



PERFORMANCE MAXIMUM
ALIMENTATION EN AIR PORTABLE

GUIDE D'OPÉRATION



CKMTP12

Référence 2102MTP12
Date de révision 8/05/2023

Copyright © 2013 par ARB Corporation Limited

Aucune responsabilité n'est assumée pour les dommages résultant de l'utilisation des informations contenues dans ce document.
ARB Air Locker Air Operated Locking Differentials, ARB Air Locker Air Activation System et Air Locker
sont des marques déposées d'ARB Corporation Limited.

Les autres noms de produits utilisés ici sont uniquement à des fins d'identification et peuvent être des marques déposées de leurs
propriétaires respectifs.



Déclaration de conformité CE

Cette déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Cette déclaration concerne ces produits :
CKMTP12

Les produits sont conformes aux normes ou documents normalisés suivants : EN 55014-1 : 2003
(AS/NZS CISPR 14.1)
EN 55014-2 : 2003 (AS/NZS CISPR 14.2)

Selon les dispositions des directives :
2004/108/CE (directive CEM).

Dossier technique à :

ARB Corporation Ltd, 42-44 Garden St, Kilsyth, Victoria, Australie.

Signé pour et au nom d'ARB Corporation Ltd



André Brun
Directeur général
Melbourne, mars 2016

ACCESSOIRES ARB 4x4

Siège social

42-44 rue du jardin
Kilsyth, Victoria
AUSTRALIE
3137

Tél : +61 (3) 9761 6622
Télécopie : +61 (3) 9761 6807

Demandes australiennes
Demandes nord et sud-américaines
Autres demandes internationales

sales@arb.com.au
sales@arbusa.com
exports@arb.com.au

www.arb.com.au

Table des matières:

1 Introduction	2
Caractéristiques du compresseur portable CKMTP12 1.2 Ce qui est inclus 1.3 Spécifications du compresseur portable CKMTP12	2 3 4
2 Fonctionnement en toute sécurité du compresseur	5
2.1 Précautions de sécurité 2.2 Raccordement pour l'utilisation 2.3 Remplissage des pneus 2.4 Outils pneumatiques 2.5 Garder la mallette de transport organisée 2.6 Comprendre les dispositifs de protection intégrés	5 7 9 dix 11 12
3 Entretien et maintenance	13
du filtre à air 3.2 Remplacement des fusibles et du faisceau de câbles 3.3 Vidange de l'humidité du réservoir d'air	13 14 14
4 Liste des pièces	15
4.1 Schéma éclaté 4.2 Liste détaillée des pièces	15 16

1. Introduction

IMPORTANT :

Pour obtenir le service le plus sûr et le plus efficace de ce compresseur d'air portable, veuillez lire ce guide dans son intégralité avant d'essayer d'utiliser le compresseur.

1.1 Caractéristiques du compresseur portable CKMTP12

Le compresseur d'air portable ARB CKMTP12 est une source d'air comprimé de taille compacte mais haute performance qui est destinée au gonflage rapide des gros pneus et au fonctionnement de la plupart des outils pneumatiques jusqu'à 85 LPM [3CFM] @ 600kPa [90PSI].

L'ARB CKMTP12 est un produit récréatif de classe mondiale conçu et construit selon les normes commerciales/industrielles et doté des caractéristiques suivantes :

- Le moteur double ultra-compact avec conception à double cylindre en fait le plus haut compresseur portable fluide de sa taille sur le marché à 174LPM [6.16CFM]
- Le réservoir d'air en aluminium intégré et le pressostat régule la pression entre 930kPa [135PSI] et 1030kPa [150PSI] convenant à la plupart des outils pneumatiques. • Monté dans un étui de transport étanche construit à partir d'un impact durable polymère résistant. La mallette de transport comporte des compartiments pratiques pour ranger le tuyau d'air et d'autres accessoires du compresseur.
- Le ventilateur de refroidissement CC à balais étanche IP55 et les supports de montage du moteur en aluminium anodisé dissipent efficacement la chaleur des moteurs, des têtes et de l'électronique permettant un cycle de service de 100 % (dans des conditions de température ambiante).
- Conçu, construit et testé individuellement en Australie à partir de composants locaux et importants.
- Entièrement réparable et toutes les pièces de rechange disponibles.
- Construit principalement avec des matériaux de qualité technique légers et à haute résistance, y compris des composants standards militaires et aérospatiaux.
- Alésages de cylindre anodisés dur et joints de piston en fibre de carbone imprégnés de PTFE (téflon) pour une friction réduite et une durée de vie maximale sans problème.
- Construit avec des composants scellés pour une résistance à l'humidité et à la poussière.
- Les moteurs sont équipés à 100 % de roulements à billes et disposent d'un système unique de précharge linéaire des balais pour une durée de vie extra longue, une faible chaleur et un fonctionnement silencieux tout au long de la durée de vie de l'unité.
- Les pistons du compresseur sont équipés d'un roulement à rouleaux résistant aux chocs.
- Élément de filtre à air en bronze fritté lavable à haute densité et à haut débit.
- Les moteurs sont protégés par un disjoncteur thermique contre les dommages causés par une utilisation à des températures extrêmes.



