



**Le rêve ultime pour
beaucoup de raiders**



Lors du dernier Salon de Valloire, plusieurs Toyota Serie 7 étaient exposés sur le stand d'Equip'Raid. Parmi eux, un VDJ 76! Un modèle rarissime en Europe car ce Land Cruiser « semi-long » cachant un V8 turbodiesel n'a été homologué qu'à très peu d'exemplaires. Mais, ce n'est pas tout ! Impossible de passer devant ce VDJ 76 appartenant à Norbert Lechleiter (le Directeur commercial de l'enseigne alsacienne) sans le remarquer car, en plus, il arborait une préparation « raid » plutôt sympa.

Depuis le début de l'année, Equip'Raid propose à son catalogue des Toyota Serie 7 « version Afrique » homologués euro 6. Des 71, 76, 78 ainsi que des 79 simple ou double cabine. Côté motorisations, vous avez le choix entre des GRJ avec un V6 4L essence de 228 chevaux et des GDJ animés par un 4-cylindres turbodiesel 2,8L de 201 chevaux. Toutefois, lors du dernier Salon du Tout-Terrain et du Voyage de Valloire, un Land Cruiser 76 exhibé sur le stand d'Equip'Raid cache une motorisation bien différente. Je m'explique.

UNE OCCASION EN OR

Il y a un an, lorsque Jacky Lechleiter a décidé de proposer à la vente des Serie 7 homologués en France, il s'est rapproché de la société allemande Retro Mobility qui importe des Land Cruiser « Afrique » en Allemagne depuis de nombreuses années. Or, au cours de leurs échanges, le boss de l'enseigne alsacienne a appris que son nouveau partenaire avait réussi l'exploit de faire immatriculer à titre isolé quelques exemplaires de Land Cruiser VDJ. C'est-à-dire des Serie 7 animés par un V8 turbodiesel de 4,5 litres. Quand Norbert Lechleiter (le neveu de Jacky et Directeur commercial d'Equip'Raid) eut connaissance de l'info, il ne tergiversa pas un seul instant. D'autant plus que, depuis très longtemps, il rêvait d'acquérir un LC 76 pour se concevoir un véhicule de raid. Avantage de ce Toyota qualifié de « châssis semi-long », il repose sur un empattement de 2 730 mm pour une longueur totale de 4 860 mm. Des dimensions quasi identiques à celle d'un HDJ 100... mais pour un espace intérieur beaucoup plus conséquent. Autre argument en faveur du LC 76 proposé par Retro Mobility, il s'agissait d'une finition LX. Ce qui impliquait que son équipement comprenait déjà des différentiels verrouillables avant et

arrière, extensions d'aile, treuil 4,5 tonnes Toyota, snorkel, sièges en cuir, autoradio Android, vitres électriques, climatisation, réservoir de 130 litres... Mais, c'est surtout son V8 turbocompressé qui poussa notre passionné à franchir le pas. Et cela se comprend ! Les Land Cruiser VDJ sont propulsés par un V8 4,5L turbodiesel. Sur le papier, ce bloc (théoriquement réservé aux pays africains et à l'Australie) ne développe que 205 chevaux. Comme le petit 4-cylindres 2,8L des GDJ ! Par contre, de par son architecture, le 8-cylindres en V se révèle ultra coupleux de 1200 à 3200 tr/min, en délivrant 439 Nm de couple sur cette plage d'utilisation. Un régal ! Ce V8 affublé d'un turbo s'avère tellement généreux que, même si vous oubliez de « tomber un rapport », il repart sur un filet de gaz. On en oublie complètement qu'un LC 76 pèse tout de même 2 425 kg à vide. En fait, seul le coloris du VDJ 76 proposé par Retro Mobility posait problème à Norbert. Dans ses rêves les plus fous, notre alsacien aurait préféré une couleur sombre, genre noir ou gris anthracite, car moins salissant au quotidien. Mais, qu'à cela ne tienne, Norbert se porta quand même acquéreur du Land Cruiser.

