracket on the leaf spring.

**DE** Entfernen Sie die Kappe vom Luftanschluss. Setzen Sie die untere Halterung auf die Blattfeder.

**FR** Retirer le capuchon du raccord d'air. Placer le support inférieure sur le ressort à lames.



**NL** Monteerde U-beugels over de onderbeugel. Controleer of de U-bouten loodrecht staan en gecentreerd op de bladveer. Houd gelijke speling van zijde-tot-zijde aan tot de bladveer bij het vast zetten. Haal de moeren in deze fase slechts handvast aan.

**EN** Fit the U-bolts over the lower bracket. Check that the U-bolts are perpendicular and centred on the leaf spring. Maintain equal side-to-side clearance to the leaf spring when tightening. Tighten the nuts only hand-tight at this stage.

**DE** Montieren Sie die U-Bügel über der unteren Halterung. Sicherstellen, dass die Bügelschrauben senkrecht und mittig auf der Blattfeder sitzen. Beim Anziehen den gleichen seitlichen Abstand zur Blattfeder einhalten. Ziehen Sie die Muttern in diesem Stadium nur handfest an.

**FR** Monter les boulons en U sur le support inférieure. Vérifier que les boulons en U sont perpendiculaires et centrés sur le ressort à lames. Maintenir un espace latéral égal à celui du ressort à lames lors du serrage.

## NR-067114-B, NR-067114-C, NR-067114-CS, NR-067114-CSM



**NL** Zet de moeren in fases vast met momentsleutel:  
Fase 1: 35 Nm  
Fase 2: 70 Nm  
Fase 3: 100 Nm  
Fase 4: 133 Nm

**EN** Tighten the nuts in stages with torque spanner:  
Phase 1: 35 Nm  
Phase 2: 70 Nm  
Phase 3: 100 Nm  
Phase 4: 133 Nm

**DE** Ziehen Sie die Muttern stufenweise mit einem Drehmomentschlüssel an:  
Stufe 1: 35 Nm  
Stufe 2: 70 Nm  
Stufe 3: 100 Nm  
Stufe 4: 133 Nm

**FR** Serrer les écrous par étapes à l'aide d'une clé dynamométrique:  
Phase 1 : 35 Nm  
Phase 2 : 70 Nm  
Phase 3 : 100 Nm  
Phase 4 : 133 Nm



**NL** Zet nu de borgmoer aan de bovenzijde vast.

**EN** Now tighten the locknut at the top.

**DE** Ziehen Sie nun die Mutter oben fest.

**FR** Serrez maintenant le contre-écrou en haut.



**NL** Sluit de luchtleiding aan op de balg. Zwart links en blauw rechts. Let op dat de luchtleidingen vrij liggen van scherpe en/of warme delen.

**EN** Connect the air line to the bellows. Black on the left and blue on the right. Make sure the air lines are free of sharp and/or hot parts.

**DE** Schließen Sie die Luftleitung an den Luftbälge an. Schwarz auf der linken Seite und blau auf der rechten Seite. Achten Sie darauf, dass die Luftleitungen frei von scharfen und/oder heißen Teilen sind.

**FR** Raccorder la conduite d'air au soufflet. Noir à gauche et bleu à droite. Veillez à ce que les conduites d'air soient exemptes de parties tranchantes et/ou chaudes.



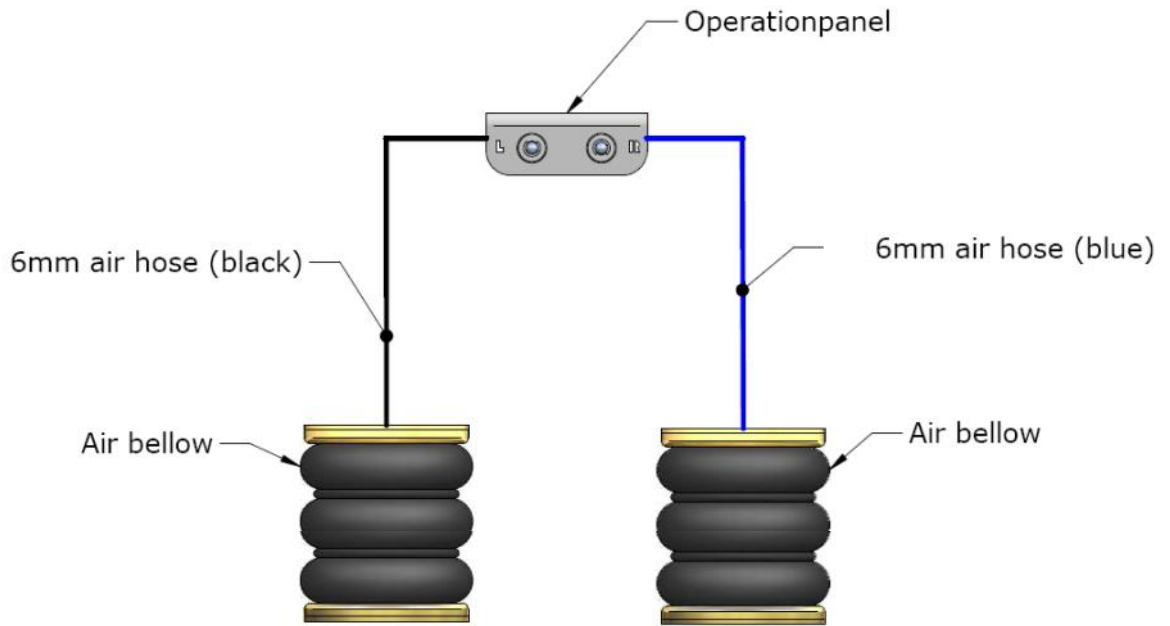
**NL** Plaats de auto op de wielen.