1. Introduction

- Le système électrique équipé d'un pressostat et d'un relais empêche l'écoulement lorsqu'il n'y a pas de remplissage, ou tout dommage au compresseur ou aux flexibles résultant de la pression générée par une conduite d'air pliée.
- L'interrupteur d'isolement lumineux est facile à voir la nuit et protège l'utilisateur des étincelles dangereuses lors de la connexion des pinces crocodiles aux bornes de la batterie.
- Équipé de deux maxi-fusibles à usage intensif pour un circuit en ligne professionnel protection et véritable redondance des circuits en cas de panne.
- Soupape de sécurité contre les surpressions équipée comme protection de secours contre les défaillances du pressostat, les surpressions thermiques générées dans un véhicule chaud (c'est-à-dire qu'il n'est pas nécessaire de vidanger la pression à la fin de l'utilisation) ou la connexion accidentelle à une source externe de haute pression.

1.2 Ce qui est inclus

Vous trouverez ci-dessous une liste détaillée des éléments inclus avec ce kit :

- Compresseur d'air et réservoir d'air entièrement assemblés et testés monté dans une mallette de transport étanche.
- Compartiment en toile pour ranger le tuyau d'air et les accessoires du compresseur.
- Interrupteur d'isolement de compresseur illuminé de qualité OEM.
- Faisceau de câblage de haute qualité avec contacts de batterie de type pince crocodile de qualité automobile et circuit de commande de relais automobile commandé par pressostat.
- Deux filtres à air résistants aux éclaboussures avec filtre en bronze fritté lavable à haut débit cartouches.
- Tuyau d'air de 7 mètres [23 pieds] de haute qualité résistant à l'abrasion et à la chaleur avec raccords mâle-femelle.
- Les raccords de tuyau sont spécialement conçus pour résister à la corrosion et être de type à connexion rapide à une main (verrouillage par pression) pour s'adapter aux raccords d'air standard industriels américains (Réf. : types compatibles Section 1.3).
- Pistolet de soufflage avec raccord d'air mâle aux normes industrielles américaines.
- Kit d'accessoires de gonflage comprenant un accessoire de remplissage de pneu à haut débit (norme industrielle américaine) avec valve d'arrêt intégrée, un adaptateur de valve Schrader à la norme industrielle américaine et des accessoires de buse supplémentaires pour gonfler des articles tels que des ballons de sport, des matelas pneumatiques, etc.

1. Introduction

1.3 Spécifications du compresseur portable CKMTP12

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES		TENSION	IMPÉRIAL
D'ALIMENTATION	Volts	CONSUMMATION DE COURANT	12 Volts CC
MAX DC (chaque moteur)	34,3 A à 1030 kPa	CONSUMMATION DE COURANT MAX	34,3 A à 150 PSI
(totale)		68,6 ampères @ 1030 kPa	68,6 A à 150 PSI
FUSIBLE NOMINAL (chaque moteur)		40 Ampères	40 ampères
NOMINAL DE RELAIS (chaque moteur)		40 Ampères	40 ampères
POIDS (kit total)	15 kg	DIMENSIONS 478 mm 355 mm 186 mm 100	33 livres
% < 930 kPa > 1030 kPa > 120 degrés C		120 degrés C	100 degrés C
-LARGEUR			14,0 pouces
-HAUTEUR			7,3 pouces
CYCLE DE SERVICE @ 22°C [72°F]			60 min. par heure
PRESSOSTAT FERMÉ			< 135 psi
OUVERT SOUPE DE SÉCURITÉ			> 150 psi
PRESSION MOTEUR COUPURE			> 180 psi
THERMIQUE MAX. TEMPÉRATURE			239 degrés F
AMBIANTE			212 degrés F

SPÉCIFICATIONS À SANS CHARGE		MÉTRIQUE à 0 kPa 28,4	IMPÉRIAL @ 0 PSI
TIRAGE EN COURS		A 174,4 L/min.	28,4 A 6,16 PCM
DÉBIT D'AIR			

SPÉCIFICATIONS À LA PRESSION DES PNEUS		MÉTRIQUE @ 200 kPa 50,4	IMPÉRIAL @ 29 PSI
TIRAGE EN COURS		A 131,8 L/min.	50,4 ampères
DÉBIT D'AIR			4,68 PCM

REMARQUE : Les spécifications ci-dessus ont été enregistrées dans des conditions de laboratoire à 22 °C [72 °F].

