

Instructions spécifiques au véhicule : TOYOTA PRADO SÉRIE 150 SEPT PLACES - 2010... sur le perçage des trous requis

Assurez-vous que les étapes 5 à 27 du manuel ont été effectuées avant de continuer. Déplacez les sections de chapeau attachées au dessous du cadre vers les positions indiquées sur le diagramme en bas de la page.

Préparation du véhicule :

Dépose du siège de troisième rangée :

à l'aide d'une douille de 10 mm et de 12 mm et d'un cliquet, retirez les anneaux d'arrimage arrière.



Tirez sur le panneau de recouvrement du plancher arrière pour libérer le panneau des bouchons de garniture.

Supprimer le panneau



Tirez sur les panneaux latéraux pour libérer les panneaux des bouchons de garniture. Supprimer les panneaux



Retirez le panneau de façade en plastique en desserrant trois boulons de 10 mm. Tirez délicatement le joint d'étanchéité sous le panneau de protection du tableau de bord vers le haut et tirez pour le dégager des bouchons de garniture.



Retirez le cadre métallique en desserrant les deux boulons de 10 mm.



Retirez les plaques latérales en desserrant les deux boulons à l'aide d'une douille de 10 mm, d'une rallonge et d'un cliquet.



Retirez les sièges de la troisième rangée en desserrant les deux boulons centraux à l'aide d'une douille de 14 mm, d'une barre d'extension et d'un cliquet.



Mettez les deux sièges de la troisième rangée en position verticale, dévissez deux boulons de chaque côté à l'aide d'une douille de 14 mm, d'une barre d'extension et d'un cliquet.

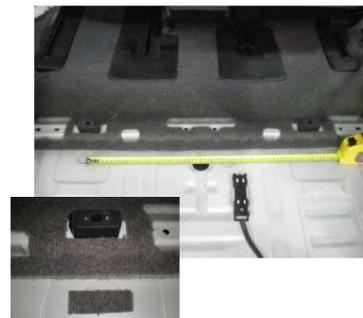
Rabattez les sièges arrière principaux vers l'avant, utilisez un outil à levier pour récupérer quatre cache-boulons en plastique, dévissez les quatre boulons exposés à l'aide d'une douille de 14 mm et d'un cliquet.



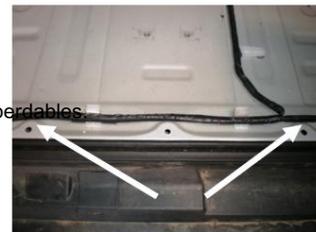
Éloigner le faisceau de câblage de la fixation, débrancher le faisceau de câblage (modèles à siège Dickie à commande électrique)
Retirer les sièges Dickie du véhicule

Remettez les quatre (4) boulons avant d'où les sièges Dickie ont été retirés.

Découpez deux (2) fentes oblongues dans le tapis sur la nervure de renfort métallique avant à des centres de 560 mm afin que les trous vacants espacés de 560 mm puissent être percés à 10 mm et que les blocs d'espacement en plastique puissent reposer à plat sur la nervure métallique. Percez des trous de 10 mm à travers les trous vacants dans la nervure de renfort espacés de 560 mm, percez jusqu'au dessous du véhicule. Notez bien : ces trous doivent être percés et les boulons fournis installés pour se conformer à l'ADR42/03.



Percez les deux trous du bouchon de garniture centrale à 10 mm. Fixez les écrous imperdables dans des trous de 10 mm en suivant les instructions fournies avec le kit d'installation d'écrous imperdables. Placez le panneau de couverture PR09IK contre le bord intérieur du joint de porte en caoutchouc ; À l'aide d'une clé Allen de 4 mm, fixez le PR09Ik aux écrous imperdables à l'aide de deux (2) vis de réglage hexagonales intérieures à tête ronde noire de 6 mm.



Retirez tous les copeaux de forage du plancher du véhicule. Appliquez un revêtement antirouille « Textyl » ou similaire sur les trous percés.

Installation du cadre :

Demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule selon un angle et à le placer sur les trous de boulons vacants dans le plancher. Remarque : Soulevez et placez-le avec précaution, en prenant soin de ne pas rayer ou endommager la garniture intérieure.

REMARQUE : Si vous installez un module de plancher à rouleaux et un kit de plancher latéral à rouleaux, les supports de plancher latéraux doivent être installés avant de soulever les modules dans le véhicule.

Fixez deux (2) lots d'entretoises en plastique de 2 x 10 mm et 1 x 5 mm ensemble pour former deux (2) entretoises de 25 mm.
Fixez deux (2) lots d'entretoises en plastique de 5 x 10 mm et 1 x 5 mm ensemble pour former deux (2) entretoises de 55 mm. Coupez les deux (2) dernières broches de ces entretoises

Placez les deux (2) entretoises de 25 mm dans le sens de la longueur entre le sol et le cadre sous les trous marqués à l'avant. section de chapeau A et deux (2) entretoises de 55 mm dans le sens de la longueur entre le plancher et le cadre sous les trous marqués sur la section de chapeau arrière B. Fixez sans serrer la section de chapeau avant A aux trous vacants de 12 mm à l'aide de deux (2) boulons à gros filetage M10 x 90 mm, M10 x 40. Rondelles plates de 75 mm, plaques résistantes aux intempéries et écrous en dessous. Fixez sans serrer la section de chapeau arrière B aux trous de boulons vacants à l'aide de deux (2) boulons à filetage fin métrique M10 x 75 mm dans les trous de boulons du siège Dickie d'origine.

