



**Dyrektor Transportowego
Dozoru Technicznego**
Director of Transportation
Technical Supervision
**ul. Chałubińskiego 8,
00-613 Warszawa**



ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE
EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Zawiadomienie dotyczące:

Communication concerning the:

- **udzielenia homologacji typu,**
type-approval granted,

typu przedniego układu zabezpieczającego, który ma być rozprowadzany jako oddzielna jednostka techniczna, w odniesieniu do Rozporządzenia (WE) nr 78/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 stycznia 2009 r. ostatnio zmienionego rozporządzeniem (WE) nr 459/2011

of a type of frontal protection system to be supplied as a separate technical unit with regard to Regulation (EC) No. 78/2009 of the European Parliament and the Council of 14 January 2009 last amended by Regulation (EC) No 459/2011

Numer homologacji typu: e20*78/2009*459/2011X*0246*00

Type-approval number:

Powód rozszerzenia: nie dotyczy
Reason of extension: N/A

CZĘŚĆ I
SECTION I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): METEC**
Make (trade name of manufacturer):
- 0.2. Typ: 823495**
Type:
- 0.3. Środki identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na przednim układzie zabezpieczającym:**
Means of identification of type if marked on the frontal protection system:
wodoodporna naklejka
weather proofed label
- 0.3.1. Położenie tego oznakowania: na dolnej części układu**
Location of that marking: on lower part of system
- 0.5. Nazwa i adres producenta: Tarmetec**
Name and address of manufacturer: **Ringtee 6**
51013 Tartu, Estland
- 0.7. Położenie i metoda zamocowania znaku homologacji typu WE:**
Location and method of the affixing of the EC type-approval mark:
wodoodporna naklejka na dolnej części układu
weather proofed label placed on lower part of system
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) zakładu(ów) montażowego(ych): Tarmetec**
Name(s) and address(es) of assembly plant(s): **Ringtee 6,**
51013 Tartu, Estland
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): nie dotyczy**
Name and address of the manufacturer's representative (if any): not applicable

CZĘŚĆ II
SECTION II

1. **Dodatkowe informacje:** **patrz dodatek**
Additional information: see appendix
2. **Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:**
Technical service responsible for carrying out the tests:
Przemysłowy Instytut Motoryzacji, 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55
3. **Data sprawozdania z badań:** **12.12.2016**
Date of test report:
4. **Numer sprawozdania z badań:** **BLB.131.16H**
Number of test report:
5. **Uwagi:** **brak uwag**
Remarks: without remarks
6. **Miejscowość:** **Warszawa**
Place: Warsaw
7. **Data:** **30 stycznia 2017 r.**
Date: 30th of January 2017
8. **Podpis:**
Signature:





Załączone dokumenty:
Attachments:

- **Dokument Informacyjny nr 78/2009/EC_823495**
Information Document no.
- **Sprawozdanie z badań nr BLB.131.16H**
Test report No.

Dodatek do świadectwa homologacji typu WE nr e20*78/2009*459/2011X*0246*00 dotyczący homologacji typu przedniego układu zabezpieczającego, który ma być rozprowadzany jako oddzielna jednostka techniczna w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 78/2009

Addendum to EC type-approval certificate No e20*78/2009*459/2011X*0246*00 concerning the type-approval of a type of frontal protection system to be supplied as a separate technical unit with regard to Regulation (EC) No 78/2009

1. Dodatkowe informacje:

Additional information:

1.1. Sposób mocowania:

Method of attachment:

patrz Dokument Informacyjny

see Information Document

1.2. Instrukcja montażu i zamocowania:

Assembly and mounting instructions:

patrz Dokument Informacyjny

see Information Document

1.3. Lista pojazdów, w których przedni układ zabezpieczający może zostać zamontowany, jakiegokolwiek ograniczenia oraz konieczne warunki zamontowania:

List of vehicles on which the frontal protection system may be fitted, any usage restrictions and necessary conditions for fitting:

Producent/ <i>Manufacturer</i>	Marka/ <i>Make</i>	Opis handlowy/ <i>Commercial description</i>	Typ pojazdu/ <i>Vehicle type</i>	Wersja/ <i>Version</i>	Nr homologacji ogólnopojazdowej/ <i>EC-type-approval No</i>
Nissan	Nissan	Navara / NP300	D231	Wszystkie/All	e9*2007/46*6364*...

2. Uwagi:

Remarks:

brak uwag

without remarks



3. Wyniki badania zgodnie z wymogami sekcji 5 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 78/2009:

Test results according to the requirements of Section 5 of Annex I to Regulation (EC) No 78/2009:

Badanie Test	Wartości zapisane Values recorded			Zaliczone/ niezaliczone Pass/ fail
Dolna część nogi z przednim układem zabezpieczającym - 3 pozycje badania (w przypadku gdy zostało przeprowadzone) Lower Legform to Frontal Protection System - three test positions (where performed)	Kąt zginający Bendig angle	7,1	Stopnie degree	zaliczone pass
		6,3		
		8,0		
	Przemieszczenie ścierające Shear displacement	4,9	mm	zaliczone pass
		5,0		
		5,9		
	Przyspieszenie na kości piszczelowej Acceleration at tibia	99	g	zaliczone pass
		85		
		100		
Górna część nogi z przednim układem zabezpieczającym - 3 pozycje badania (w przypadku gdy zostało przeprowadzone) Upper Legform to Frontal Protection System - three test positions (where performed)	Suma sił uderzenia Sum of impact forces	-	kN	nie dotyczy ⁽¹⁾ not applicable
		-		
		-		
	Moment zginający Bending moment	-	Nm	nie dotyczy ⁽¹⁾ not applicable
		-		
		-		
Górna część nogi z krawędzią czołową przedniego układu zabezpieczającego - 3 pozycje badania (tylko monitorowanie) Upper Legform to Frontal Protection System Leading Edge - three test positions (monitored only)	Suma sił uderzenia Sum of impact forces	-	kN	tylko monitorowanie monitoring only
		-		
		-		
	Moment zginający Bending moment	-	Nm	tylko monitorowanie monitoring only
		-		
		-		
Głowa dziecka/ niskiej osoby dorosłej (3,5 kg) z przednim układem zabezpieczającym Child/ Small Adult Headform (3,5 kg) to Frontal Protection System	Wartość HPC (co najmniej 3 wartości) HPC values (at least three values)	-		nie dotyczy ⁽²⁾ not applicable

(1) dolna linia odniesienia badanego układu znajduje się na wysokości 570 mm
the lower reference line's height of tested system is 570 mm

(2) odległość zawinięcia badanego układu znajduje się na wysokości 583 mm
the Wrap Around Distance's height of tested system is 583 mm