SPÉCIFICATIONS DES CONNEXIONS EXTERNES	
FILETAGE D'ENTRÉE D'AIR (femelle)	1/4-18 NPSC (filetage de tuyau parallèle)
FILETAGE DU FILTRE A AIR (mâle)	1/4-18 NPT (filetage de tuyau conique)
FILETAGE DE PRESSOSTAT	1/4-18 NPT (filetage de tuyau conique)
FILETAGE DE L'ORIFICE DE LA SOUPE DE SÉCURITÉ	1/8 BSPP (filetage de tuyau parallèle)
FILETAGE DE SORTIE DU COLLECTEUR	1/4-18 NPT (filetage de tuyau conique)
TUYAUX TRESSÉS EN INOX	JIC-4 [AN-4]
TYPE DE RACCORD D'ACCOUPEMENT	'Norme industrielle américaine'
D'AIR (normes internationales équivalentes)	ISO 6150 B Rectus série 23/24/1400 Tema série 1400 Legris série 23 DYNAQUIP D3 CEJN 310 US.MIL.C 4109 Norme / AFNOR : NF.E49.053 Parker série 30-¼" et 20-¼" Aignep 220 Hansen série 3000 Norgren série 237 Gromelle série 600

GARANTIE

Ce compresseur d'air ARB est conçu pour fournir de nombreuses années d'utilisation récréative sans problème et est garanti contre tout défaut de fabrication pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat.



2 Fonctionnement sécuritaire du compresseur d'air

2.1 Précautions de sécurité

Veillez lire attentivement et toujours respecter chacun des points suivants lors de l'utilisation d'un compresseur d'air portable.

INDICE : Placez une  marque à l'intérieur de chacun des symboles pour vous assurer que vous avez lu et compris toutes les précautions de sécurité.



2.1.1 Sécurité électrique

N'effectuez jamais de connexions à la batterie avec l'interrupteur d'isolement du compresseur sur « ON » car les étincelles qui en résultent aux bornes de la batterie pourraient présenter un risque d'incendie.



2.1.2 Sécurité de l'air comprimé

Portez un équipement de protection approprié (par exemple, des lunettes, des écrans faciaux, etc.) contrôler le risque de blessures dues aux particules de projectiles.

Ne dirigez jamais le tuyau vers quelqu'un et veillez toujours à ce que les passants la ligne de circulation d'air.

N'essayez jamais d'arrêter ou de ralentir le débit d'air comprimé en exposition à la peau.

REMARQUE : Les vêtements textiles normaux ne protègent pas la peau contre le risque d'embolie gazeuse lié à l'exposition à l'air comprimé.

REMARQUE : Une embolie gazeuse est une affection grave du sang courant pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

Pour la même raison que ci-dessus, ne jamais utiliser d'air comprimé pour nettoyer les vêtements, les cheveux ou le corps.

La déconnexion de flexibles ou d'autres accessoires d'un système d'air comprimé peut provoquer des projectiles. Pour éviter les projectiles, tenez fermement l'élément débranché ou éteignez le compresseur et évacuez tout l'air comprimé du système.

Si vous utilisez des accessoires d'air comprimé (par exemple, des tuyaux d'extension ou de remplacement, ou des dispositifs pneumatiques tels que des outils pneumatiques) autres que l'ARB d'origine, évitez le risque de déconnexion spontanée en utilisant uniquement des produits avec des raccords de tuyau conformes à l'une des normes internationales répertoriées dans les spécifications (réf. : Section 1.3).

2 Fonctionnement sécuritaire du compresseur d'air

Si vous utilisez des flexibles de rallonge ou de remplacement autres que les flexibles ARB d'origine, n'utilisez que des flexibles solides avec des raccords et des connexions sécurisés ayant une température nominale élevée et une pression nominale maximale de plus de 1380 kPa [200 PSI].

Les flexibles d'air doivent être solidement maintenus pour éviter les coups de fouet. L'air comprimé contient des contaminants qui le rendent impropre à une utilisation dans les appareils de protection respiratoire à adduction d'air tels que les masques de peinture au pistolet. N'utilisez de l'air comprimé avec de tels appareils que s'il est correctement filtré par un équipement de filtration approuvé.



2.1.3 Sécurité des récipients sous pression

L'ARB CKMTP12 contient deux soupapes de surpression mécaniques qui purgent la pression du système au-dessus de 1100kPa [160PSI].

Le réservoir d'air contient de l'air comprimé et pourrait provoquer une explosion en cas de perforation. Évitez de heurter le réservoir d'air avec tout ce qui pourrait provoquer une crevaison.

