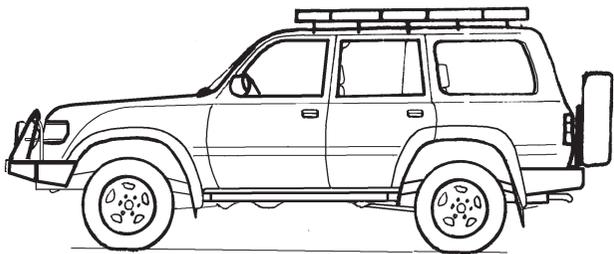
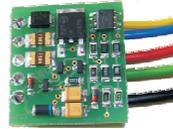


IBS Intelligent
Battery
System
the ultimate Battery System

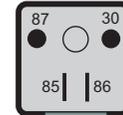
Module de propulseur de relais



Installation



RBM module à circuit imprimée

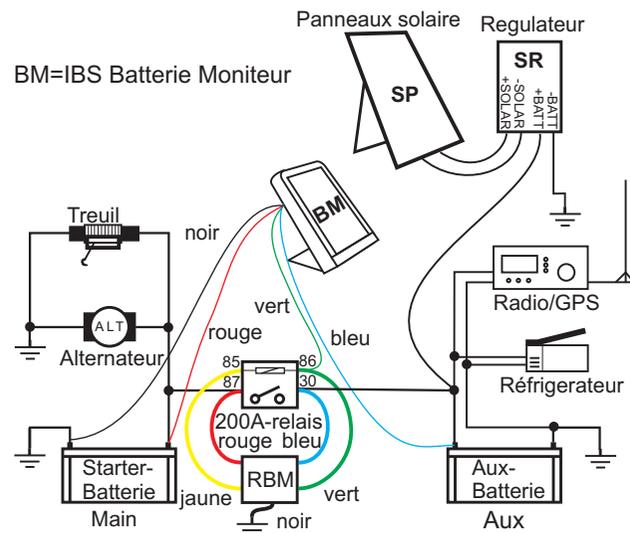


IBS Relais



RBM

IBS Dual Battery System installation avec RBM



Les 5 fils épais (rouge, noir, jaune, vert et bleu) sont de l'installation additionnelle de RBM.

Mode d'emploi

Dispositifs

Le RBM est conçu pour améliorer la fonctionnalité du IBS Dual Batterie Système (IBS-DBS et DBi-DBS) dans les cas que la batterie de démarreur est vide ou totalement défectueuse.

La fonctionnalité totale est obtenue par le RBMKIT qui remplace le 180A IBS Relais par un relais plus puissant, le 200A IBS Relais, qui permet de conduire vers 500A pour un court moment.

Dans le cas d'une batterie de démarrage déchargée (démarrage du moteur n'est plus possible), appuyez le bouton "Link" du Batterie Moniteur (IBS-DBS/BM3 ou DBi - DBS). Le RBM est activé automatiquement si la tension de la batterie de démarrage (Starter) tombe en dessous de 10V, la capacité de démarrage est prise de la batterie auxiliaire (AUX).

Si le temps est très froid ou si la capacité de batterie démarrage (Starter) est réduite le RBM soutient le relais pour s'assurer que les contacts restent correctement fermés pendant le lien, ce qui prolonge la vie du relais.

Le DBS avec RBM seulement fonctionne correctement si au moins une batterie a assez de capacité pour démarrer le moteur.

RBM fonctionne avec tous les systèmes d'IBS, au mieux avec la nouvelle génération IBS (μ C-marquée sur l'unité) qui fonctionnent au dessus de 3.3V dû à la nouvelle technologie de microcontrôleur.

Les nouveaux moniteurs de batterie d'IBS (μ C-marquée sur l'unité) sont équipés d'un alarme bas tension sur les deux batteries. Si cette alarme déclenche, contrôlez et réparez votre installation de batterie avant de continuer votre voyage. Ainsi le risque d'entrer dans des problèmes de batterie est très petit et RBM prévient que dans des cas de catastrophes.