SUSPENSION MADE IN TERRAIN TAMER

Sitôt rapatrié à Mulhouse, la transformation de ce VDJ 76 débuta. Vu qu'il disposait déjà d'un snorkel ainsi que de différentiels verrouillables dans ses ponts rigides, Norbert se concentra d'abord sur la suspension. Déjà, en prévision du futur aménagement intérieur, les lames arrière disparurent pour des Terrain Tamer + 400 kg. À l'avant, notre passionné opta pour des hélicoïdaux Terrain Tamer + 100 kg. Résultat indirect de ces deux substitutions, son VDJ 76 grandit instantanément de 80 mm. En association, ce LC 76 s'est vu équipé de quatre amortisseurs Terrain Tamer TGS. Particularité de ces bitubes à l'azote « grand





Peu puissant mais ultra coupleux ! Sous son capot, ce land Cruiser cache un V8 4,5L turbodiesel de 205 chevaux et délivrant un couple de 439 Nm entre 1200 et 3200 tr/min.



En prévision de ses futures virées offroad, Norbert a opté pour des amortisseurs bitubes renforcés Terrain Tamer TGS.



Comme son VDJ 76 bénéficiait d'origine de deux différentiels verrouillables, Norbert n'a pas touché au pont arrière.



À l'avant, ce Serie 7 repose maintenant sur des ressorts hélicoïdaux Terrain Tamer + 100 kg. Résultat, sa rehausse de caisse avoisine les 8 cm.



Pour limiter tout phénomène de vibration dans le volant, l'amortisseur de direction Toyota a cédé sa place à un gros Terrain Tamer.



À l'image de l'essieu arrière, comme il renfermait lui aussi un différentiel verrouillable, le pont avant de ce Toyota reste strictement d'origine.



Finition LX oblige ! Quand Norbert récupéra son VDJ, sa prise d'air moteur était déjà surélevée par ce snorkel Toyota.



À l'arrière, afin de compenser le poids de l'aménagement intérieur, ce VDJ 76 repose désormais sur les lames Terrain Tamer + 400 kg.



En prévision de ses virées offroad, notre passionné a opté pour des pneus BFGoodrich All Terrain Ko2 en 285 / 75 R16 sur des jantes Evo Corse Dakar Zero en 8 x 16.



Comme tous les Serie 7, ce Land Cruiser 76 se révèle être un 4x4 enclenchable au quotidien.



En sortie du V8, ce VDJ 76 reçoit une boîte de vitesses manuelle à 5-rapports.

volume », leur diamètre extérieur de 60 mm renferme un piston de 40 mm sur une tige renforcée de 20 mm. Ce qui les prédestine à une utilisation « intensive » sur piste ! Même provenance pour l'amortisseur de direction.

V8 4,5L POUR L'INSTANT D'ORIGINE

Sur ce, l'optimisation mécanique de ce VDJ 76 aurait dû se poursuivre par la pose d'un boîtier additionnel Armax. Grâce à ses cinq cartographies d'injection préinstallées (Confort, Sport, Remorquage, Assistance à la traction, Standard), ce dernier permet de booster la puissance du V8 turbodiesel jusqu'à 350 chevaux, tout en faisant grimper le couple maximal à 900 Nm. Oui, vous avez bien lu, jusqu'à 900 Nm ! Mais, il y a mieux. Le boîtier additionnel Armax améliore la réactivité de l'accélérateur, diminue le temps de latence du turbo tout en réduisant la consommation de carburant. Malheureusement, à Valloire, Norbert n'avait pas encore reçu d'Australie ce « petit boîtier magique » mis au point par Safari 4x4.

UNE MONTE CLAIREMENT OFFROAD

Niveau pneumatique, notre passionné alsacien procéda à une petite amélioration aussi. Exit les gommées d'origine ! En lieu et place, notre alsacien chaussa son Toyota de quatre BFGoodrich All Terrain en 285 / 75 R16 montés sur des Evo Corse Dakar Zero en 8x16 ET -20. Des jantes renforcées en alliage dont les rayons internes offrent un déport négatif pour protéger les étriers de frein de toute projection de gravillon et/ou de sable. Autre singularité, le rebord de maintien du talon du pneumatique se révèle plus haut que sur ses concurrents afin de limiter le risque de déjantage lors d'une utilisation à très basse pression. À noter que notre passionné a profité de ce changement

de jantes pour installer des valves de dégonflage rapide Apex sur les Evo Corse. Grâce à leur système de collerette intégrée qui, une fois levée, laisse s'échapper l'air, ces valves permettent de dégonfler les pneumatiques sans avoir à appuyer sur l'obus. Très pratique et bien plus précis que la méthode traditionnelle avec la clé de contact !