Si le réservoir d'air est endommagé de quelque manière que ce soit, il doit être remplacé immédiatement.

2.1.4 Sécurité à haute température

Le compresseur, les tuyaux et les raccords peuvent devenir chauds après une longue période d'utilisation. Des précautions doivent être prises pour éviter de manipuler les surfaces chaudes.



2 Fonctionnement sécuritaire du compresseur d'air

2.2 Connexion pour utilisation

- Placez le compresseur sur une surface plane solide avant d'ouvrir la boîte.
- Déverrouillez et ouvrez le coffre à l'aide des deux loquets.
- Assurez-vous que l'interrupteur est en position 'OFF' en appuyant sur le haut de la bascule de l'interrupteur.



- Déroulez le câble d'alimentation et connectez la pince crocodile positive (+) (poignée ROUGE) directement à la borne positive (+) de la batterie 12 volts du véhicule.
- Connectez la pince crocodile négative (-) (poignée NOIRE) directement à la borne négative (-) de la batterie 12 volts du véhicule.

REMARQUE : L'interrupteur doit maintenant être allumé vous indiquant que le compresseur a été connecté à l'alimentation. Mais le compresseur ne démarre pas tant que la bascule de l'interrupteur n'est pas enfoncée en bas.

- Fixez le tuyau d'air au compresseur en insérant l'extrémité mâle du tuyau dans le raccord de tuyau sur le compresseur et en appuyant simplement vers l'intérieur jusqu'à ce que le manchon d'accouplement s'enclenche vers l'avant. Le manchon de l'accouplement n'a pas du tout besoin d'être tiré vers l'arrière à la main.
- Fixez l'accessoire d'air comprimé à l'extrémité opposée du tuyau dans le de la même façon.
- Appuyez sur le bas de l'interrupteur à bascule pour démarrer le compresseur et pressuriser le réservoir d'air et le tuyau.
- Le compresseur s'arrête automatiquement lorsque la pression dans le système atteint le pressostat pré réglé 'OFF pressure' de 1030kPa [150PSI].

2 Fonctionnement sécuritaire du compresseur d'air

REMARQUE : Une fois que l'air comprimé a été expulsé à travers l'appareil attaché (par exemple, gonfleur de pneu, outil pneumatique, etc.) et que la pression dans le système réduit le pressostat préréglé "ON pressure" de 930kPa [135PSI], le compresseur recommencera automatiquement à fonctionner.

IMPORTANT :

Lorsque des accessoires tels que le tuyau sont connectés au compresseur, ils contiennent de l'air comprimé. En tant que tels, ils doivent être pris en compte lorsqu'ils sont déconnectés du compresseur pour éviter les projectiles.

- Pour débrancher le tuyau d'air du compresseur, tenez la poignée du raccord du tuyau entre le pouce et l'index comme illustré, puis appuyez sur le raccord du tuyau vers le bas. Assurez-vous de bien tenir la poignée du tuyau avec les doigts restants de votre main pour contrôler le dégagement du tuyau lorsqu'il est sous pression.



2 Fonctionnement sécuritaire du compresseur d'air

2.3 Remplissage des pneus

- Avec le compresseur connecté et allumé comme décrit dans la section 2.2, connectez le gonfleur de pneu ARB (fourni) au raccord de tuyau d'air en l'insérant dans le raccord et en appuyant simplement vers l'intérieur jusqu'à ce que le manchon de raccord s'enclenche vers l'avant. Le manchon de l'accouplement n'a pas du tout besoin d'être tiré vers l'arrière à la main.



REMARQUE : L'accessoire de gonflage des pneus d'ARB est équipé d'un vanne d'arrêt. L'air ne passera pas à travers l'accessoire de remplissage de pneu tant qu'il n'est pas connecté à une valve de pneu.

REMARQUE : Pour obtenir des performances maximales du compresseur et pour ne pas décharger la batterie de votre véhicule, il est fortement recommandé de laisser le véhicule tourner au ralenti.

- Fixez le remplisseur de pneu ARB à n'importe quelle valve de pneu standard en poussant le remplisseur sur la valve de pneu jusqu'à ce qu'une bonne étanchéité soit faite.

REMARQUE : Une fois que l'air a traversé le remplisseur et que la pression dans le réservoir d'air diminue, le compresseur devrait démarrer automatiquement.

- Pour arrêter le remplissage et retirer l'obturateur de la valve, poussez le corps de l'obturateur argenté vers le pneu puis tirez sur le collier de l'obturateur noir. Cela libérera l'emprise du remplisseur sur la valve.

REMARQUE : Déconnectez périodiquement le goulot de remplissage et vérifiez la pression des pneus avec un manomètre pour pneus d'automobile.