**EN** Place the car on its wheels.

**DE** Stellen Sie das Auto auf die Räder.

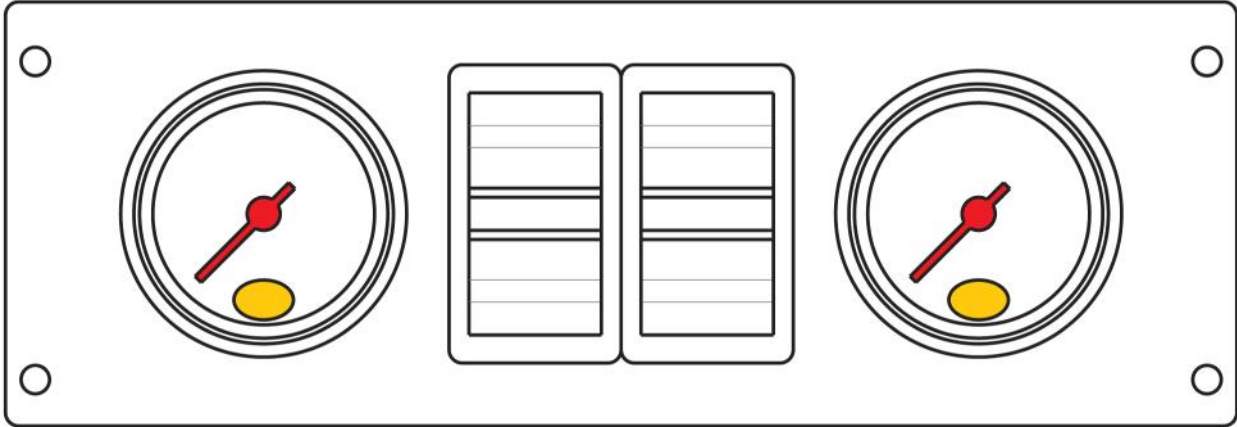
**FR** Placez la voiture sur ses roues.

4. Air Master Basic





5. Montage Air Master Comfort, universal control panel



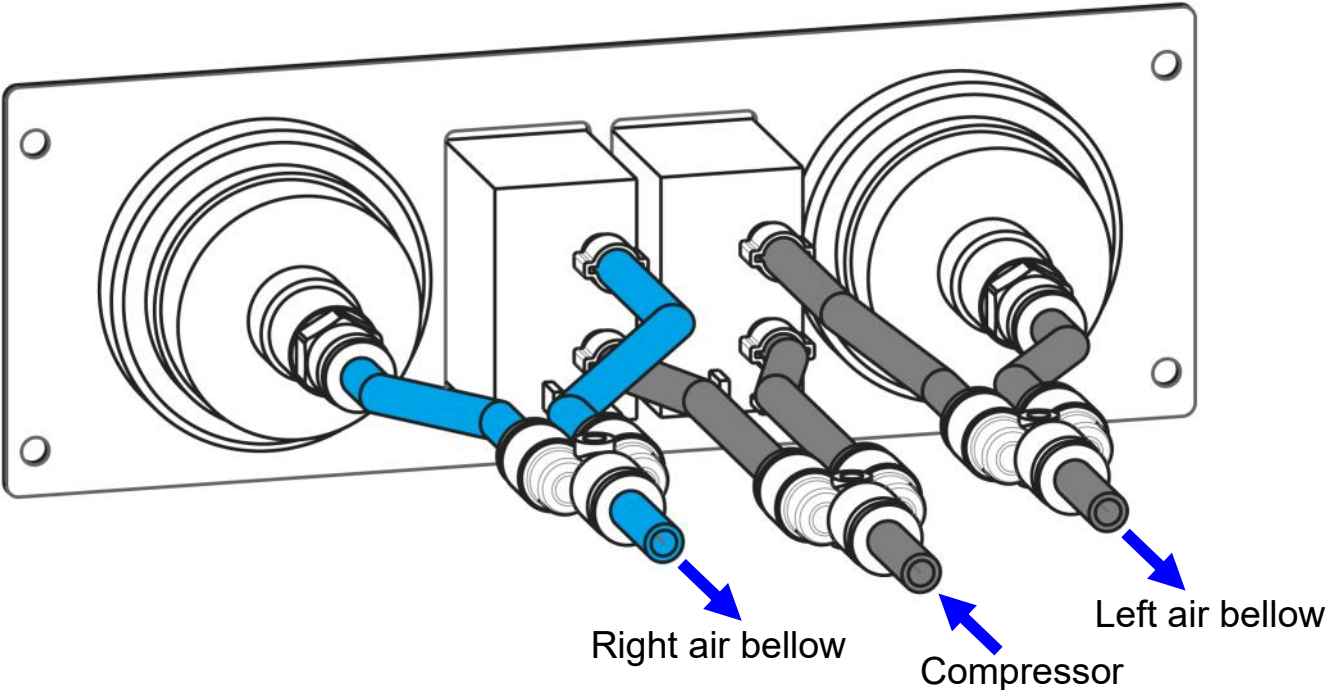
**NL** Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

**EN** The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fitted into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

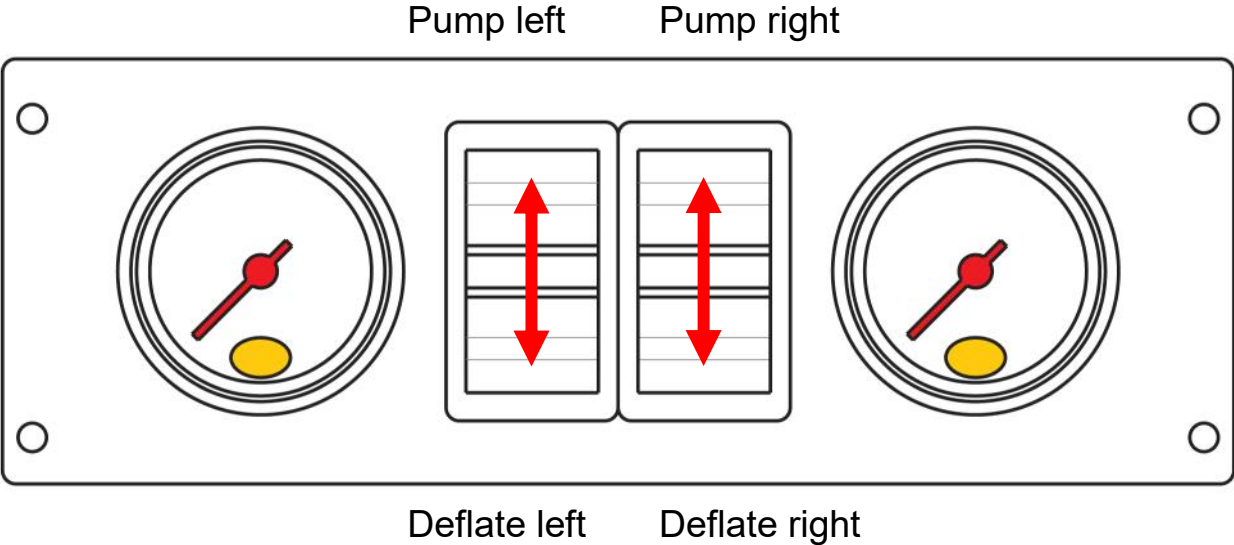
**DE** Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Laderaum des Fahrzeugs montiert werden.