COUCHAGE POUR TROIS

Maintenant, intéressons-nous à l'aménagement de ce Toyota. Partant en famille avec sa femme et leur jeune fils Lucas âgé de 7 ans, Norbert avait besoin d'un couchage pour trois personnes. Après réflexion, il jeta son dévolu sur une tente de toit Autohome Airtop 360° Medium. Plusieurs raisons à ce choix. Primo, avec sa coque en fibre de verre recouverte de Gelcoat, cette roof tent ne pèse que 60 kilos sur la balance. Deuzio, son toit se relève à l'horizontale, dégagant ainsi une hauteur intérieure de 115 cm sur quasiment toute sa longueur. Tertio, comme son nom le suggère, la 360° bénéficie de nombreuses ouvertures sur l'extérieur. En plus des deux « portes-fenêtres » latérales mesurant 90 cm de haut, les faces avant et arrière de sa toile intègrent deux grandes fenêtres. En sus, deux autres « ouvertures » prennent place sur les côtés de la tente, de part et d'autre de chaque porte. Si vous faites le compte, la 360° intègre donc deux grandes portes d'accès et six fenêtres. Idéal pour admirer le paysage en bivouac ! Enfin, le responsable commercial d'Equip'Raid choisit une Autohome Airtop 360 Medium car ce modèle offre un grand couchage de 210 cm x 145 cm. Assez grand pour un couple avec un jeune enfant. Mais, dans le cas de Norbert, son fils Lucas vient de fêter ses 7 ans. Un peu trop âgé pour dormir entre ses parents. Comme solution, notre passionné eut l'idée de créer un lit pliant en contreplaqué. Mesurant 145 cm de long par

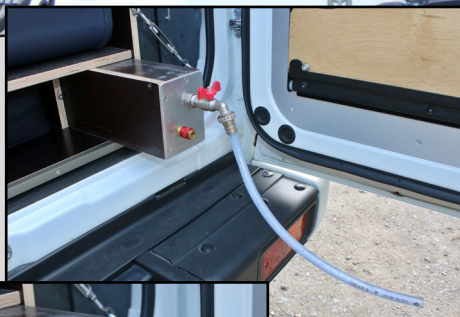




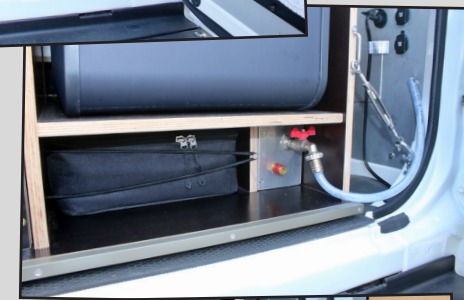
En prévision de ses raids en famille, notre passionné a réquisitionné l'espace du coffre pour y créer un aménagement « maison » en contreplaqué de 15 mm.



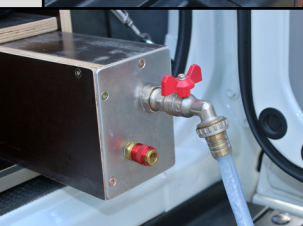
Pour disposer de nourriture fraîche en balade, une glacière Dometic CFX3 45 litres pose ses valises sur le côté droit du meuble du coffre.



Sous la glacière Dometic, vous trouvez ce petit tiroir. Dessus prennent place un robinet d'eau relié au réservoir Front Runner (accolé à la banquette) et un raccord rapide sur lequel Norbert branche le réchaud Cadac.



Sachant qu'il risquer de « caler » des choses sur les côtés de son aménagement, Norbert a remplacé les garnitures des ailes arrière par des panneaux d'aluminium. Il en a profité pour y ajouter des prises allume-cigares et USB.



Toujours sous la glacière Dometic, Norbert dispose d'un espace libre où ranger le réchaud Cadac quand il ne s'en sert pas.



Sur le côté gauche de son aménagement, Norbert a pris l'habitude de stocker des sièges pliants Front Runner.



Histoire que son meuble arrière ne bouge pas, il est fixé sur des points d'ancrage via des tendeurs métalliques.