IMPORTANT :

Ne remplissez pas vos pneus au-delà de la pression nominale maximale spécifiée par le fabricant.

2 Fonctionnement sécuritaire du compresseur d'air

2.4 Outils pneumatiques

En plus du gonflage des pneus, l'ARB CKMPT12 convient à la plupart des outils pneumatiques, dont certains sont illustrés ci-dessous.

- Avec le compresseur connecté et allumé comme décrit dans la section 2.2, connectez l'outil pneumatique au raccord du tuyau d'air en l'insérant dans le raccord et en appuyant simplement vers l'intérieur jusqu'à ce que le manchon de raccord s'enclenche vers l'avant. Le manchon de l'accouplement n'a pas du tout besoin d'être tiré vers l'arrière à la main.
- L'ARB CKMTP12 fera fonctionner en continu les outils pneumatiques qui nécessitent jusqu'à 85LPM [3CFM] @ 600kPa [90PSI]. Pour une puissance de sortie maximale de votre outil pneumatique permet au compresseur de remplir le réservoir d'air à la pression maximale avant de fonctionner et entre les utilisations.



2 Fonctionnement sécuritaire du compresseur d'air

2.5 Garder l'étui de transport organisé

L'ARB CKMTP12 contient beaucoup d'équipement dans une mallette de transport spécialement conçue.

La mallette de transport du compresseur a été conçue avec des compartiments de rangement désignés pour les accessoires afin de garder les choses organisées. Le câblage

le métier à tisser a également été configuré avec le fil noir plus long que le rouge pour lui permettre de se ranger aussi proprement que possible. L'image ci-dessous montre la disposition prévue pour organiser la mallette de transport de la manière la plus efficace.



2 Fonctionnement sécuritaire du compresseur d'air

2.6 Comprendre les dispositifs de protection intégrés

Ce compresseur a été équipé de dispositifs de protection THERMIQUE et DE SURPRESSION dans l'intérêt de la sécurité personnelle et pour protéger l'unité contre les dommages internes inutiles.

REMARQUE : Ne jamais désactiver ou modifier l'un des dispositifs de protection intégrés du compresseur.

2.6.1 Interrupteur de coupure thermique

Le processus de compression de l'air est un générateur naturel de chaleur. Cette génération de chaleur est augmentée en conséquence en augmentant le débit d'air comprimé ou en augmentant le niveau de pression du flux d'air.

Le grand moteur électrique à courant continu à l'intérieur du compresseur est également une source de chaleur qui augmente avec la quantité de travail qu'il effectue.

Le compresseur a été conçu pour disperser naturellement cette chaleur dans l'air qui l'entoure, cependant, la température ambiante extérieure aura un effet sur la vitesse à laquelle cette chaleur peut être dispersée. Si des niveaux excessifs de chaleur sont autorisés à s'accumuler à l'intérieur du compresseur, l'unité peut être exposée à des dommages internes.

Pour cette raison, un interrupteur électrique interne a été conçu à l'arrière de chaque moteur qui éteindra simplement le compresseur si la température approche d'un niveau dangereux, et se réinitialisera automatiquement et rallumera le compresseur une fois que l'unité aura refroidi à une température sûre.

Ce temps d'arrêt peut durer de quelques minutes à une demi-heure selon les conditions autour du compresseur.

2.6.2 Soupape de sécurité contre les surpressions

Ce compresseur est équipé d'un interrupteur électrique à pression qui a été réglé en usine pour éteindre le compresseur à un niveau de pression sûr, puis le rallumer une fois que la pression a été évacuée à un niveau inférieur. Si cet interrupteur tombe en panne pour une raison quelconque, le compresseur est capable de produire une pression bien au-delà de sa limite d'arrêt de sécurité.

Un compresseur qui a atteint son maximum de pression sécuritaire et qui a été laissé en plein soleil ou à l'intérieur d'un véhicule chaud peut accumuler une pression supplémentaire au-delà du niveau de fonctionnement sécuritaire.

La connexion de votre compresseur à un système d'air qui pourrait déjà contenir une pression résiduelle supérieure à la limite de pression de sécurité du compresseur peut augmenter la pression interne du compresseur au-delà de la limite de pression de sécurité.

Ce compresseur est équipé d'une soupape de sécurité mécanique contre les surpressions qui a été réglée en usine pour évacuer dans l'atmosphère toute accumulation excessive de pression (c'est-à-dire, dans l'une des situations ci-dessus) avant qu'elle ne puisse présenter un danger personnel ou endommager les composants du compresseur.