**FR** Le tableau de bord peut être monté en plusieurs endroits où le tableau de bord est monté dans la cabine du véhicule, l'homme doit prendre la politique intérieure pour l'intérieur des véhicules à moteur à l'examen. Directive ECE-R 21. Le tableau de bord peut également être installé dans l'espace de chargement du véhicule.

Air line diagram

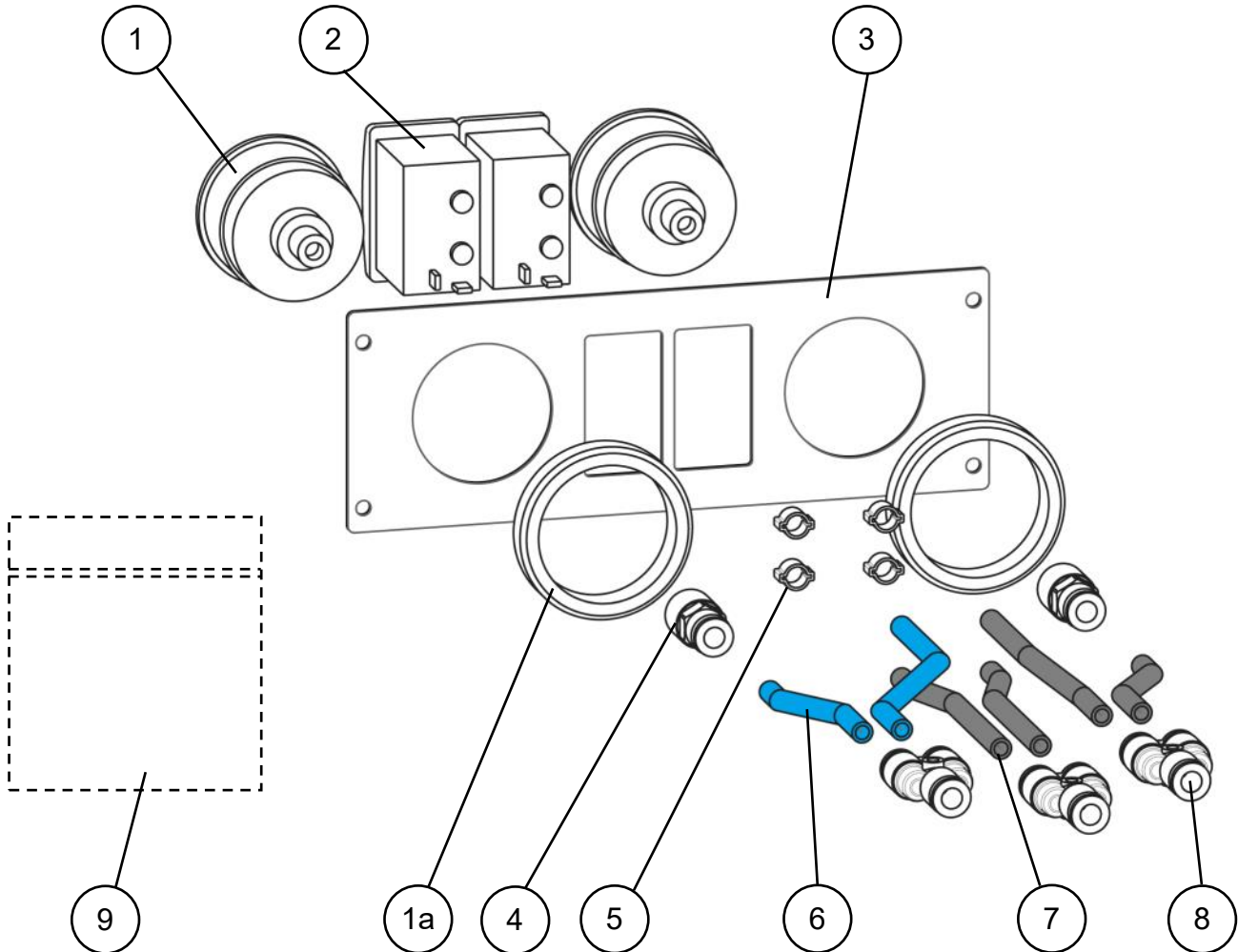


Operation



# NR-067114-C, NR-067114-CS, NR-067114-CSM

## Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VX70008	Manometer	2
1a	-	Ring (included in manometer)	2
2	VE01003	Paddle switch	2
3	VM70202	Operation panel	1
4	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
5	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
6	VL02007	Line PU blue 4-6	Length [m]
7	VL02001	Line PU black 4-6	Length [m]
8	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
9	-	Mounting material	1

