



**Le kit compresseur Haute résistance OPTION 3 comprend :**

- 4 tampons caoutchouc anti-vibration
- Une valve de contrôle avec pressostat 6 /10 bars
- 7 mètres de câble électrique
- Un fusible et porte-fusible 25 ampères
- Un relais
- Un panneau de commande
- Une réserve d'air de 1.9 litres
- Toutes les pièces de fixation nécessaires

**Dimensions du compresseur seul :** Longueur : 21 cm Hauteur du corps du compresseur : 9.5 cm Hauteur totale : 15 cm.

**Dimensions de la réserve d'air :** Longueur : 16 cm Ø du ballon : 14 cm Hauteur totale y compris les supports : 16.5 cm Longueur des 2 supports : 12.5 cm Entraxe 2 trous : 8.4 cm

**Dimensions du panneau de commande :** Longueur : 18,5 cm Largeur 6,5 cm Profondeur à l'arrière du panneau : 9,5 cm. Ce panneau livré pré-assemblé pour faciliter l'installation comprend 4 boutons-poussoirs UP/DOWN : 2 pour gonfler / dégonfler à droite — 2 pour gonfler / dégonfler à gauche

**L** signifie : à gauche Gonflage et dégonflage coussin arrière gauche séparé

**R** signifie : à droite Gonflage et dégonflage coussin arrière droit séparé

Le compresseur est actionné par un pressostat qui maintient automatiquement la bonbonne d'air à une pression d'air comprise entre 6 et 10 bars.

Depuis le panneau de commande, vous pouvez aisément gonfler ou dégonfler le côté droit ou le côté gauche pour positionner votre véhicule à la hauteur souhaitée, à l'arrêt, lorsque vous roulez ou pour monter sur un ferry.

## Notice de montage Kit Confort Double avec commandes indépendantes gauche et droite

**Attention :** lors du montage des tuyaux d'air, coupez les tuyaux le plus droit possible avec une lame bien aiguisée. Voir instructions pour raccordement des tuyaux d'air ci-dessous :



- A. Faites glisser un petit écrou par-dessus une extrémité du tuyau
- B. Poussez le tuyau sur le raccord le plus loin possible
- C. Fixez l'écrou par dessus le raccord en maintenant fermement le tuyau contre le raccord, serrez l'écrou d'abord à la main et terminez le serrage avec un seul tour de clé.

### **Etape 1 :**

Placez le compresseur à un endroit où il n'y a ni eau, ni saleté (par exemple dans le compartiment moteur). La saleté et l'humidité risqueraient de causer des dommages et des fuites. A partir du compresseur, vous amenez le tuyau d'air **vert** jusqu'à la réserve d'air et depuis la réserve d'air jusqu'au panneau de commande avec manomètres.

**Etape 2 :** Le panneau de commande avec manomètres est placé à l'intérieur du véhicule selon le schéma.

**Etape 3 :** Branchez les tuyaux d'air en partant du panneau de commande.

- ⇒ Un tuyau d'air conduit vers la réserve d'air (**tuyau vert**)
- ⇒ Un tuyau d'air conduit vers le boudin gauche (**tuyau noir**)
- ⇒ Un tuyau d'air conduit vers le boudin droit (**tuyau bleu**)

### **Etape 4 :**

- ⇒ Branchez la partie électrique. Branchez le fil jaune 0.65 mm<sup>2</sup> sur + 12 Volts après contact.
- ⇒ Branchez le fil rouge 2.5 mm<sup>2</sup> sur le + de la batterie. Branchez quelque part sur ce fil le fusible livré avec le système.
- ⇒ Branchez le fil noir sur la masse du véhicule.

**Vous êtes maintenant prêt pour essayer le système.** Mettez le contact. Le compresseur se met à fonctionner jusqu'à ce que le réservoir d'air soit sous pression à environ + ou - 8 bars. A 8 bars, le capteur de pression arrête automatiquement le compresseur. Maintenant, vous pouvez gonfler les coussins d'air en manipulant le tableau de commande.

### **Quelques conseils pour bien utiliser votre système de suspension auxiliaire :**

1° Contrôlez systématiquement votre pression d'air :

- A) si votre véhicule n'a pas été utilisé durant deux semaines
- B) une fois par semaine si vous utilisez votre véhicule constamment avant de quitter l'endroit où vous séjournez.