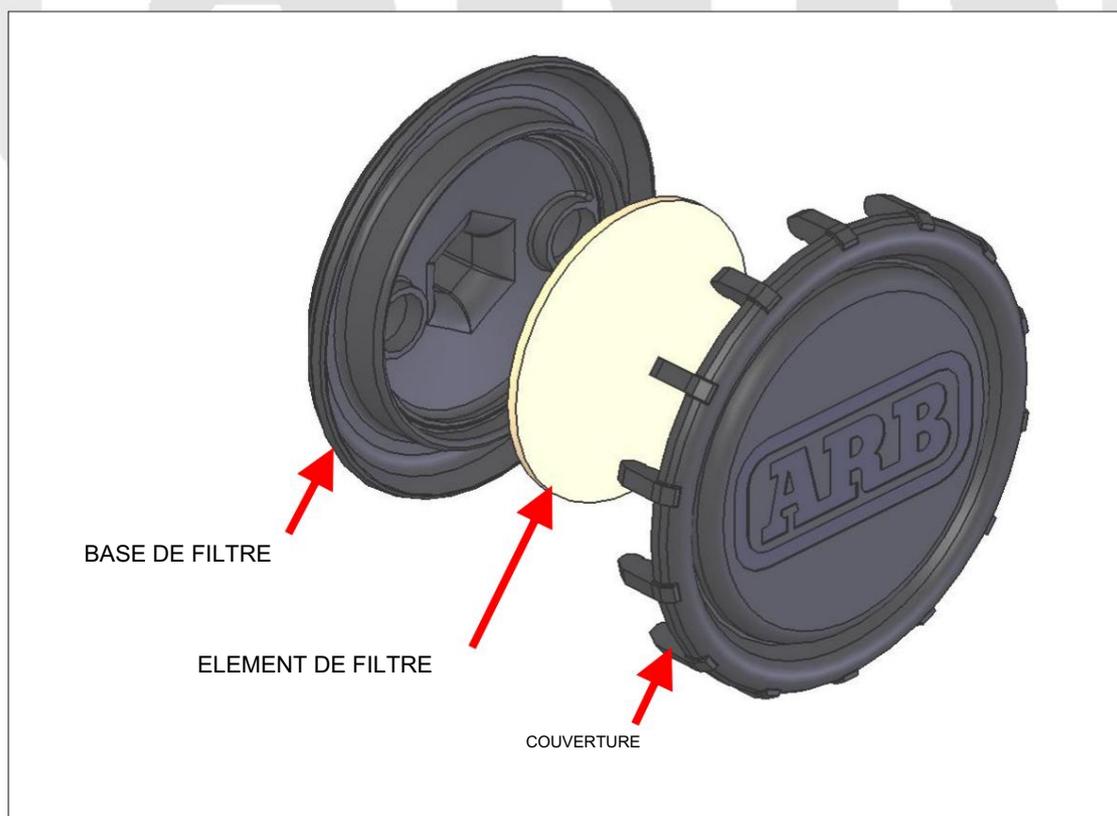
3 Service & Entretien

3.1 Entretien du filtre à air

L'ARB CKMTP12 est équipé en usine de filtres à air en bronze fritté à haute densité et à haut débit pour protéger les composants du compresseur et tous les accessoires pouvant être utilisés avec le compresseur contre les dommages causés par la pénétration de saleté et de fines particules de poussière. L'élément filtrant est amovible et nettoyable et devrait fournir des années de service continu.

Suivez les étapes ci-dessous pour démonter, nettoyer et remonter le filtre à air.

- Dévisser les filtres à air du compresseur.
- Retirez le couvercle du filtre à air de la base du filtre à air en faisant légèrement lever pression sous les doigts du couvercle.
- Retirez le disque de l'élément filtrant.
- Lavez vigoureusement l'élément dans une solution d'eau chaude savonneuse.
- Rincez l'élément à l'eau chaude pure.
- Bien sécher.
- Réinsérez l'élément dans la base du filtre à air en vous assurant que la partie la plus plate face du disque tournée vers la base du filtre.
- Remplacez le couvercle du filtre à air sur la base et faites pivoter le couvercle dans la position souhaitée.
- Réinstallez les filtres à air dans le compresseur.

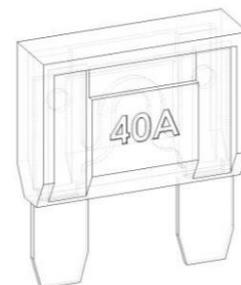


3 Service & Entretien

3.2 Remplacement des fusibles et du faisceau de câbles

Le faisceau électrique d'alimentation CKMTP12 est relié au compresseur par un connecteur à courant nominal élevé. Si le faisceau ou les pinces de batterie sont endommagés et doivent être remplacés, le faisceau d'alimentation peut simplement être débranché et remplacé.