## NR-067114-CS, NR-067114-CSM



**NL** In de CS en CSM set zitten twee beugels om het bedienpaneel in de middenconsole te monteren.

**EN** There are two brackets in the CS and CSM set to mount the control panel in the centre console.

**DE** Im CS- und CSM-Set befinden sich zwei Halterungen zur Befestigung des Bedienfeldes in der Mittelkonsole.

**FR** Il y a deux supports dans les kits CS et CSM pour monter le panneau de commande dans la console centrale.



**NL** Bouw de middenconsole uit om de leidingen goed naar de onderzijde van de auto te kunnen leiden.

**EN** Remove the centre console to properly route the air lines to the underside of the car.

**DE** Nehmen Sie die Mittelkonsole aus, um die Leitungen ordnungsgemäß zur Unterseite des Fahrzeugs zu führen.

**FR** Allongez la console centrale pour acheminer correctement les tuyaux vers le dessous de la voiture.

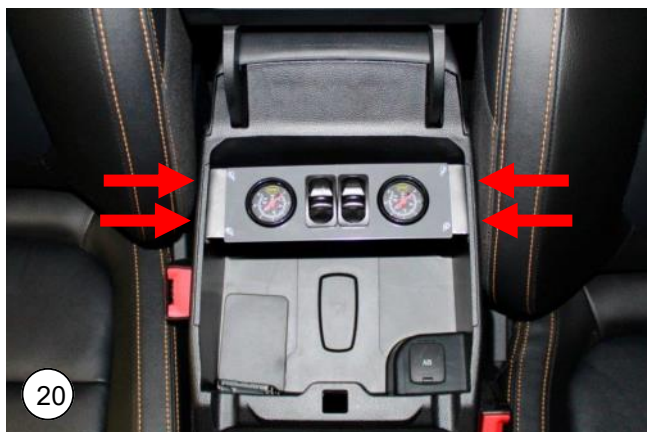


**NL** Plaats het paneel 10 mm onder de rand van de bak en zodanig dat de bestuurder de meters kan aflezen.

**EN** Position the panel 10 mm below the edge of the tray and such that the driver can read the gauges.

**DE** Positionieren Sie das Bedienfeld 10 mm unterhalb der Kante der Mittelkonsole, und so dass der Fahrer die Anzeigen ablesen kann.

**FR** Positionnez le panneau à 10 mm en dessous du bord du plateau et de manière à ce que le conducteur puisse lire les jauges.

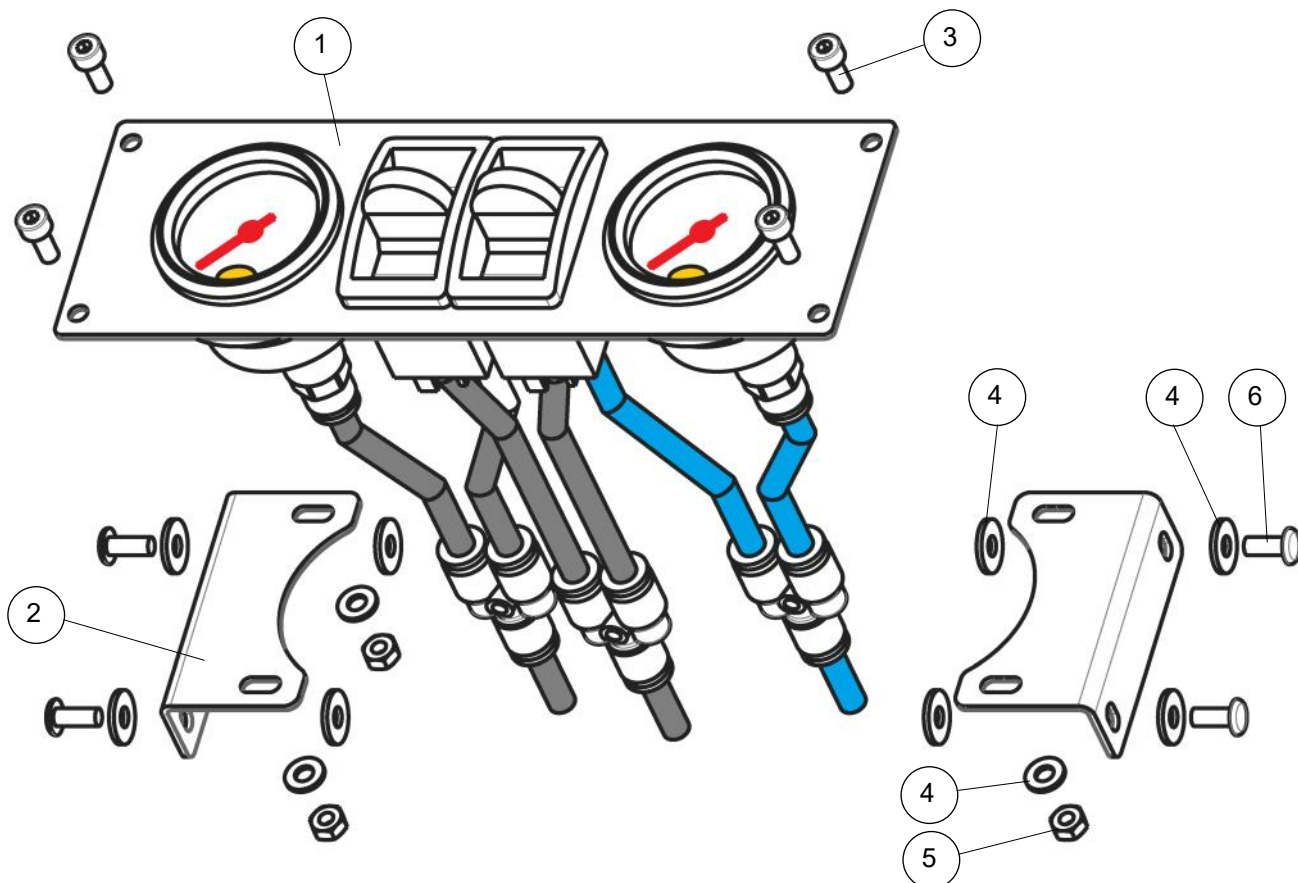


**NL** Controleer of de blindklinknagels aan de buitenzijde van de bak glad zijn afgewerkt zodat de stoelbekleding niet kan beschadigen.

**EN** Check that the blind rivets on the outside of the tray are smooth so that the seat cover cannot be damaged.

**DE** Kontrollieren Sie, dass die Blindnieten an der Außenseite der Ablage glatt sind, damit der Sitzbezug nicht beschädigt werden kann.

**FR** Vérifier que les rivets aveugles à l'extérieur du plateau sont lisses afin que la housse de siège ne soit pas endommagée.

