



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Conversion du toit du Hercules 2024 en Landcruiser série 78

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

SIKA : INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES

Alu-Cab recommande l'utilisation du Sika 552 AT. Consultez la fiche technique [ici](#).

Les instructions d'installation et de montage incluent les outils nécessaires, les fixations incluses dans le kit et le matériel inclus dans le kit.

Veuillez suivre les instructions et vérifier les étapes d'installation avec les images de ce document.

Alu-Cab recommande de laisser sécher tous les travaux d'étanchéité pendant 24 heures, après quoi vous pouvez conduire le véhicule sur des routes pavées normales. Avant de conduire hors route avec votre produit Alu-Cab ou d'utiliser votre conversion de toit, une période de durcissement supplémentaire de 48 heures est requise.

Le non-respect de ces instructions annulera votre garantie. Veuillez vous assurer de respecter le temps de durcissement indiqué par le fabricant du mastic, conformément à sa fiche technique. Ces temps peuvent différer légèrement de ceux que nous recommandons.



Demandes de service par e-mail à queries@alu-cab.com

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Informations préliminaires

Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, traduite ou stockée dans un système de recherche documentaire. Ou transmis, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable du propriétaire.

Lisez attentivement toutes les instructions avant l'installation.

Tout dommage, direct ou indirect, causé à l'installateur et/ou aux biens, dû à une installation incorrecte de pièces, relève de la responsabilité de l'installateur. Compte tenu des nombreuses applications et options de fixation disponibles, il incombe à l'utilisateur de s'assurer que tous les points de fixation sont bien fixés avant chaque utilisation.

En cas de doute, consultez votre distributeur concernant le fonctionnement de nos produits.

Il est conseillé aux utilisateurs d'être attentifs à la charge qu'ils transportent et de conduire en fonction des conditions routières.

Instructions d'installation

Outils, articles et matériel requis :

1.1

Les tableaux ci-dessous présentent l'équipement, c'est-à-dire les outils et les fixations nécessaires pour démarrer le montage de la conversion du toit Hercules sur un Landcruiser série 78.

OUTILS
Clé à cliquet/à chocs
Grignoteuse
Applicateur d'adhésif
Forets et forets - 5 et 8 mm
Foret étagé
Pistolet à rivets
Broyeur
Tournevis étoile
Clés de 8, 10, 12 et 13 mm
Douilles et cliquet 8, 10, 12 et 13 mm Clé
Clé Allen de 4 mm et 6 mm
Bloc en plastique
Poignées rapides
Marteau
Poinçon central

ARTICLE
Grue à portique - capacité nominale de 1 tonne
Jeu d'élingues de levage - 500 kg chacune
Esence de térébenthine
Tissu
Sika 552 AT
Ruban de masquage 25 mm et 50 mm
Peinture antirouille
Mousse EPE

Matériel (inclus)	DESCRIPTION QTE	
RC-LC78-A00	ASSEMBLAGE PRINCIPAL LC78	1
RC-LC78-MNT-KIT	KIT DE MONTAGE LC78	1
EWL-RC-LC78	CÂBLAGE À TISSER LC78	1

Instructions d'installation

Assemblage principal LC78 : (inclus avec Hercules)

NB : La couleur des images des véhicules peut varier car des améliorations supplémentaires ont été apportées au fil du temps.

1.2.1

ARTICLE	Qté
ASSEMBLAGE DE TOIT LC78	1
ASSEMBLAGE DE BASE LC78	1
ASSEMBLAGE DE CONSOLE LC78	1

1.2.2
1.2.1

Kit de montage LC78 : (inclus avec Hercules)

ARTICLE	Qté
LC78 SUPPORT DE MONTAGE AVANT DRHS	1
SUPPORT DE MONTAGE AVANT LC78 LHS	1
SUPPORT DE MONTAGE LC78	4
PLAQUE DE LOCALISATION DE BOULON LC78	6
PLAQUE DE SUPPORT	24