Le faisceau de câbles d'alimentation contient deux fusibles en ligne près de l'extrémité de la batterie du fil positif (+, ROUGE) fournissant protection de circuit indépendante pour chaque moteur. Si l'un des fusibles doivent être remplacés, ils peuvent être retirés en ouvrant le couvercle du boîtier de fusible en caoutchouc noir et en tirant tout droit vers l'extérieur sur le fusible jusqu'à ce qu'il glisse hors du bloc de fusibles. Le fusible ne doit être remplacé que par un fusible du même type (maxi type de lame) et du même ampérage (40 A) ou moins.



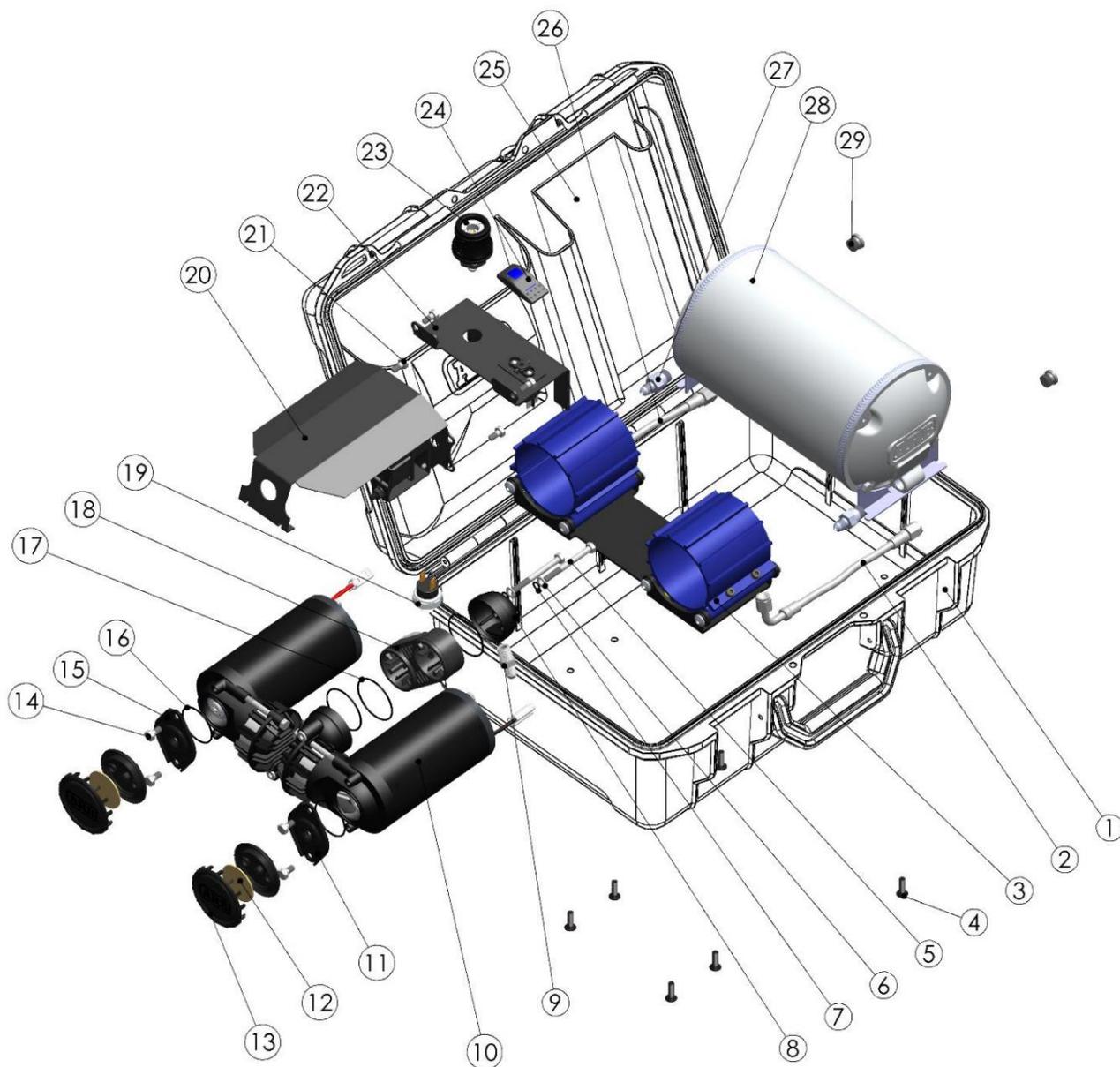
3.3 Vidange de l'humidité du réservoir d'air

Après une utilisation prolongée du compresseur, de l'humidité peut s'accumuler dans le réservoir d'air et, par conséquent, le réservoir d'air doit être vidangé après environ 10 à 20 heures de fonctionnement du compresseur. Le réservoir d'air peut être vidangé comme suit :

- Avec le compresseur connecté et allumé comme décrit dans la section 2.2, connectez la soufflette d'air au tuyau d'air.
- Soulevez la mallette de transport du compresseur du sol par la poignée, en laissant le couvercle ouvrir.
- Faites fonctionner la soufflette avec la buse dirigée vers le sol et à l'écart des personnes. Appuyez sur la gâchette de la soufflette et l'humidité accumulée dans le réservoir d'air sera expulsée par la soufflette.