Le côté gauche du meuble de coffre se divise en deux grands tiroirs destinés aux ustensiles de cuisine, denrées non périssables...



Sur la nouvelle garniture en aluminium de la porte arrière gauche de son Toyota, notre passionné alsacien a ajouté des filets de rangement.



Pour cuisiner en raid, notre alsacien a habillé sa porte arrière de son Toyota d'une tablette basculante Front Runner. Ainsi, il peut y poser son réchaud Cadac.

60 cm de large, ce couchage « superposé » vient se loger en bout du matelas, au-dessus des pieds de Norbert et sa femme. Simple mais efficace !

POUR MANGER DEHORS

De par sa conception, la coque inférieure de la tente de toit Autohome intègre deux rails longitudinaux servant à la fixer sur des barres ou une galerie de toit. Une présence dont notre alsacien a profité pour glisser un rack Alu-Cab destiné à accueillir une table de camping sur le côté droit de son Toyota. En vis-à-vis, côté conducteur, notre passionné monta un auvent 270° du même équipementier sud-africain qui couvre une surface d'environ 7m² autour du véhicule. Pour cette installation, notons que le responsable commercial d'Equip'Raid s'est repris sur les deux barres de toit Rhino Rack qui coiffent le véhicule et accueille la tente de toit. Toutefois, il a consolidé son montage en ajoutant une équerre métallique de sa conception entre la platine supportant le pivot de l'auvent et le rail longitudinal de la tente Autohome. Ainsi, l'auvent sud-africain est parfaitement maintenu via trois points de fixation.

LA CUISINE À L'ARRIÈRE

Maintenant, penchons-nous sur l'aménagement intérieur de ce VDJ76. Déjà, notre alsacien a déposé les garnitures intérieures des ailes et des portes arrière

pour les remplacer par des panneaux d'aluminium. Au passage, il a intégré un jeu de prises allume-cigare (dont une dédiée à un réfrigérateur embarqué) ainsi qu'une prise double USB dans l'aile arrière droite. Quant à la porte du même côté, elle s'habille d'une tablette basculante Front Runner. Cette dernière sert à Norbert pour poser un réchaud Dometic Cadac quand il veut cuisiner. Mais nous y reviendrons. Une fois les garnitures d'ailes remplacées, un grand meuble en contreplaqué de 15 mm a fait son apparition dans le coffre. Sur son côté gauche, accessible depuis l'arrière du véhicule, deux grands tiroirs sont destinés aux ustensiles de cuisine et aux denrées non périssables. À côté, prend place une glacière à compression Dometic FX3 de 45 litres. Dessous, en stand-by, se range le réchaud Cadac.

50 LITRES EN RAID

Intégré aussi à l'aménagement du coffre, Norbert a logé une réserve d'eau Front Runner de 50 litres derrière la banquette. À signaler que cette dernière ne repose pas sur le plancher du coffre car elle est décalée en hauteur. Ainsi, l'eau descend jusqu'au robinet situé sous la glacière Dometic par la seule force de la gravité. Nul besoin d'actionner une pompe électrique pour se laver les mains ou faire la vaisselle. Sur ce, Norbert termina l'aménagement intérieur en ajoutant un filet de rangement sous le ciel de toit de son Toyota, au-dessus du coffre. Pratique pour y ranger des manteaux ou des





En plus des sacs Escape Gear, notre passionné a fixé un filet tendu au-dessus de la banquette arrière et destiné à accueillir blousons et pulls.



Pour que les vêtements soient bien rangés à bord, Norbert les stocke dans des sacs Escape Gear comme celui-ci.



Collée à la banquette arrière, ce Toyota embarque une réserve d'eau de 50 litres Front Runner.



Sous la réserve d'eau, vous trouvez deux coffres de rangement. Dans un, une bonbonne de gaz est en stand-by pour le réchaud Cadac. Dans l'autre, Norbert stocke généralement un pack de bouteilles d'eau.



Sur les dossiers des sièges avant, deux organisateurs Escape Gear ont fait leur apparition.



Autre équipement de série sur ce VDJ finition LX. Au centre de la planche de bord, ce Toyota accueille un autoradio Android.



Pour ne pas se perdre, Norbert peut compter sur ce GPS Garmin Tread 5,5 pouces monté sur un support à ventouse.