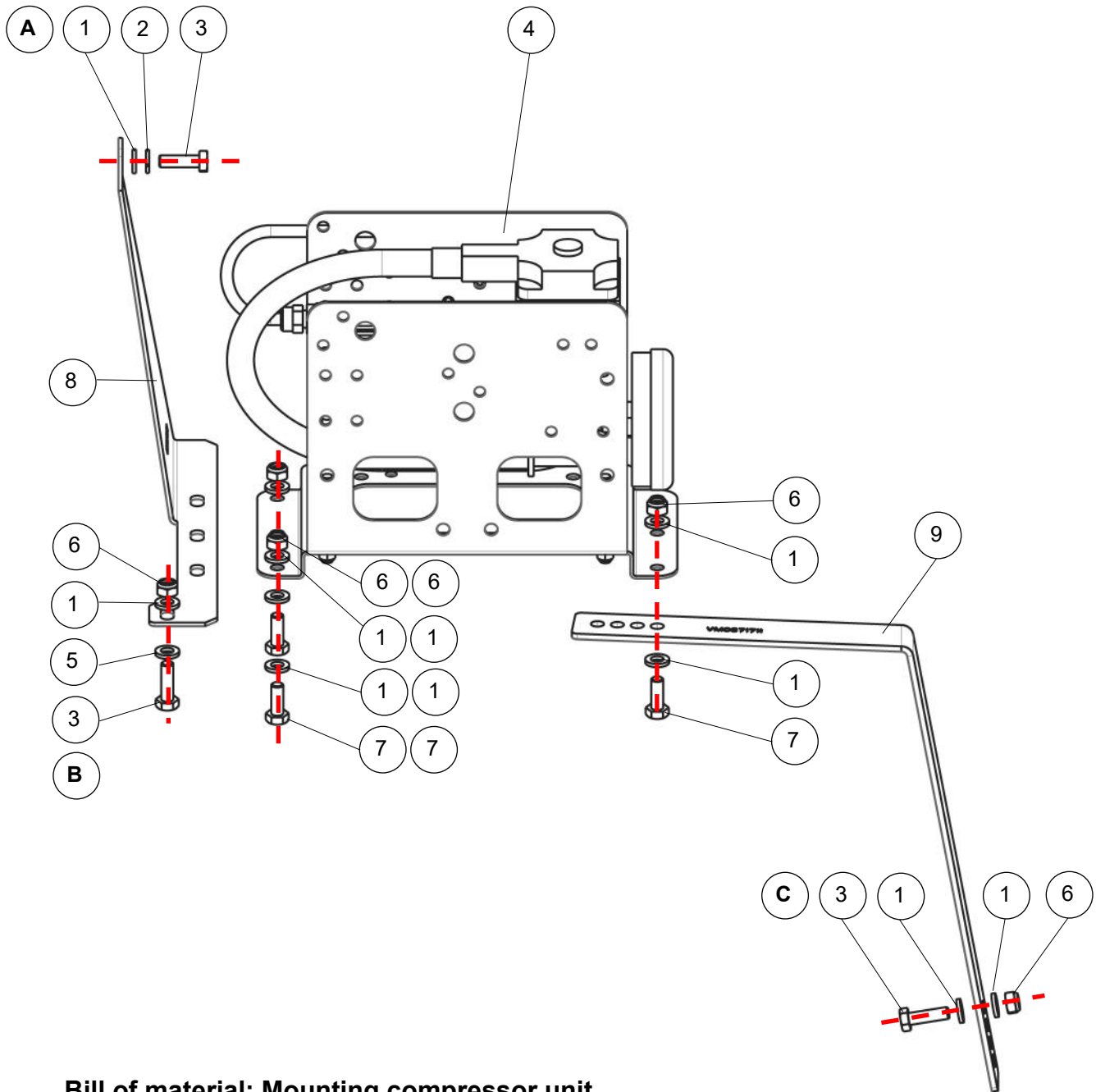


**Bill of material: Mounting switch panel**

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VX70027	Switch panel assembly	1
2	VM70213	Metal bracket	2
3	EC07001	Hex bolt M4x10 DIN912	4
4	M4 DIN9021	Washer M4 DIN9021	12
5	M4 DIN985	Lock nut M4 DIN985	4
6	TC11005	Rivet Ø4x12 alu	4



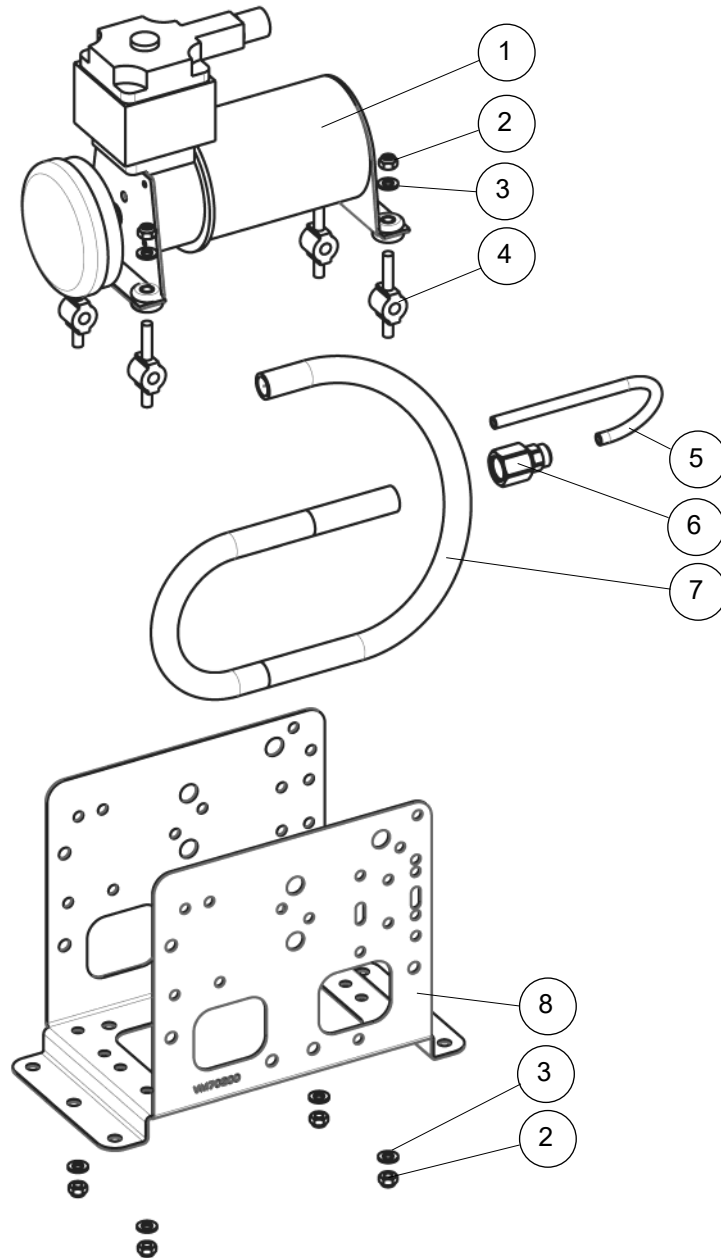
## NR-067114-CSM (LHD only)