4 Liste des pièces

eur portable CKMTP12 – Schéma éclaté des pièces



4 Liste des pièces

ARTICLE # QTE	DESCRIPTION	PARTIE #	REMARQUES
01	1 VALISE DE TRANSPORT 270104		
02	1 ENSEMBLE DE TUYAU, ENTRÉE DE RÉSERVOIR 170316		
03	1 ENSEMBLE DE MONTAGE DE COMPRESSEUR DOUBLE 320108		
04	6 VIS (TÊTE FRAISÉE M6 x 16) 200715		
05	2 BOULON DE COLLECTEUR (M6 x 60 mm)	200716	
06	2 RONDELLE PLATE	6151046	
07	2 JOINTS TORIQUES (MÉTRIQUE 6 x 2 N70)	160242	
08	1 BOUCHON DE COLLECTEUR (1/4" NPT)	320214	
09	1 ADAPTATEUR (1/4" NPT À JIC-4)	170631	
10	2 ENSEMBLE COMPRESSEUR	CKM01	
11	2 SOCLE DE FILTRE À AIR	320501B 1 1	
12	2 ÉLÉMENT DE FILTRE À AIR (TYPE À DISQUE)	290503	
13	2 COUVERCLE DU FILTRE A AIR	320501A 1	
14	6 BOULON (M6 x 10mm)	6151496	
15	2 BRIDE DE FILTRE À AIR (1/4 po NPT)	320212	
16	2 O -ANNEAU (BS029N70)	160250	2
17	3 JOINT TORIQUE (BS031N70)	160241	
18	1 COLLECTEUR COUPLEUR	320227	
19	1 PRESSOSTAT (1/4" NPT)	180901	
20	1 ENSEMBLE DE COUVERCLE, CKMTP12	320109	3
21	2 VIS (M6 x 12 mm), SUPPORT DE COMMUTATEUR 200702		
22	1 SUPPORT D'INTERRUPTEUR, CKMTP 320230		
23	1 RACCORD DE TUYAU (US STD FEMELLE) 171403		
24	1 INTERRUPTEUR avec COUVERCLE (LED 12V) 180221		
25	1 POCHE POUR ÉTUI DE TRANSPORT	270105	
26	1 ENSEMBLE DE TUYAU, SORTIE DE RÉSERVOIR	170317	
27	2 ADAPTATEUR (1/4" NPSC VERS JIC-4)	170633	
28	1 RÉSERVOIR D'AIR	171506	
29	2 BOUCHONS (1/4" NPSC)	170804	
	* 1 KIT D'ACCESSOIRES DE GONFLAGE (US STD) 171303V2		
	* 1 ENSEMBLE DE TUYAU (US STD)	171301V2	
	* 1 SOUFFLETTE 171309		
	* 1 FAISCEAU ÉLECTRIQUE (FOURNITURE CKMTP) 180412		
	* 1 FAISCEAU ÉLECTRIQUE (COMMUTATEUR CKMTP) 180413		
	* 2 RELAIS (12V 40A SCELLÉS)	180905	
	* 1 GUIDE D'UTILISATION	2102MTP12	

* Non illustré en vue éclatée.

Spécifications :

Tension 12 V CC	
Tirage actuel	Sans charge 28,4 A
	Charge 50,4 A
Débit d'air 174.4L/min @ 0kPa [6.16CFM @ 0psi]	
	131.8L/min @ 200kPa [4.68CFM @ 29psi]
Poids total 15 kg [33 lb]	
Taille 186 mm x 478 mm x 355 mm (H, L, L)	
	[7,3" x 18,8" x 14"]
Raccord de tuyau de sortie, US std femelle	
Pressostat	Ouvert 1030kPa [150psi]
	Fermé 930kPa [135psi]
Soupape de sécurité ouverte @ > ~1240kPa [180 PSI]	

Remarques:

- 1 BASE DE FILTRE À AIR (11) ET COUVERCLE (13) disponibles uniquement dans AIR FILTER ASSY #320501 qui inclut l'élément.
- 2 Un jeu complet de joints toriques de la série CKM est disponible sous forme de kit d'entretien de joint torique #320301. (Commandez deux pour CKMTP12)
- 3 Le couvercle est préassemblé avec les relais, le ventilateur et faisceau de câblage.