ARTICLE	Qté
ÉCROU HEXAGONAL M6 en acier inoxydable	4
ÉCROU À RIVETER M6 L/F	4
RONDELLE À RESSORT M6 EN ACIER INOXYDABLE	8
Boulon hexagonal plat M6 x 12 mm WAM8 x 50 en acier inoxydable	8
RONDELLE SURDIMENSIONNÉE M6x18 S/S	8
ÉCROU HEXAGONAL M8 en acier inoxydable	12
ÉCROU À RIVETER M8 L/F	4
BOUCHON D'ÉCROU M8	12
ÉCROU NYLOC M8 en acier inoxydable	12
RONDELLE À RESSORT M8 EN ACIER INOXYDABLE	16
Rondelle plate M8x16 mm en acier inoxydable	24
RONDELLE SURDIMENSIONNÉE M8x20mm S/S	12
Boulon M8x25 B/HD en acier inoxydable	4
Boulon hexagonal M8x35 en acier inoxydable	12
Boulon hexagonal M8x50 en acier inoxydable	12

Clause de non-responsabilité



Il est important de vérifier l'absence de fuites au niveau du toit ou des portes avant de commencer la transformation du toit. Cela vous permettra d'identifier les zones problématiques qui pourraient survenir une fois la transformation terminée.

Instructions d'installation

ÉTAPE 1 :

Après avoir vérifié l'étanchéité du véhicule, vous pouvez commencer à le préparer en couvrant les zones susceptibles d'être endommagées lors du démontage du toit. Une fois toutes les pièces recouvertes, vous pouvez commencer à démonter les garnitures de toit, les fixations de ceinture de sécurité et tout ce qui pourrait être fixé ou affecté par le démontage du toit.



Instructions d'installation

ÉTAPE 2.1 :

Lorsque vous retirez tous les revêtements de fenêtres intérieures, les pare-soleil, les supports de rétroviseurs, etc., assurez-vous qu'ils sont stockés dans un endroit sûr, car certaines de ces pièces seront réinstallées lors de l'installation de la conversion du toit Hercules.



Instructions d'installation

ÉTAPE 2.2 :

Notez tous les points de fixation extérieurs du toit, éventuellement installés en équipement d'origine ou en option de rechange. Retirez-les avant de retirer le toit.

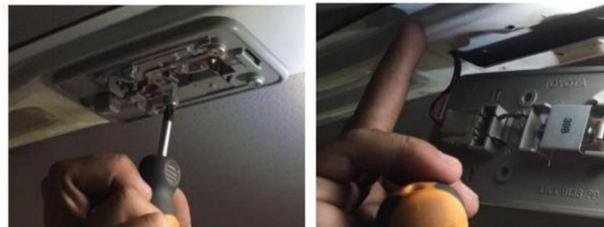


Instructions d'installation

ÉTAPE 3 :

Retirez la lumière du raidisseur du chapeau haut de forme.

Ce voyant sera déplacé vers l'assemblage de la console.



Instructions d'installation

ÉTAPE 4 :

Déboulonner les chapeaux haut de forme A, B et C



Instructions d'installation

ÉTAPE 5 :

Retirez le feu stop arrière du toit.



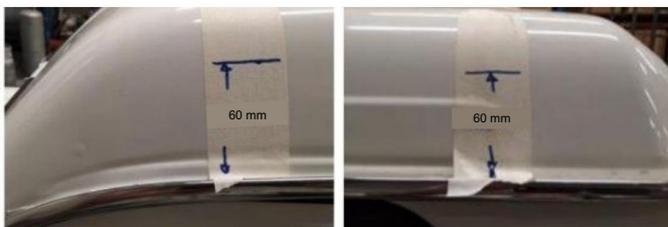
Instructions d'installation



Instructions d'installation

ÉTAPE 6 :

Mesurez et marquez le toit à 60 mm sur les côtés et à l'arrière du véhicule, et à 70 mm à l'avant, comme illustré ci-dessous. Tracez un masque le long du bord mesuré pour vous guider lors de la découpe du toit.



SIDE FRONT

SIDE BACK



FRONT

REAR



Instructions d'installation

ÉTAPE 7 :

Vous devrez ensuite percer des trous d'accès avec le foret étagé aux coins du toit afin de pouvoir utiliser votre outil Nibbler pour couper le toit.



Instructions d'installation

ÉTAPE 8 :

Une fois les trous percés, procédez à la découpe du toit le long de la ligne de guidage masquée à l'aide de l'outil Nibbler comme indiqué ci-dessous.



Instructions d'installation



Instructions d'installation

ÉTAPE 9:

Le toit peut maintenant être retiré du véhicule.



Instructions d'installation

ÉTAPE 10 :

Appliquez une peinture anti-rouille sur le toit le long de la section qui a été retirée.



Instructions d'installation

ÉTAPE 11.1 :

Percez le support du chapeau haut de forme A de manière lâche sur les zones qui sont soudées par points.



Instructions d'installation

ÉTAPE 11.2 :

Fixez deux écrous à rivet M6 dans les deux trous inférieurs de chaque côté du support de toit A. Ces trous serviront à fixer les panneaux latéraux fournis avec la conversion de toit.



Vous aurez besoin d'installer 2 écrous à riveter M6 pour
Les deux trous inférieurs de chaque côté du support de
chapeau haut de forme. Ces trous seront utilisés pour monter
les supports de montage avant fournis avec la
conversion de toit.

Instructions d'installation

ÉTAPE 11.3 :

Marquez et coupez 20 mm du haut des supports de chapeau haut de forme B & C comme indiqué ci-dessous.



Instructions d'installation

ÉTAPE 11.4 :

Percez les trous inférieurs des points de fixation du chapeau haut de forme B et C. Installez les écrous à sertir M8 fournis dans le kit.



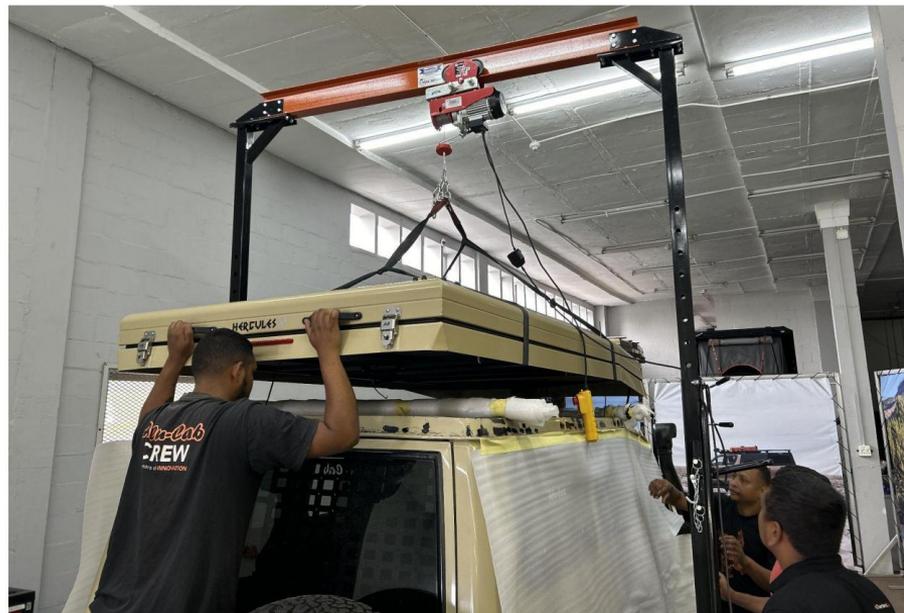
Instructions d'installation

ÉTAPE 12 :

Installez le toit à l'aide du portique de levage situé sous la base. Utilisez deux barres rembourrées en mousse sur le dessus du véhicule pour équilibrer le toit.

Cela permettra de disposer d'un espace pour retirer les sangles de levage, avant d'abaisser manuellement la conversion du toit en position.

NB : En préparation de l'étape 12.3, il sera nécessaire de retirer les boulons à tête ronde M5 inférieurs du loquet de verrouillage des loquets à bascule gauche et droit, avant le montage à sec.

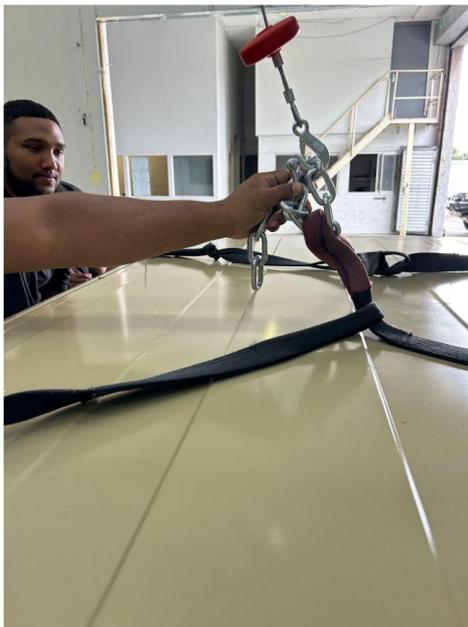


Instructions d'installation

ÉTAPE 12.1 :

La conversion du toit peut être soulevée à l'aide d'une grue à portique et de sangles de levage.

Des boulons à œil M8 doivent être utilisés dans le rail de chargement du toit, pour empêcher les sangles de levage de bouger de manière indésirable.



Instructions d'installation

ÉTAPE 12.2 :

Une fois le toit aménagé abaissé, vérifiez que la base est bien droite par rapport au toit. Assurez-vous que le joint en caoutchouc du couvercle est bien droit et assure une étanchéité suffisante entre le couvercle et la base. Ouvrez le couvercle et fixez la base comme illustré ci-dessus pour vous assurer qu'elle est correctement fixée au véhicule.

Remarque : Ne pas trop comprimer la pince. Une pression excessive sur les pinces pourrait provoquer un cintrage de la base de la conversion de toit.



Instructions d'installation

ÉTAPE 12.3 :

Marquez les positions et percez les trous sur la base et le véhicule pour les boulons de montage inférieurs des loquets de conversion de toit.

Utilisez un foret de 5 mm pour correspondre au boulon à tête ronde M5



Instructions d'installation

ÉTAPE 12.4 :

Retirez la conversion du toit une fois que la position et l'ajustement ont été vérifiés et que les trous de montage du loquet nécessaires ont été percés.



Instructions d'installation

ÉTAPE 13 :

Placez la conversion du toit sur une structure de support, qui permet l'accès sous la conversion du toit.

Préparez la base de conversion du toit en rendant rugueux le bord inférieur intérieur avec un tampon Scotch-Brite, là où il chevauche le véhicule.

Appliquer le Sika 552AT tout autour du bord inférieur intérieur de la base de conversion du toit.

Notez les temps de peau et d'ouverture suivants pour Sika 552AT :

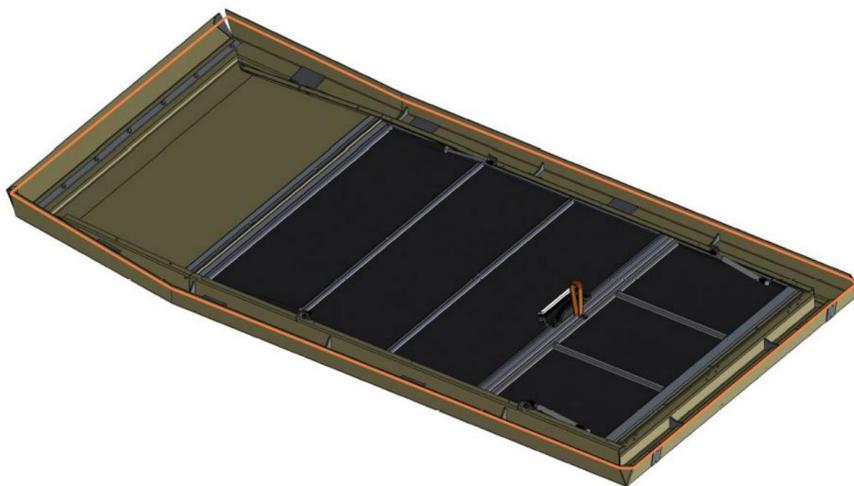
- Temps de peau* (CQP019-1) 30 minutes
- Temps d'ouverture (CQP526-1) 20 minutes



Instructions d'installation

ÉTAPE 13 :

Périmètre Sika sur le bord de la base de conversion du toit :



Exemple d'application de buse et de sika :



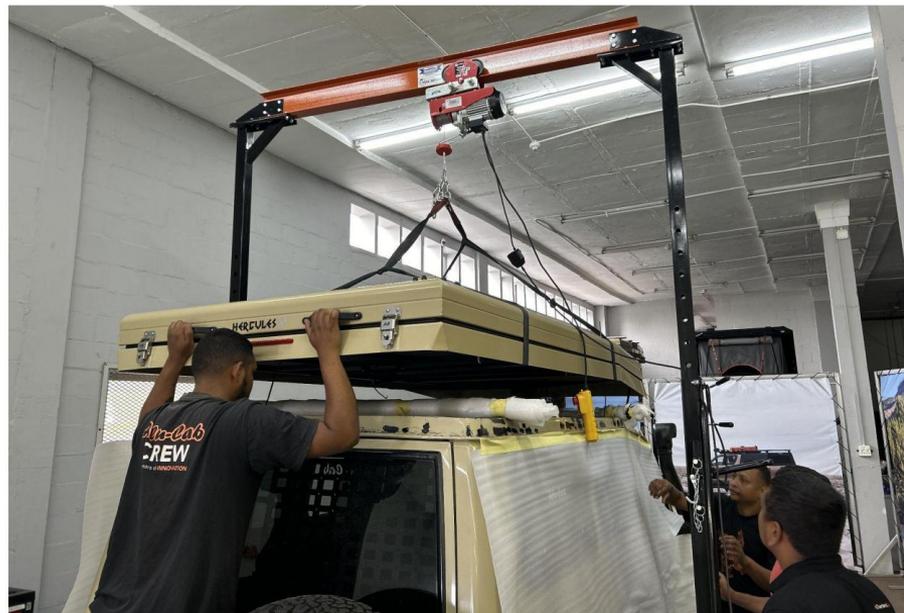
Instructions d'installation

ÉTAPE 14 :

Fixez le toit à l'aide du portique. Placez deux barres rembourrées en mousse sur le dessus du véhicule pour équilibrer le toit.

Cela permettra de disposer d'un espace pour retirer les sangles de levage, avant d'abaisser manuellement la conversion du toit en position.

***Notez que l'étape 14 dans son intégralité est sensible au temps en raison du temps de peau susmentionné de Sika.**



Instructions d'installation

ÉTAPE 14.1 :

NB : Fixez la base de la conversion de toit avec des pinces rapides pour garantir sa bonne fixation sur le véhicule. Veillez à ne pas trop serrer la base sur le véhicule, car cela pourrait provoquer une courbure de la base. **N'essayez pas de fixer la base de la conversion de toit jusqu'en bas de la gouttière, comme c'était le cas sur les conversions de toit plus anciennes !**

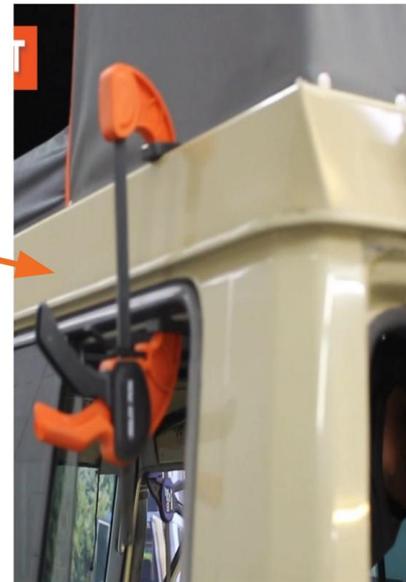
Devant
côté passager
et conducteur



Derrière le
conducteur et
passager à la
fenêtre.



Conducteur et
côté passager
arrière
coins



Instructions d'installation

ÉTAPE 14.2 :

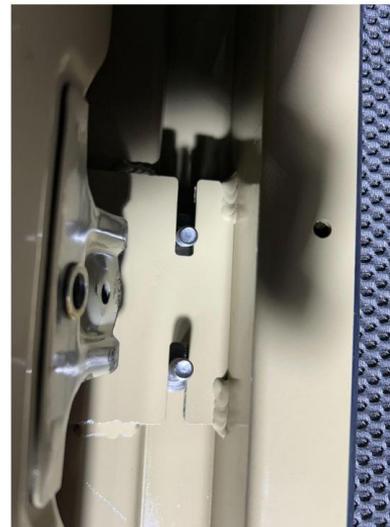
Placez une plaque de positionnement de boulon au-dessus de la plaque de support latérale.
Insérez des boulons hexagonaux M8x35 dans chaque fente.

Soulevez les supports de montage contre la plaque de support de montage latérale.
Alignez le support de montage avec les positions de montage respectives du chapeau haut de forme A, B et C du véhicule.

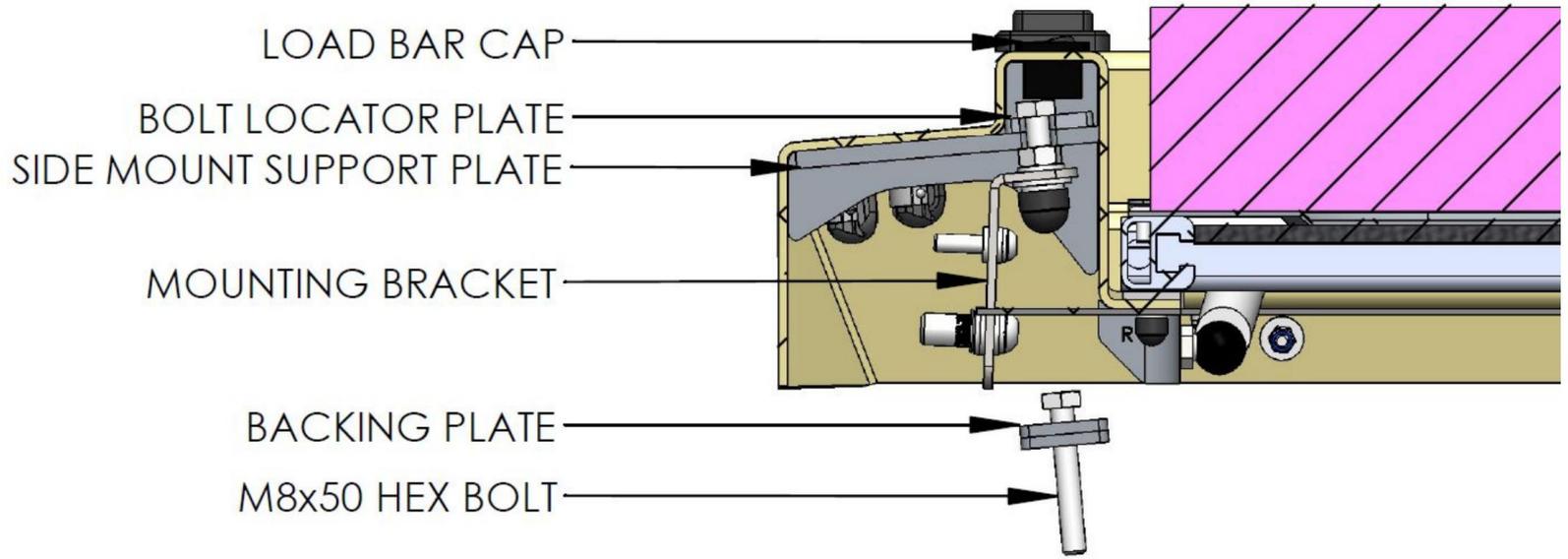
Déterminez si une plaque de support est nécessaire pour augmenter l'espacement des supports de montage, au cas où les boulons oméga ne seraient pas alignés. Utilisez les boulons hexagonaux M8x50.

Fixez le support de montage à la plaque de support de montage latérale avec un écrou Nyloc M8, des rondelles et des capuchons d'écrou.

Fixez le support aux positions de montage respectives du chapeau haut de forme A, B et C du véhicule avec des boulons à tête ronde M6 et M8, des rondelles élastiques et des rondelles selon les besoins.



Instructions d'installation



Instructions d'installation

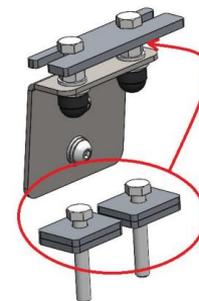
ÉTAPE 14.3 :

Laissez le Sikaflex 24h prendre sur le véhicule. Les colliers de serrage rapides peuvent être retirés et le joint entre le couvercle et la base peut être inspecté pour vérifier l'étanchéité du joint en caoutchouc.

Prenez des précautions extrêmes pour ne pas trop serrer les boulons hexagonaux M8 du support de montage, car cela pourrait provoquer une courbure de la base, entraînant une étanchéité insuffisante entre le couvercle et la base.

Si une courbure est observée, des plaques de support doivent être installées entre le support de montage et la plaque de support de montage latérale - revenir à l'étape 14.2

Les capuchons de barre de charge peuvent être installés dans la partie supérieure de la base, une fois les supports de montage fixés.



plaque de support

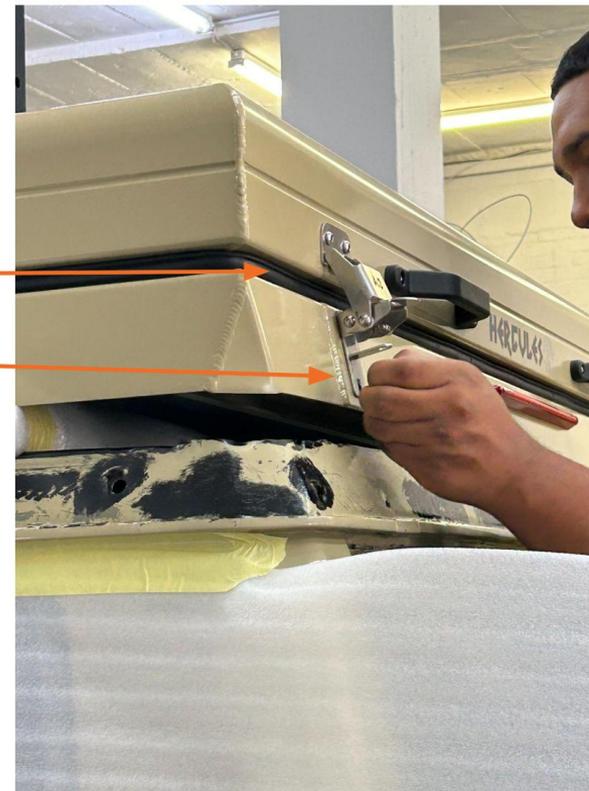
Instructions d'installation

ÉTAPE 14.4 :

Fixez le loquet à la base de conversion du toit et à la carrosserie de la voiture.

Installez le boulon à tête ronde M5x35 allongé dans le trou du support inférieur, qui a été préparé à l'étape 12.3

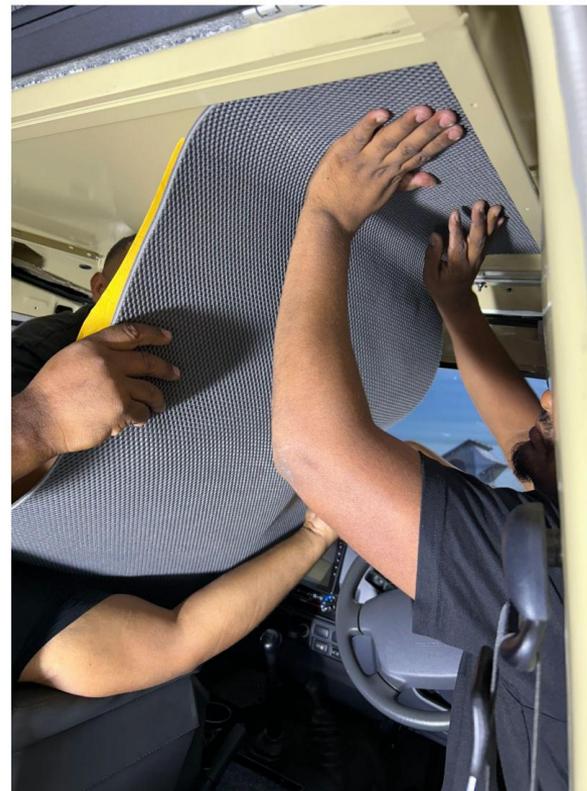
Remarque : Assurez-vous qu'il y a un espace constant de 15 mm entre le couvercle et la base. Dans le cas contraire, ajustez les loquets en conséquence.



Instructions d'installation

ÉTAPE 15 :

Installez la doublure de toit automobile sur la base avant.



Instructions d'installation

ÉTAPE 16 :

Installez l'ensemble console de toit et plaque de toit Molle.

La plaque de recouvrement en forme de L doit être découpée pour s'adapter à un modèle de véhicule Landcruiser 2024.



Instructions d'installation

ÉTAPE 17:

Préparez le fil du plafonnier existant pour la soudure et étendez le fil pour atteindre la console et installez le plafonnier OEM qui a été retiré du chapeau haut de forme B sur la console Hercules comme indiqué dans les images ci-dessous.

De plus, installez le faisceau de câbles à travers la console de toit et la base de conversion de toit, jusqu'aux feux LED respectifs, au feu stop arrière et à la prise solaire sur la conversion de toit.

*Cette étape doit être effectuée par un électricien qualifié.



Instructions d'installation

ÉTAPE 18 :

Installez le panneau de garniture à l'avant, à l'arrière et sur les côtés de la base de conversion de toit.

- Il y a un panneau de garniture avant spécifique gauche et droit.
- Il y a un panneau de garniture monté à l'arrière de la base.
- Il y a un panneau de garniture latéral spécifique à gauche et à droite



Instructions d'installation

ÉTAPE 19 :

Procédez au masquage de la gouttière et de la base du toit en vue de sceller le joint entre les deux composants.



Instructions d'installation

ÉTAPE 20 :

Nettoyez la gouttière du toit pour vous assurer qu'elle est exempte de débris.

Appliquez du Sika entre la gouttière et la base de la toiture*. Essayez l'excédent de Sika avec un chiffon imbibé de térébenthine. Lissez le Sika à l'eau savonneuse.

*Il est important de travailler le Sika par sections, car un temps trop long pourrait entraîner des difficultés pour éliminer l'excédent et lisser le Sika.



Instructions d'installation

ÉTAPE 21 :

Retirez le ruban de masquage et nettoyez la zone de travail.



Instructions d'installation

NB : Alu-Cab recommande de laisser sécher tous les travaux d'étanchéité pendant 24 heures, après quoi vous pouvez conduire le véhicule sur des routes pavées normales.

Avant de conduire hors route avec votre produit Alu-Cab ou d'utiliser votre conversion de toit, une période de durcissement supplémentaire de 48 heures est requise.

Des tests d'eau sous pression doivent être effectués après le durcissement pour garantir l'étanchéité de l'installation.

Vous devriez maintenant avoir installé avec succès votre conversion de toit Landcruiser Hercules.

Il ne vous reste plus qu'à tirer le véhicule à l'extérieur, ouvrir votre nouveau toit, installer les poteaux à ressort et voir à quel point votre nouvelle conversion de toit fonctionne bien.

Instructions d'installation



Clause de non-responsabilité



AVERTISSEMENT

Portez toujours un EPI (équipement de protection individuelle) approprié lors de l'installation de nos produits. Bien que le kit de montage soit conçu pour être installé soi-même, en cas de doute, contactez un centre de montage agréé pour effectuer les travaux. Alu-Cab décline toute responsabilité en cas de dommages corporels et/ou matériels et/ou véhicules.

Bien qu'Alu-Cab Holdings prenne des mesures raisonnables pour garantir l'exactitude et l'exhaustivité du contenu de ce site web, Alu-Cab Holdings ne fait aucune déclaration ni ne donne aucune garantie, expresse ou implicite, quant à la qualité, l'actualité, le fonctionnement, l'intégrité, la disponibilité ou la fonctionnalité de ce site web, ni quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou la fiabilité des informations qu'il contient. Alu-Cab Holdings se réserve le droit d'apporter des modifications, des corrections et/ou des améliorations aux informations, ainsi qu'aux produits et programmes qui y sont décrits, à tout moment et sans préavis.

Alu-Cab Holdings mettra tout en œuvre pour maintenir la disponibilité du site web, sauf pendant les périodes de maintenance programmée, et se réserve le droit d'interrompre la fourniture du site web ou du service, en tout ou en partie, avec ou sans préavis. Toute personne accédant à ce site web ou se fiant à celui-ci ou aux informations qu'il contient le fait à ses propres risques.

Nous pouvons occasionnellement, à notre discrétion, inclure ou proposer des produits ou services tiers sur notre site web. Ces sites tiers disposent de politiques de confidentialité distinctes et indépendantes. Par conséquent, nous déclinons toute responsabilité quant au contenu et aux activités de ces sites liés. Néanmoins, nous nous efforçons de protéger l'intégrité de notre site et nous invitons à nous faire part de vos commentaires à leur sujet.