### Bill of material: Mounting compressor unit

Item	Part nr	Name	Quantity
1	M6 DIN125A	Washer M6 DIN125A	2
2	M6 DIN127B	Spring washer M6 DIN127B	2
3	M6x20 DIN933	Bolt M6x20 DIN933	4
4	See next page	Compressor unit	1
5	M6 DIN9021	Washer M6 DIN9021	1
6	M6 DIN985	Lock nut M6 DIN985	2
7	M6x16 DIN933	Bolt M6x16 DIN933	4
8	VM0670711	Metal bracket	1
9	VM0671711	Metal bracket	1

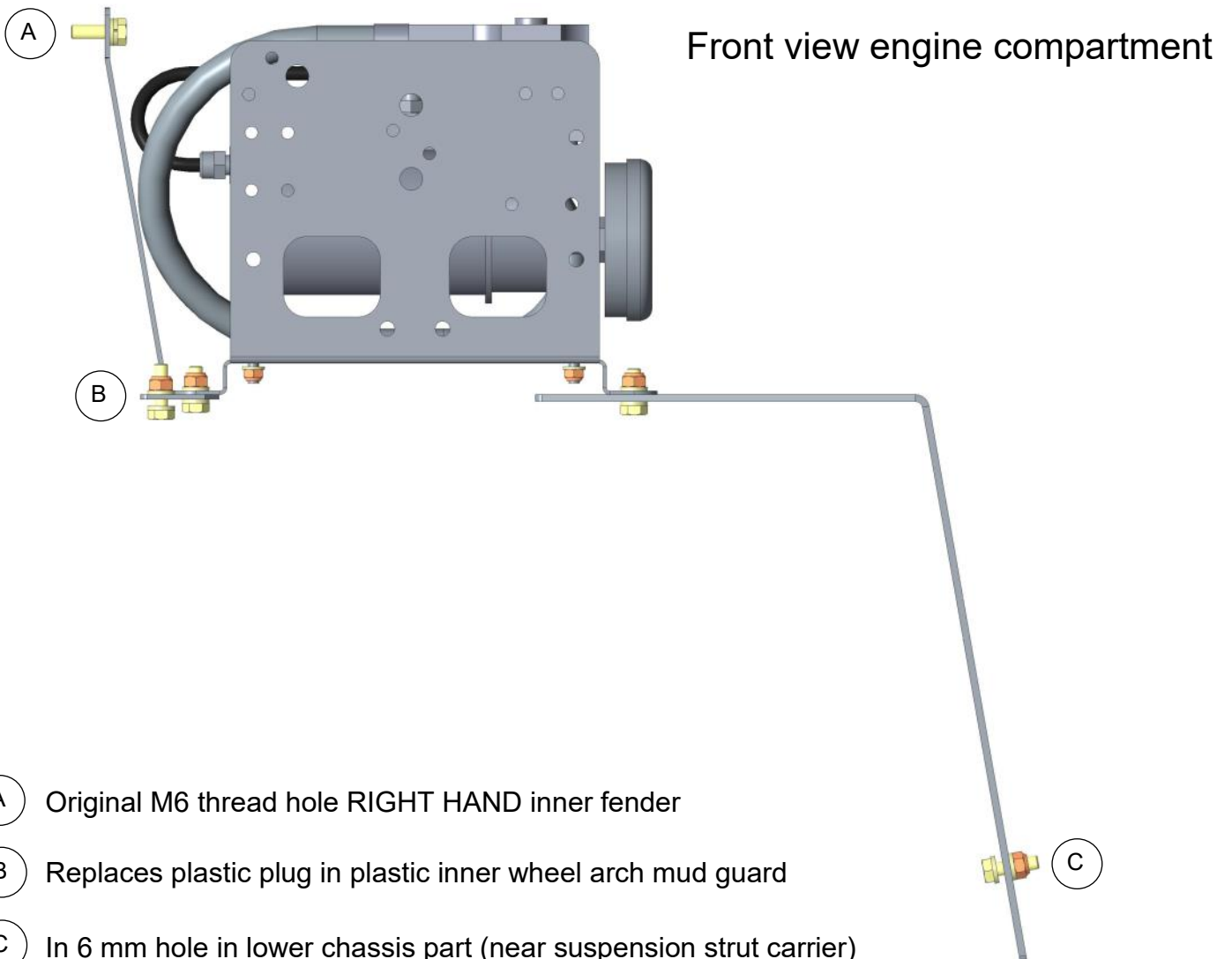
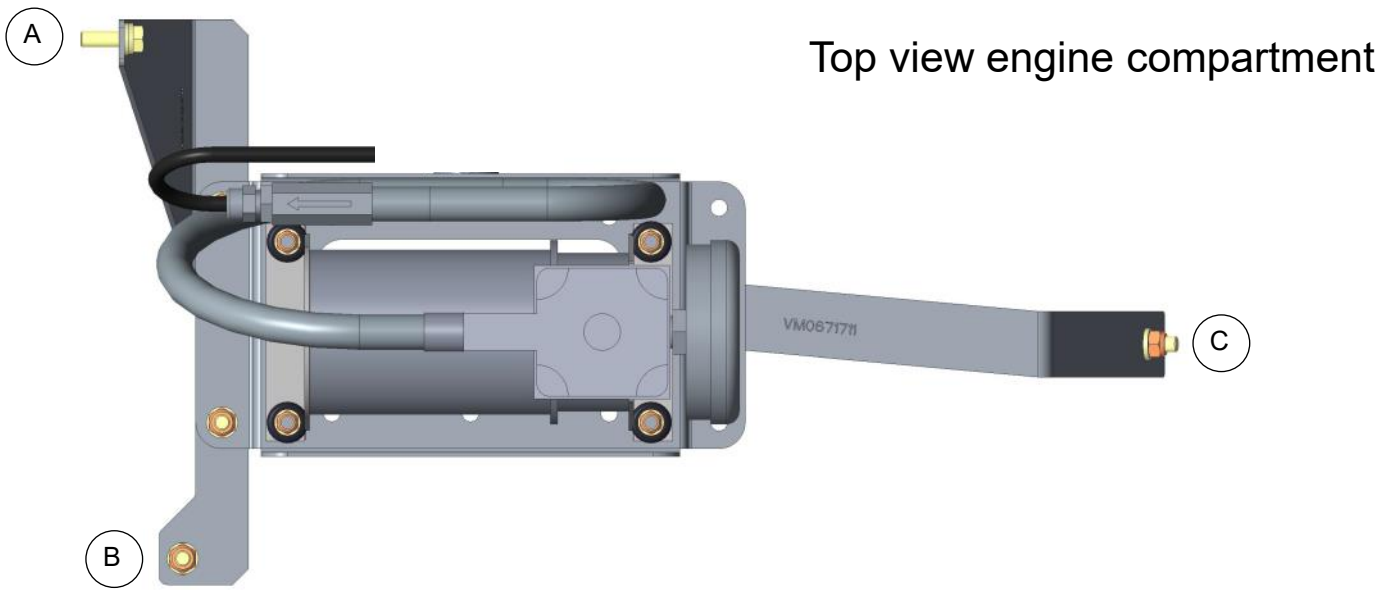
## NR-067114-CSM (LHD only)