Finition LX oblige, les sièges de ce Serie 7 sont en similicuir.



Bien qu'elle intègre un autoradio Android, la planche du bord de ce VDJ 76 reste relativement basique.



Afin d'installer la tente de toit, notre alsacien a habillé son Toyota d'un jeu de barres Rhino Rack.



Sous la tente de toit Autohome, notre passionné a ajouté un rack Alu-Cab pour y ranger une table de camping.

Sur le côté gauche de ce Toyota, prend place un grand auvent Alu-Cab 270°.

pulls. Puis, il habilla le dossier des sièges avant avec des organisateurs Escape Gear. Aux places avant, aucune amélioration à signaler si ce n'est l'ajout d'un GPS Garmin Tread 5,5 pouces sur un support à ventouse.

C'est dans cette configuration que Norbert utilise son LC 76 depuis un an. Au cours de l'année écoulée, il est parti à plusieurs reprises en raid avec sa femme et son fils. Et, à chaque fois, son Toyota lui a donné pleinement satisfaction. Pourtant, depuis quelques semaines, son

Serie 7 est en vente. En effet, Retro Mobility a réussi à homologuer un VDJ 76 finition LX mais cette fois en gris anthracite. Autre spécificité de ce modèle, il s'agit d'un modèle 2024 avec la nouvelle calandre intégrant des phares ronds. Du coup, notre alsacien aimerait bien s'en porter acquéreur. Mais, parole d'alsacien, si l'opération se fait, son nouveau Serie 7 subira exactement la même préparation que celle réalisée sur son précédent. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

Fiche technique du Toyota VDJ 76 de Norbert Lechleiter

Véhicule

Modèle : VDJ 76 finition LX

Moteur : V8 turbodiesel 4,5L

Puissance : 205 chevaux

Boîte de vitesses : manuelle à 5 rapports

Équipement de série : différentiels avant et arrière, extensions d'aile, treuil 4,5 tonnes Toyota, snorkel, autoradio Android...

Modifications mécaniques

- Ressort avant Terrain Tamer +100kg
- Lames arrière Terrain Tamer + 400 kg
- Amortisseurs Terrain Tamer TGS
- Amortisseur de direction Terrain Tamer
- Jantes Evo Corse Dakar Zero en 8 x 16 ET -20
- Pneus BFGoodrich All Terrain Ko2 en 285 / 75 R16
- Valves de dégonflage rapide Apex

Modifications extérieures

- Barres de toit Rhino Rack x2

- Tente de toit Autohome Airtop 360°
- Lit d'appoint pour enfant
- Rack pour une table Alu-Cab sous la tente de toit
- Auvent autoportant 270° Alu-Cab

Aménagement intérieur

- Habillage en aluminium des ailes et portes arrière
- Ajout de prises électriques dans l'aile arrière droite
- Bandeau led sur le dessus de la porte arrière
- Aménagement en contreplaqué de 15 mm dans le coffre
- Glacière à compression Dometic CFX3 45 litres
- Réchaud Dometic Cadac
- Réservoir d'eau de 50 litres Front Runner derrière la banquette.
- Tablette de porte Front Runner
- Sac de rangement Escape Gear
- Organiseurs de dossier de siège Escape Gear
- Filet de rangement au-dessus du coffre
- GPS Garmin Tread 5,5 pouces sur support à ventouse





Séduit par la taille de son couchage et son poids, notre passionné a choisi une tente de toit Autohome Airtop 360° Medium.



Son fils Lucas ayant 7 ans, Norbert lui a confectionné ce petit couchage « superposé » au bout de la tente.



Pour faire durer les soirées, l'auvent Alu-Cab intègre un éclairage leds.



Afin que l'auvent Alu-Cab soit parfaitement maintenu en place, Norbert a ajouté cette équerre en se reprenant sur le rail longitudinal de la tente de toit.



Pour cuisiner même en pleine nuit, la porte arrière droite accueille un petit bandeau leds.



Il suffit de regarder les phares de ce Serie 7 pour savoir qu'il s'agit d'un année-modèle 2023. Plus récent, il aurait arboré la nouvelle calandre avec les phares ronds.



Le bouton magique ! Via cette commande, en cas de besoin, Norbert peut verrouiller le différentiel arrière, puis l'avant.