Centrer le cadre dans le véhicule Installation

des modules avec le kit de plancher latéral : Installez le kit de plancher latéral sur le cadre du module, cela centrera le ou les modules dans le véhicule et garantira un bon ajustement du plancher latéral à la garniture du véhicule (voir les instructions séparées fournies avec le kit de plancher latéral) maintenant serrez tous les boulons de maintien M10 pour fixer le cadre au plancher du véhicule Installation des modules sans kit de plancher

latéral : placez une règle en acier entre les canaux de roulement centraux et mesurez de manière égale des côtés du véhicule jusqu'au bord extérieur de la règle en acier ; Maintenant, serrez tous les M10 et maintenez-les enfoncés. boulons pour fixer le cadre au plancher du véhicule.

Réinstallez les pièces démontées conformément aux instructions de réinstallation.

Instructions spécifiques au véhicule : TOYOTA PRADO SÉRIE 150 GX CINQ PLACES - 2010... sur le perçage des trous requis

Assurez-vous que les étapes 5 à 27 du manuel ont été effectuées avant de continuer. Déplacez les sections de chapeau attachées au dessous du cadre vers les positions indiquées sur le diagramme en bas de la page.

Préparation du véhicule :

À l'aide d'une douille de 10 mm et de 12 mm et d'un cliquet, retirez les anneaux d'arrimage arrière. Retirez le tapis de sol et le support sous-feutré en mousse. Percez des trous de 10 mm dans les trous vacants dans la nervure de renforcement située à 790 mm de la porte arrière et à 560 mm l'un de l'autre, percez jusqu'au dessous du véhicule. Il y a des écrous imperdables sous le plancher utilisés pour la troisième rangée de sièges sur d'autres modèles ; les deux écrous extérieurs sont situés sous l'arrière du réservoir de carburant du véhicule, à environ 240 mm du caoutchouc de la porte arrière et à 920 mm l'un de l'autre. Utilisez un long et fin tournevis cruciforme comme pointeau pour marquer le sol au-dessus, puis utilisez un foret de 10 mm et percez juste assez pour briser la surface de la tôle et ne pas endommager le filetage en dessous. Notez bien : ces trous doivent être percés et les boulons fournis installés pour être conformes à l'ADR42/03.

Retirez tous les copeaux de forage du plancher du véhicule. Appliquez un revêtement antirouille « Textyl » ou similaire sur les trous percés.

Remettez le support sous-feutre en mousse et le tapis de sol dans leur position d'origine. Coupez quatre (4) carrés à trois côtés dans le passe-partout et feutrez sous les trous percés à l'aide d'un couteau à garniture bien aiguisé, coupez suffisamment grand pour permettre aux blocs d'espacement en plastique de reposer à plat sur le sol. Retirez les morceaux de feutre des « oreilles » du tapis de sol et repliez les « oreilles » sous le tapis lui-même pour les préparer aux blocs d'espacement en plastique.

Installation du cadre :

Demandez à quelqu'un de vous aider à soulever le cadre à l'arrière du véhicule selon un angle et à le placer sur les trous de boulons vacants dans le plancher. Remarque : Soulevez et placez-le avec précaution, en prenant soin de ne pas rayer ou endommager la garniture intérieure.

Fixez deux (2) lots d'entretoises en plastique de 2 x 10 mm et 1 x 5 mm ensemble pour former deux (2) entretoises de 25 mm. Fixez deux (2) lots d'entretoises en plastique de 5 x 10 mm et 1 x 5 mm ensemble pour former deux (2) entretoises de 55 mm. Coupez les deux (2) dernières broches de ces entretoises

Placez les deux (2) entretoises de 25 mm dans le sens de la longueur entre le sol et le cadre sous les trous marqués à l'avant.

section de chapeau A et deux (2) entretoises de 55 mm dans le sens de la longueur entre le plancher et le cadre sous les trous marqués sur la section de chapeau arrière B. Fixez sans serrer la section de chapeau avant A aux trous vacants de 12 mm à l'aide de deux (2) boulons à gros filetage M10 x 90 mm, M10 x 40. Rondelles plates de 75 mm, plaques résistantes aux intempéries et écrous en dessous.

Fixez sans serrer la section du chapeau arrière B aux trous de boulons vacants à l'aide de deux (2) filetages fins métriques M10 x 75 mm.

se boulonne dans les trous de boulons du siège Dickie d'origine.

Cadre de centrage dans le véhicule.

Installation des modules avec le kit de plancher latéral : installez le kit de plancher latéral sur le cadre du module, cela centrera le ou les modules dans le véhicule et garantira un bon ajustement du plancher latéral à la garniture du véhicule (voir les instructions séparées fournies avec le kit de plancher latéral). Maintenant, serrez tous les supports M10. boulons pour fixer le cadre au plancher du véhicule Installation des modules sans kit

de plancher latéral : Placez une règle en acier entre les canaux de roulement centraux et mesurez de manière égale des côtés du véhicule jusqu'au bord extérieur de la règle en acier ; Maintenant, serrez tous les M10 et maintenez-les enfoncés. boulons pour fixer le cadre au plancher du véhicule.

Réinstallez les pièces démontées conformément aux instructions de réinstallation.