### Bill of material: Compressor unit

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VE13013-R10	Compressor 12V	1
2	M5 DIN985	Lock nut M5 DIN985	8
3	M5 DIN125-1A	Washer M5 DIN125A	8
4	VR70000	Rubber ring silencer	4
5	VL04010	Air line black 6 mm	10 m
6	VF01022	Air fitting 1/4' - 6 mm	1
7	Included in item 1	Braided compressor hose	1
8	VM70200	Metal bracket	1

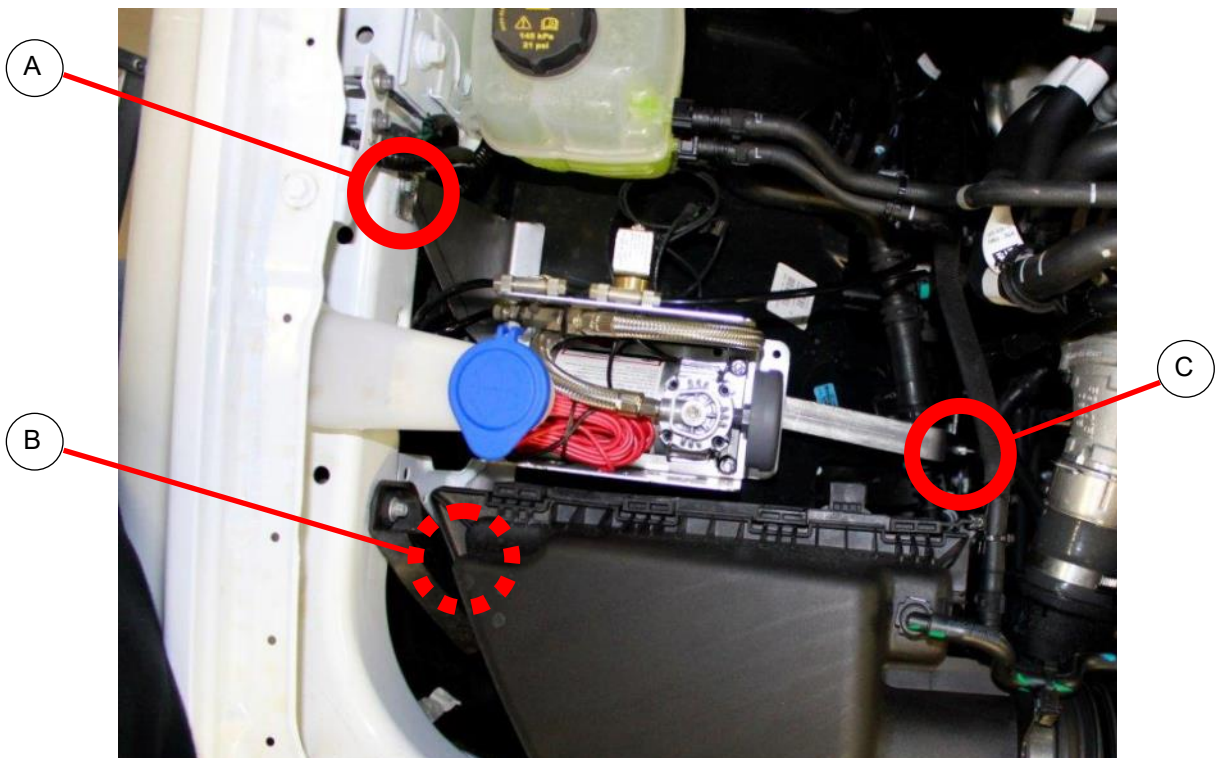
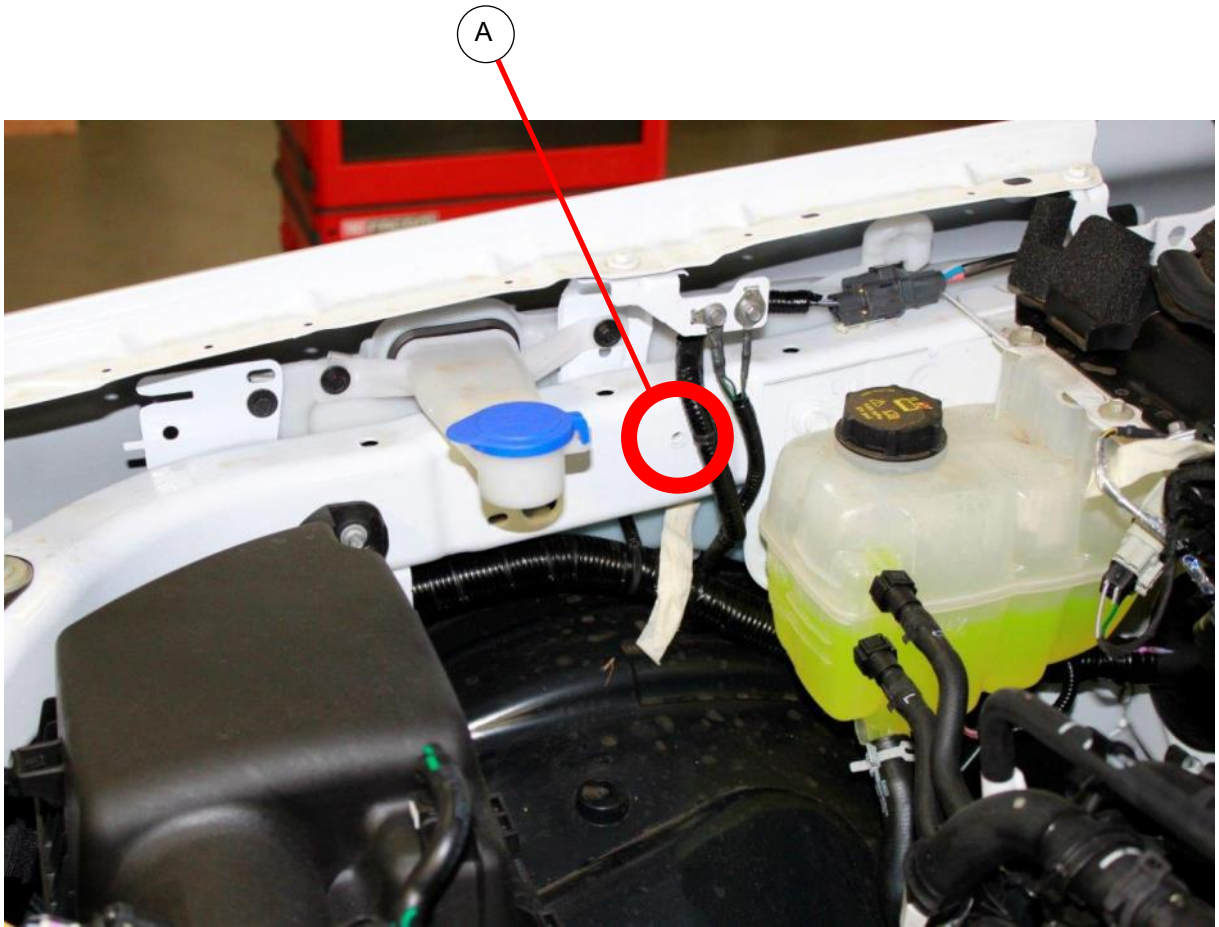
# NR-067114-CSM (LHD only)