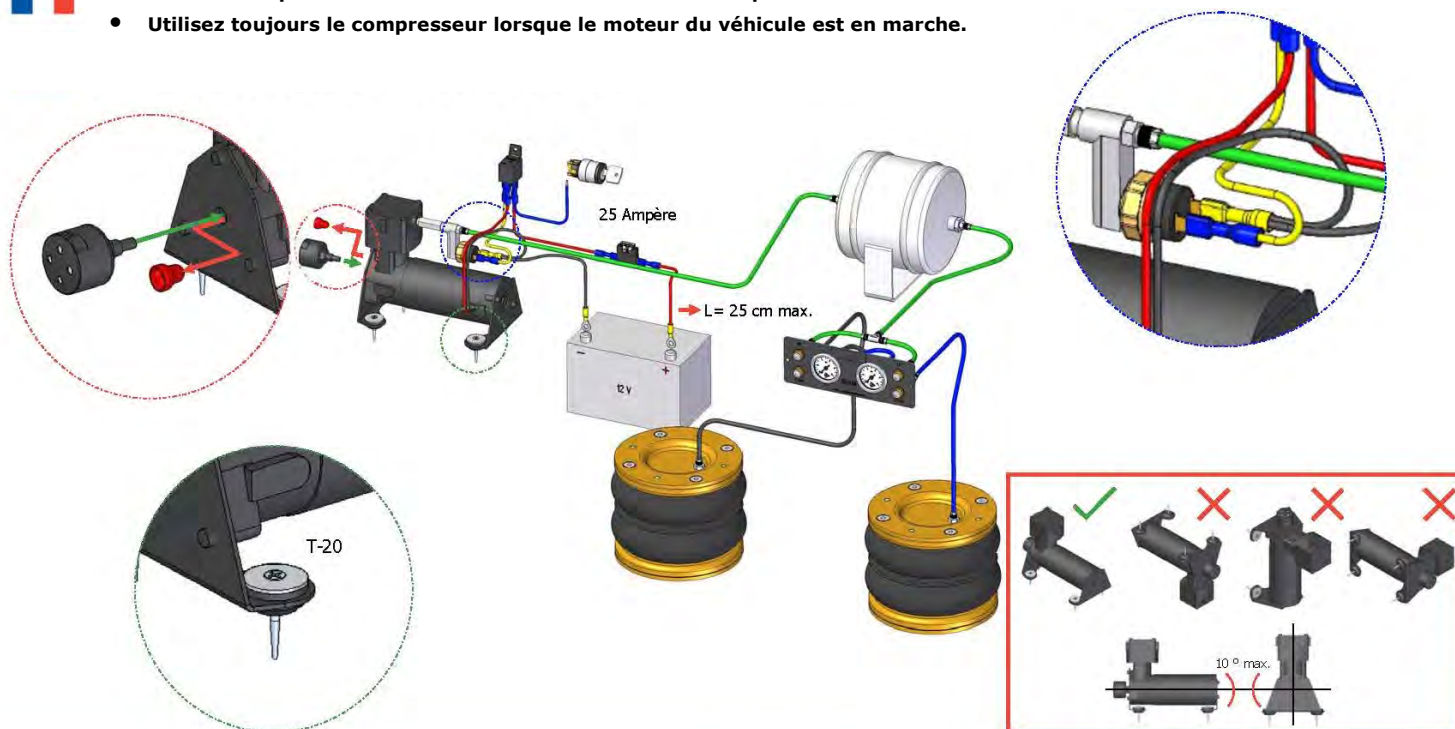
2° Maintenez les tuyaux d'air propres. Faites attention que les tuyaux d'air ne soient pas trop près du tuyau d'échappement.

3° Ralentissez si, pour une raison ou pour une autre, il n'y a plus d'air dans les coussins. Ceci pourrait endommager d'autres pièces sur le véhicule.

4° Ne roulez jamais avec un boudin à air gonflé alors que l'autre est dégonflé ! De ceci résulterait un tangage du véhicule.

5° En cas de problème, contactez-nous. Tél. 06 72 50 94 19

- Il est impératif de placer le compresseur dans un endroit sec (sous un siège ou dans un coffre).
- Veillez à ce que la ventilation soit correcte autour du compresseur.
- Utilisez toujours le compresseur lorsque le moteur du véhicule est en marche.



[www.dunlopsystems.nl](http://www.dunlopsystems.nl)

DUNLOP and the Flying D Device are trademarks of Dunlop International Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

## DUNLOP Panneau Option 3 :

Format ... Longueur : 18,5 cm Largeur 6,5 cm Profondeur à l'arrière du panneau : 9,5 cm