Pour la meilleure exécution suivre les étapes suivantes:

- * câblage 25 ou 35mm² entre le relais et les batteries
- Le RBM devrait être placé dans sa marge de câblage
- Si le relais n'a pas été remplacé avec un relais 200A, le lien avec une batterie vide de démarreur peut être effectué quand même, mais le relais pourrait être détruit. Avec les moteurs diesel préchauffez (si possible) 2 fois avant la mise en marche pour réduire l'effort sur le relais.

Instructions d'installation

Si RBM est installé dans une installation de Dual Batterie Système d'IBS l'instruction d'installation de ce système est modifié par cette manuel d' instruction RBM. Le pont rouge entre les bornes de relais 85 et 87 n'est plus nécessaire.

Le système ne peut pas être examiné après installation de RBM, mais si toute fonctionnalité de l'installation de DBS d'IBS est installée d'après le manuel DBS d'IBS le système doit fonctionner.

Le RBMKIT inclut un diviseur de 2:1 ce qui est employé pour connecter le fil vert de commande de relais du moniteur de batterie à la borne 86 du relais et à la commande du RBM (fil vert). Tous les 4 autres fils de RBM sont branchés directement sur les bornes de relais.



Seestrasse 24
3600 Thun / Switzerland
Ph./Fax: +41 (0)33 221 06 16/17
www.ibs-tech.ch
www.ibs-dual-battery.ch
www.ibs-inverters.ch

MADE IN SWITZERLAND

Distributeur:

RBM_12_f_2 / 15.7.2008

Applications

Produits d'IBS

Dans des applications de véhicule l'installation d'un Dual Batterie Système d'IBS est recommandée. La priorité de démarrage est maintenue et si la charge excessive de la batterie auxiliaire est disponible également la batterie de démarreur est automatiquement chargée. Une fonction de lien manuel permet par l'appui sur « Link » le branchement de la batterie auxiliaire dans la situation de secours.

Pour produire le courant alternatif mobile l'inverseur de sinus d'IBS Ultra Sine Inverter (150/300/500/800W) offrent la fiabilité la plus élevée même si les conditions sont très rugueuses.

Pour la puissance mobile le kit solaire portatif d'IBS SK4 offre l'énergie solaire élevée jusqu'à 5A. Les cellules peuvent être exposées vers le soleil tandis que la voiture est placée dans la nuance. Le régulateur est intégré dans l'élément solaire et offre la flexibilité la plus élevée. Avec l'option d'un connecteur batterie terminal le kit solaire facilement peut être déplacé de la voiture à la voiture ou à toute autre application de batterie.

Garantie: Cette garantie ne s'appliquera à aucun produit qui a été sujet à n'importe quels abus, négligence et accident ou a été employé (ou joint ouvert et cassé) pour n'importe quel autre but qu'a été conçue.

5 ans : L'installation établit par un électricien de véhicule approuvé par IBS

2 ans : D'autres installations

Fiche Technique

Tension d'alimentation	3-32V
Tension de système	12V/24V
Courant maximum de la bobine	1A (protégé)
Courant du module RBM	<1mA
Technologie	Puissance de Darlington
Gamme de température	-45 ..+125 C
Cachetage	IP67
Matériel de cage	ABS
Dimensions	30x30x30 [mm]
Poids	20g

Fils:

rouge:	Relais terminal 87
noir:	Batterie minus ou châssis
vert:	Relais terminal 86
bleu:	Relais terminal 30
jaune:	Relais terminal 85

Circuits de protection:

- polarité fausse
- surcharge, court-circuit
- alimentation renversée
- impulsions de montée subite et de transitoire

Aucune responsabilité pour des dommages en raison de l'abus, de la négligence, de l'accident ou de l'installation fausse ne sera acceptée d'IBS!



RoHS OK