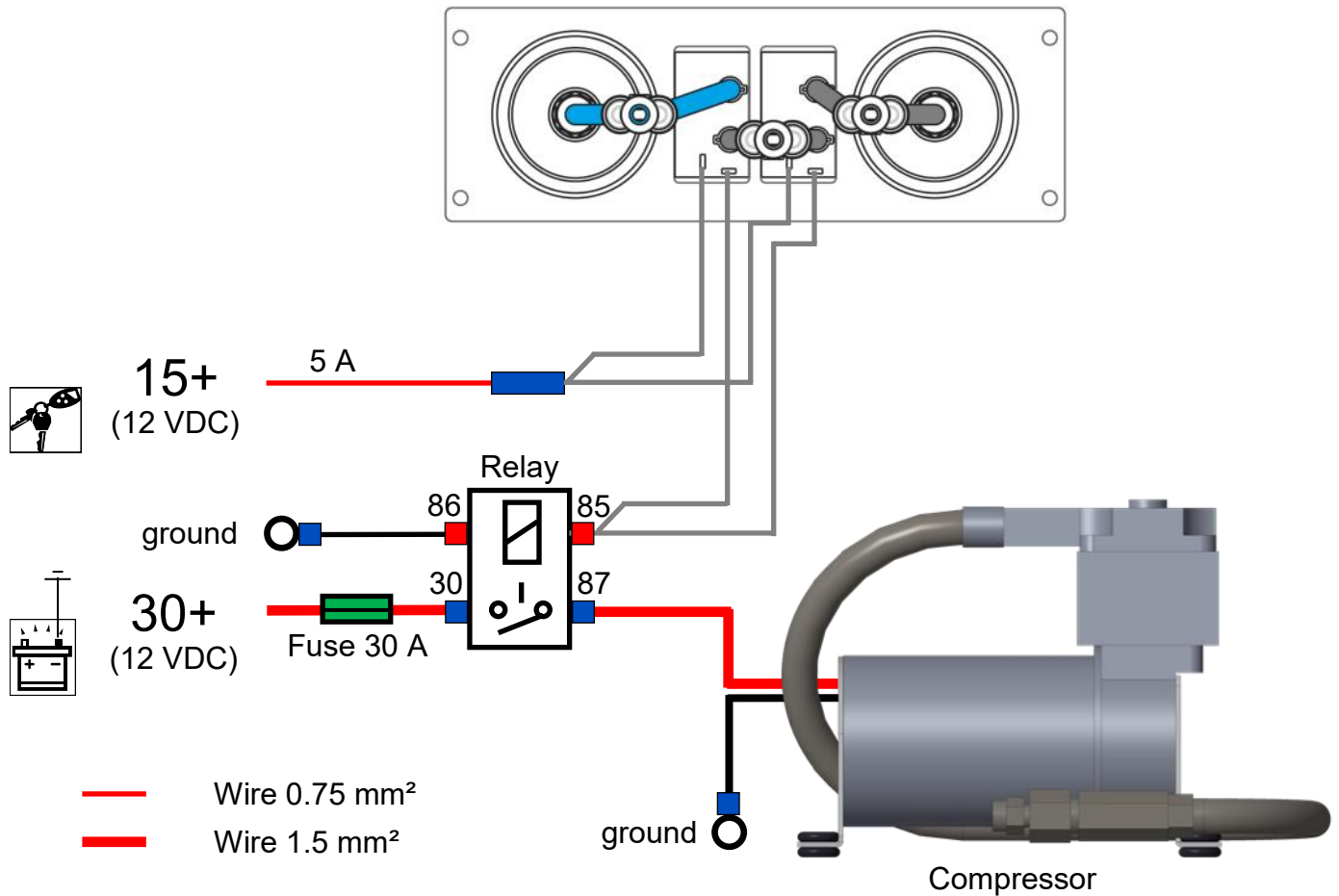
- A Original M6 thread hole RIGHT HAND inner fender
- B Replaces plastic plug in plastic inner wheel arch mud guard
- C In 6 mm hole in lower chassis part (near suspension strut carrier)



NR-067114-CSM (LHD only)



Electrical Diagram



**NL** Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

**EN** Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

**DE** Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

**FR** Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assembler le compresseur à un protégé endroit sec.



**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems