

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

FORD F150 2015 - 2022 5,5 PI & 6,5 PI ALU-CABINE



Information préliminaire

Les instructions d'installation et de montage comprennent les outils requis, les fixations incluses dans le kit et le matériel inclus dans le kit.

Veuillez suivre les instructions et vérifier les étapes d'installation avec les images de ce document.

Alu-Cab recommande de laisser durcir tous les travaux d'étanchéité pendant 24 heures, après quoi vous pouvez conduire le véhicule sur des routes pavées normales. Avant de rouler hors route avec votre produit Alu-Cab ou d'opérer votre conversion de toit, une période de durcissement supplémentaire de 48 heures est requise.

Le non-respect de ces instructions annulera votre garantie. Veuillez vous assurer de suivre les temps de durcissement des fabricants de mastic conformément à leur fiche technique.

Ces horaires peuvent différer légèrement des horaires que nous vous avons recommandés.



Demandes de service par email à queries@alu-cab.com



Montage de l'auvent - Outils, fixations et matériel

1.1

Outils et articles requis

Clé polygonale/douille de 10 mm

Clé polygonale/douille de 13 mm

Clé Allen de 5 mm

Articles

1.3

Essence de lérébenthine
Tissu
Mastic noir, silicone ou Sikaflex
Laveur de vitre

1.2

Fixations fournies (incluses avec les boîtes latérales)

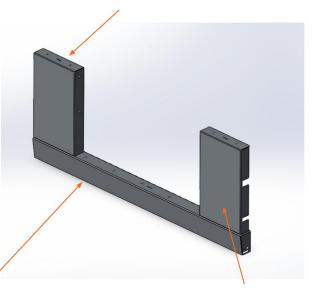
RONDELLE SURDIMENSIONNÉE M8x20mm INOX		
RONDELLE PLATE M10x20mm INOX	2	
RONDELLE PLATE M8x16mm INOX	59	
BOULON HEXAGONAL M10X40 INOX	2	
BOULON HEXAGONAL M8x20 INOX	34	
BOULON HEXAGONAL M8x25 INOX	16	
BOULON HEXAGONAL M8x80 INOX	16	
NCAP-8mm	104	
ÉCROU NYLOC M8 INOX	82	
RONDELLE EN PLASTIQUE (NYLON) - (30x10x2,5)	6	
BOULON CARRÉ M8x20 COUPE S/S	16	



instructions d'installation Montage de l'auvent – Outils, fixations et matériel

Identification des pièces en tôle

CC-FK-F150-06-P001

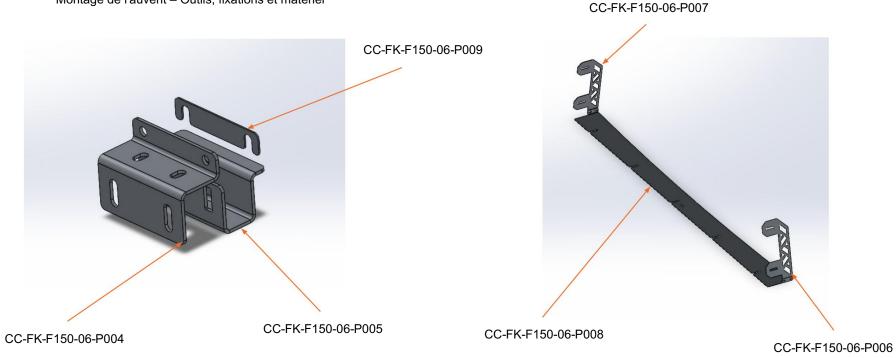


CC-FK-F150-06-P002 CC-FK-F150-06-P003

Numéro d'article	Description	Quantité
CC-FK-F150-06-P001	SUPPORT INFÉRIEUR F150	1
CC-FK-F150-06-P002 BOITE DE	REMPLISSAGE F150 DROIT	1
CC-FK-F150-06-P003 BOITE DE F	REMPLISSAGE F150 GAUCHE	1
CC-FK-F150-06-P004 SUPF	PORT DE MONTAGE F150 02	8
CC-FK-F150-06-P005 SUPP	PORT DE MONTAGE F150 01	8
CC-FK-F150-06-P006 F150	55 SUPPORT DE REMPLISSAGE AVANT DROIT	1
CC-FK-F150-06-P007 F150 55	SUPPORT DE REMPLISSAGE AVANT GAUCHE	1
CC-FK-F150-06-P008 F150 5	5 SUPPORT PÉDALIER DE REMPLISSAGE AVANT	1
CC-FK-F150-06-P009 CALE	F150 1.5THK	32



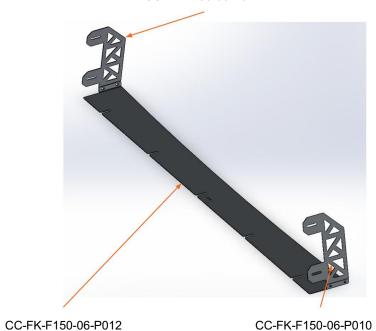
instructions d'installation Montage de l'auvent – Outils, fixations et matériel





instructions d'installation Montage de l'auvent – Outils, fixations et matériel

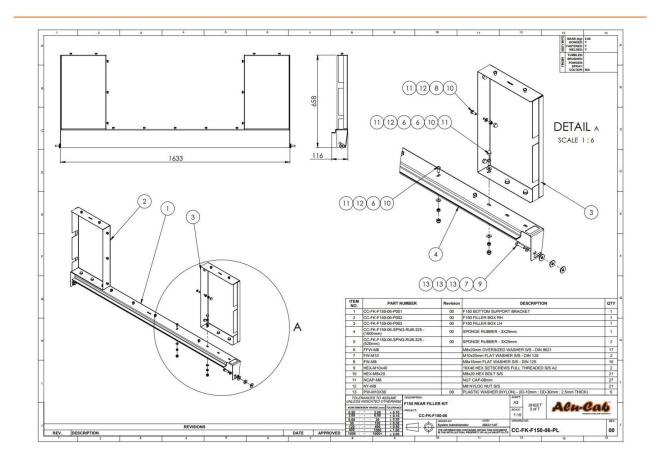
CC-FK-F150-06-P011



Numéro d'article	Description	Quantité
CC-FK-F150-06-P010	F150 65 SUPPORT DE REMPLISSAGE AVANT DROIT	1
CC-FK-F150-06-P011	F150 65 SUPPORT DE REMPLISSAGE AVANT GAUCHE	1
CC-FK-F150-06-P012	F150 65 SUPPORT PÉDALIER DE REMPLISSAGE AVANT	1



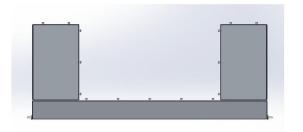
Assemblage du panneau de remplissage arrière :



Assemblage du panneau de remplissage

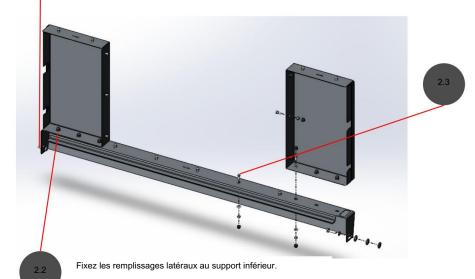
arrière : fixez d'abord le support inférieur au véhicule à l'aide d'un boulon M10x40, d'une rondelle et de trois rondelles en plastique à l'extérieur. Assemblez les panneaux de remplissage latéraux et le support inférieur. Ensuite, installez le cadre inférieur de la porte sur l'ensemble du panneau de remplissage comme illustré.

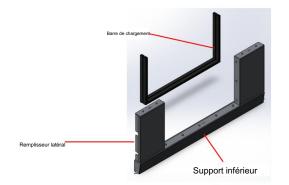
Vissez le boulon M10 x 40 dans le bac de chargement, placez une rondelle M10 à l'intérieur du support inférieur et trois rondelles en plastique à l'extérieur.



Exemple : Remplisseurs latéraux connectés au support inférieur

Placez les boulons hexagonaux dans le rail de la barre de charge, puis fixez la barre de charge sur le support inférieur avec des écrous sous le support inférieur.

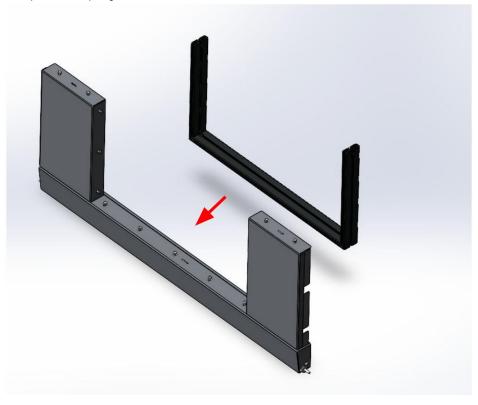






3

Installez le cadre de porte inférieur sur l'ensemble de panneau de remplissage comme illustré :





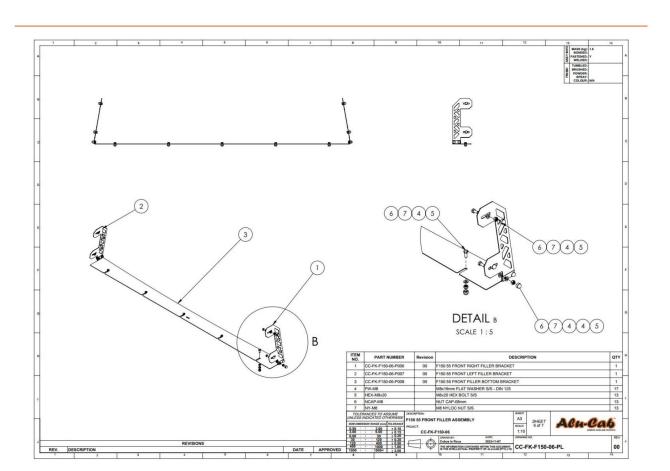
3.1 Montez l'ensemble du panneau de remplissage sur le bac de chargement, comme illustré :





3.2

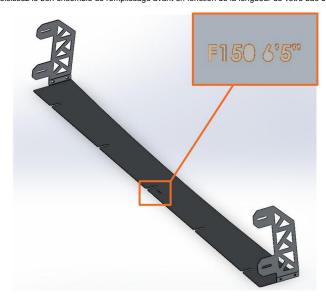
Panneaux de remplissage avant :



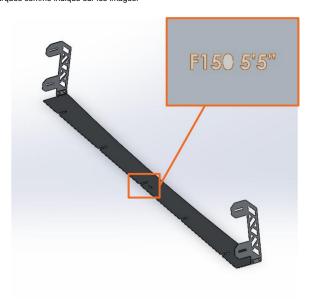
3.2

Panneaux de remplissage avant :

Choisissez le bon ensemble de remplissage avant en fonction de la longueur de votre bac de chargement. Ils ont été marqués comme indiqué sur les images.



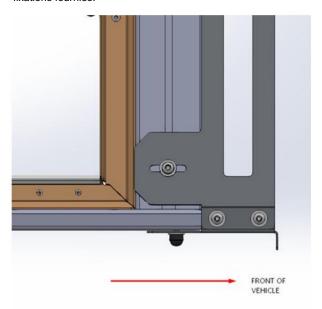


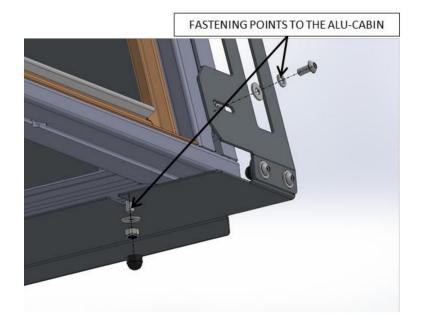


Remplisseur avant de 5,5 pieds (55 mm de large)

Panneaux de remplissage avant :

Montez le remplissage avant en faisant glisser les boulons à tête hexagonale M8x16 fournis dans la barre de chargement avant Alu-Cabin et en fixant le support inférieur du remplissage avant au cadre à l'aide des écrous Nylock M8 fournis. Fixez les supports latéraux à l'extérieur de l'Alu-Cabin à l'aide des fixations fournies.

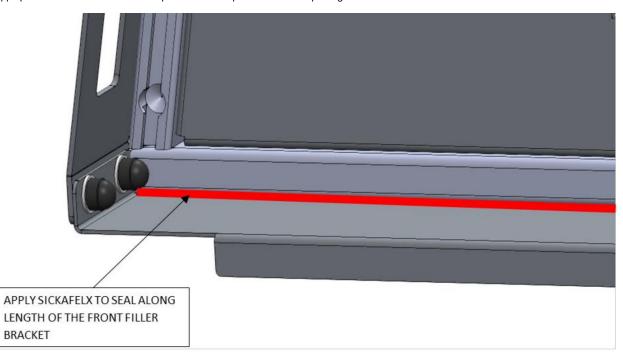




3.2

Panneaux de remplissage avant :

Une fois tout fixé solidement, appliquez un cordon de Sikaflex noir pour sceller les panneaux de remplissage avant.

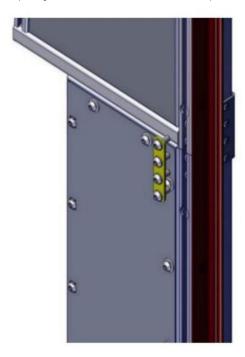


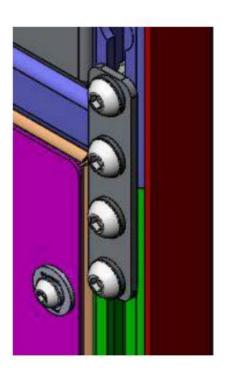


3.3 Monter l'unité de base du camping-car au-dessus du bac de chargement :



4 Connectez l'ensemble du panneau de remplissage arrière et l'unité de base comme indiqué :

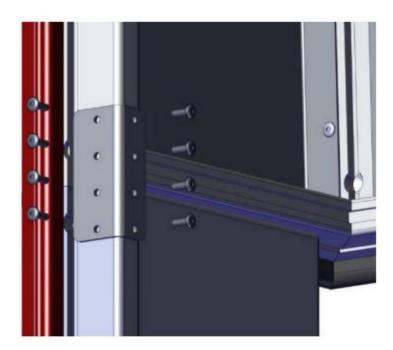


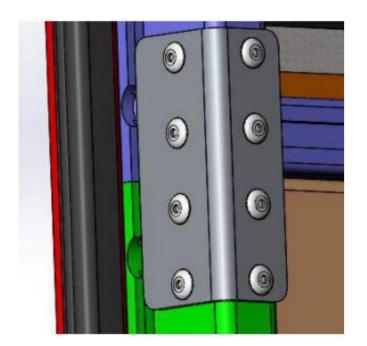


MONTAGE EXTÉRIEUR SUR LES DEUX JOINTS



4.1 Connectez l'ensemble du panneau de remplissage arrière et l'unité de base comme indiqué :



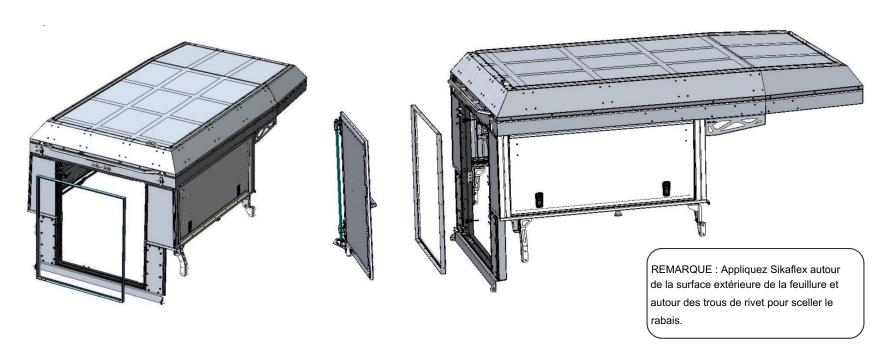




5

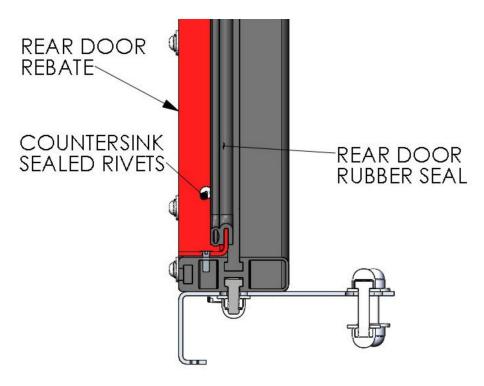
Rabais et assemblage de porte :

Montez la feuillure de la porte arrière avec des rivets à tête fraisée scellés Ø4,8 x 15, comme illustré.





5.1 Feuillure et assemblage de porte :

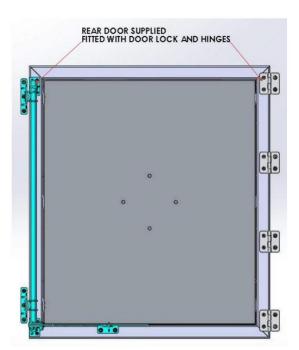




6

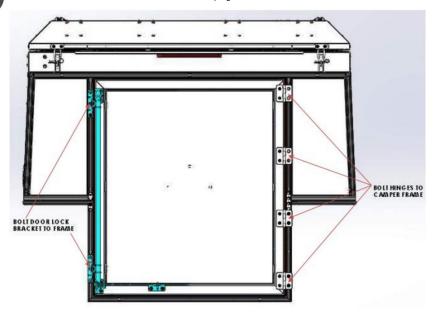
Montage sur porte arrière :

Installez la porte arrière en montant 4 charnières bout à bout sur le cadre du camping-car, comme indiqué. Centrez la porte arrière, de haut en bas et les charnières sont centrées de gauche à droite. Montez également la serrure de porte sur le cadre du camping-car.





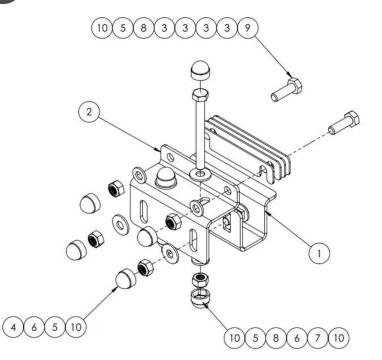
Fixez les charnières et verrouillez au cadre du camping-car :





7

Supports de montage:



7.1

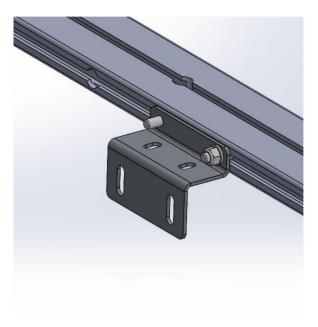
Matériel fourni pour s'adapter aux supports de montage :

ITEM NO.	PART NUMBER	Revision	DESCRIPTION	QTY
1	CC-FK-F150-06-P005	00	F150 MOUNT BRACKET 01	8
2	CC-FK-F150-06-P009	00	F150 SHIM 1.5THK	32
3	FFW-M8		M8x20mm OVERSIZED WASHER S/S - DIN 9021	32
4	FW-M8		M8x16mm FLAT WASHER S/S - DIN 125	32
5	HEX-M8x25		M8x25 HEX BOLT S/S	16
6	HEX-M8x80		M8x80 HEX BOLT S/S	16
7	NCAP-M8		NUT CAP-08mm	64
8	NY-M8		M8 NYLOC NUT S/S	48
9	SQN-M8x20		M8x20 CUP SQ BOLT S/S	16
10	BX-BB		BRACKET - BOX	1
11	CC-FK-F150-06-P004	00	F150 MOUNT BRACKET 02	8

7.2

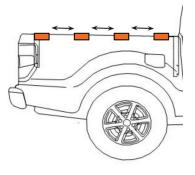
Installation de la moitié supérieure des supports de montage :

Tout d'abord, nous devons installer la moitié supérieure du support de montage sur le cadre Alu-Cabin.



Insérez deux boulons M8x25 dans le cadre de la barre de chargement Alu-Cabin et faites glisser la moitié supérieure sur les boulons. Ne serrez que légèrement les boulons nyloc pour garantir que les supports peuvent toujours être déplacés s'il s'avère nécessaire de les déplacer plus tard.

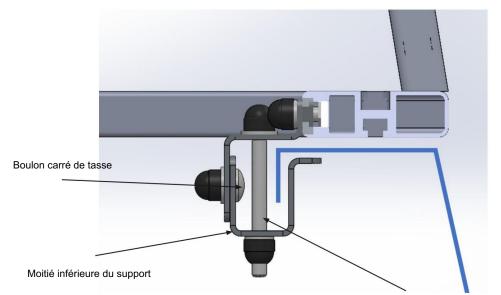
Le kit comprend 8 jeux de supports de montage, installez-en 4 de chaque côté en vous assurant que l'espacement est égal entre les supports.





7.3

Installation de la moitié supérieure des supports de montage :



Boulon à tête hexagonale M8 x 80

Une fois les supports supérieurs en place, installez la moitié inférieure du support.

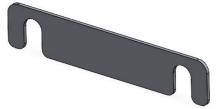
Assurez-vous que la bride du support glisse sous la peau du bac de chargement.

Cela tirera le camping-car vers le bas sur le bac de chargement et le maintiendra solidement en place.

Utilisez les écrous carrés M8x20 fournis pour aligner les fentes des supports supérieur et inférieur.

Enfin, utilisez le boulon à tête hexagonale M8x80 pour fixer l'Alu-Cabin au bac de chargement.

Si vous devez retirer le support supérieur de l'Alu-Cabin, utilisez les cales fournies.

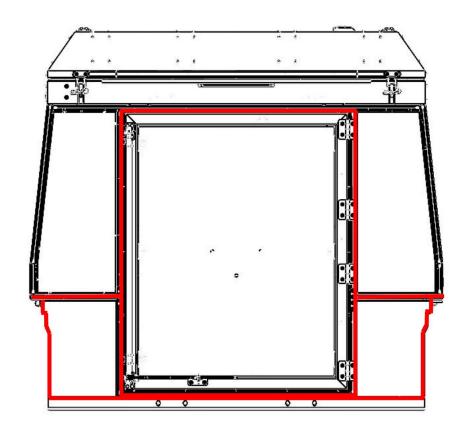




Scellement de l'auvent à la base :

Utiliser Sikaflex là où il y a des fermetures/raccordements lignes entre les pièces qui ne sont pas soudées

La ligne rouge indique quand Sikaflex doit être appliqué pour sceller entre les éléments assemblés les pièces

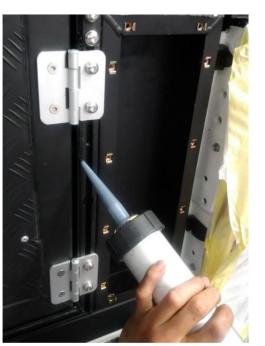




8 Scellement de l'auvent à la base :

Utilisez Sikaflex là où il y a des lignes de fermeture/de jonction entre des pièces qui ne sont pas soudées.





Trempez votre doigt dans de l'eau savonneuse et lissez le mastic en passant doucement un doigt sur le cordon.

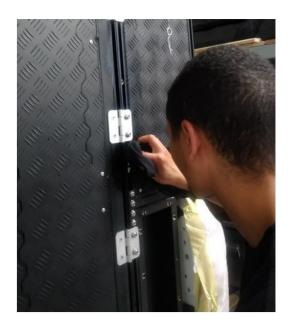


9 OPTIONNEL Auvent d'étanchéité à la carrosserie du véhicule :

Utiliser Sikaflex entre le Canopy Camper et la carrosserie du véhicule



Assurez-vous que le reste du véhicule est couvert contre tout scellant supplémentaire ou un déversement lors du scellement du camping-car à la carrosserie du véhicule. REMARQUE : Cette étape n'est effectuée qu'avec l'approbation du client.



Utilisez de la térébenthine et un chiffon pour nettoyer tout scellant supplémentaire ou désordre



Clause de non-responsabilité		
Oladse de Hori-responsabilite		

Tous droits réservés. Aucune partie de ce site Web ne peut être reproduite, traduite, stockée dans un système de récupération ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enreqistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable du propriétaire.

Lisez attentivement toutes les instructions avant l'installation.

Tout dommage, direct ou accessoire à l'installateur et/ou à la propriété, dû à une installation incorrecte de toute pièce, est à la charge de l'installateur. En raison des différentes applications et options de montage disponibles, il incombe à l'utilisateur de s'assurer que tous les points de montage sont sécurisés et serrés avant chaque voyage.

En cas de doute, consultez votre distributeur concernant le fonctionnement de nos produits.

Il est conseillé aux utilisateurs d'être attentifs à la charge qu'ils transportent et de conduire en fonction des conditions routières.

AVERTISSEMENT

Portez toujours des EPI (équipement de protection individuelle) appropriés lors du montage de nos produits. Bien que le kit de montage soit conçu pour être DIY, si vous avez des doutes ou des inquiétudes, contactez un centre de montage accrédité pour effectuer les travaux. Alu-Cab ne sera pas responsable de toute blessure corporelle et/ou dommage aux produits et/ou véhicules.

Bien qu'Alu-Cab Holdings prenne des mesures raisonnables pour garantir que le contenu de ce site Web est exact et complet, Alu-Cab Holdings ne fait aucune déclaration ou garantie, expresse ou implicite, quant à la qualité, l'actualité, le fonctionnement, l'intégrité, la disponibilité ou la fonctionnalité. de ce site Web ou quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou la fiabilité de toute information sur ce site Web.

Alu-Cab Holdings se réserve le droit d'apporter des modifications, des corrections et/ou des améliorations aux informations et aux produits et programmes décrits dans ces informations, à tout moment et sans préavis.

Alu-Cab Holdings fera des efforts raisonnables pour maintenir la disponibilité du site Web, sauf pendant les périodes de maintenance programmées, et se réserve le droit de cesser de fournir le site Web ou le service ou toute partie de celui-ci avec ou sans préavis. Toute personne qui accède à ce site Web ou s'appuie sur ce site Web ou sur les informations contenues dans ce site Web le fait à ses propres risques.

Occasionnellement, à notre discrétion, nous pouvons inclure ou proposer des produits ou services tiers sur notre site Web. Ces sites tiers ont des politiques de confidentialité distinctes et indépendantes. Nous n'avons donc aucune responsabilité quant au contenu et aux activités de ces sites liés. Néanmoins, nous cherchons à protéger l'intégrité de notre site et apprécions tout commentaire sur ces sites.