



Bienvvenue chez Equip'Raid



Février 1992. Jacky Lechleiter et Elisabeth Schroeder se lancaient dans une aventure extraordinaire. A savoir Equip'Raid ! Aujourd'hui, cela fait donc trente ans que l'enseigne de Mulhouse existe. Un anniversaire fêté en grande pompe en décembre lors d'un très réussi week-end « portes ouvertes ». Pour nous, ce fut surtout l'occasion de revenir sur le passé et l'avenir d'Equip'Raid !

Parfois, la destinée emprunte des chemins de traverse. Et ce n'est pas Jacky Lechleiter qui vous dira le contraire ! En effet, avec un père mécanicien, il aurait été logique de penser qu'adolescent, le futur fondateur d'Equip'Raid ait suivi des études de mécanique automobile. Or, que nenni !

À L'ÉCOLE DE L'EXCELLENCE

En effet, l'ami Jacky passa un CAP de menuiserie, avant de partir sur les routes de France en tant que compagnon du devoir afin de parfaire sa formation. Un apprentissage qui, d'une certaine manière, influença toute la vie de notre alsacien car, au contact de ses « aînés », Jacky apprit la rigueur et l'excellence qui caractérisent cette confrérie. À cette époque, pour décompresser, notre jeune alsacien passait son temps libre à restaurer une vieille jeep Willys. Un passe-temps hérité de son père qui lui avait influé le virus du 4x4 dès son plus jeune âge. Et c'est peu dire car, à huit ans, Jacky « conduisait » déjà la Land Rover 109 Series III de son paternel. Mieux, à ses 17 ans avec son père, il fonda le Club 4x4 d'Alsace dont il deviendra le président à son retour du service militaire. À cette époque (il ne faut pas oublier que nous sommes au début des années 80, à une époque où tous les chemins d'Alsace étaient encore ouverts à la circulation), ce club se révélait très actif en organisant de nombreuses balades tout au long de l'année ainsi que plusieurs trials « amateur » et même une manche du Championnat d'Europe de trial. Épreuves auxquelles le futur boss d'Equip'Raid participait avec des autos qu'il construisait de ses mains à l'image d'une Jeep Willys motorisée avec un moteur de Peugeot 505 GTI. En parallèle, dès 1985, notre alsacien commença à sillonner le Maghreb et l'Afrique centrale. De 1987 à 1991, avec un ami, il créa même l'association Trans Afrique Organisation qui, une fois par an, mettait sur

le pied des convois humanitaires à destination de différents pays du continent noir (Mali, Mauritanie, Sénégal, Burkina Faso...). Une aventure qui s'arrêta malheureusement prématurément en 1991 quand leur procession annuelle fut attaquée par des pillards au Niger.

UNE PASSION DEVENUE MÉTIER

Quelques mois plus tard, Jacky décida de changer radicalement de vie. Quasiment du jour au lendemain, notre alsacien arrêta son activité de menuisier pour ouvrir son atelier de réparation / préparation 4x4. Ainsi naquit Equip'Raid en février 1992. À sa tête, Jacky bien sûr, mais aussi Elisabeth Schroeder (sa compagne) qui prit en charge toute la partie administrative. Au départ, notre alsacien travaillait chez lui, dans un tout petit atelier de 70 m² qu'il s'était aménagé. Ce qui ne l'empêcha pas de se faire très rapidement un nom au niveau national. Il faut dire aussi qu'il mit en place un plan de communication digne d'une firme internationale pour se faire connaître. Exemple, quatre mois après le lancement d'Equip'Raid, plus de 2000 catalogues présentant les divers accessoires qu'il proposait à la vente furent distribués. Un catalogue baptisé « la bible du baroudeur » qui devint une véritable institution dans le monde du 4x4 au début des années 2000. Ceux qui pratiquaient déjà à cette époque s'en souviennent sûrement car, sur 200 pages, ce catalogue présentait tous les accessoires de plus de 80 marques. Dans le même temps, notre préparateur décida de communiquer dans la presse spécialisée et d'être présent sur tous les grands événements Offroad. À commencer par la Salon de Val d'Isère, puis quelques années plus tard celui de Valloire. Dans sa



Pas de changement en apparence quand on arrive face à la devanture d'Equip'raid. Normal, l'agrandissement s'est fait par l'ajout d'une extension à l'arrière des locaux existants.

LE SHOW-ROOM



Suite au récent agrandissement des locaux, le show-room d'Equip'Raid a gagné en superficie, passant de 250 à plus de 350 m². Du coup, Jacky en a profité pour créer un espace bivouac où sont exposés plusieurs modèles de tentes de toit.



lancée, Equip'Raid fut l'un des premiers garages 4x4 en France à prendre le tournant du numérique en lançant son propre site internet en 2000. Pour mémoire, Mark Zuckerberg lança Facebook quatre ans plus tard, en 2004. Je dis ça, je dis rien !

PLUS DE 1500 M² DE LOCAUX

Naturellement, au fil des années, Equip'Raid s'est agrandi. Déjà, en 1996, Jacky dut quitter son petit atelier de 70 m² pour migrer au 145 rue de l'Île Napoléon à Mulhouse. Adresse toujours d'actualité d'ailleurs et où l'équipe de l'enseigne alsacienne disposait jusqu'à très récemment de plus de 1000 m² pour bien travailler. Une surface divisée en deux parties : un show-room de 250 m² devant et un atelier / espace de stockage de 800 m² derrière. Seulement voilà, ces dernières années, cette surface exploitable s'avéra à plusieurs reprises une peu juste. D'autant plus qu'avec la concurrence de

plus en plus féroce des boutiques en ligne, Jacky s'est rendu compte qu'il lui serait bénéfique de stocker plus d'accessoires sur place pour satisfaire plus rapidement les demandes de ses clients. Voilà pourquoi, début 2021, il fut décidé qu'un agrandissement à l'arrière des bâtiments existants viendrait augmenter de 500 m² la surface des locaux. La moitié destinée à stocker des tentes de toit, des réfrigérateurs, des plaques de désensablage, des compresseurs... L'autre moitié augmentant la capacité d'accueil de l'atelier avec deux ponts élévateur supplémentaire. Cet agrandissement a également permis de réagencer le show-room en créant une zone de 100 m² orientée bivouac avec, notamment, une exposition de plusieurs tentes de toit.

Un agrandissement d'autant plus nécessaire que, ces dernières années, Equip'Raid n'a cessé de recruter. La preuve, à ce jour, l'entreprise alsacienne emploie 13 salariés plus deux apprentis. En parallèle, son



UN GARAGE, MAIS AUSSI UN VOYAGISTE

En parallèle de son activité de préparateur et d'accessoiriste 4x4, depuis 2011, Equip'Raid organise des raids 4x4 et motos au travers de sa propre agence agréée, Equip'Raid Voyages. Parmi les destinations à leur catalogue 2022, vous trouvez le Maroc, la Tunisie ainsi que l'Afrique australe. Bien sûr, durant ses raids, l'assistance est assurée par des mécanos de l'enseigne alsacienne. Autre nouveauté récemment apparue au catalogue Equip'Raid Voyages, il est désormais possible de louer des SSV sur leurs raids.

Plus d'infos sur leur calendrier 2022 sur www.equip-raid-voyages.fr

catalogue s'est enrichi de très nombreuses références d'accessoires : AluCab, Terrain Tamer, ARB, Rhino Rack, Autohome, Vision X, FrontRunner, N4 Offroad, OME... À ce jour, ce sont plus de 15 000 références proposées sur le site internet de l'enseigne mulhousienne. La dernière nouveauté « produit » en date s'appelle les GPS Lowrance. En effet, Equip'Raid vient d'en récupérer la distribution pour la France, la Suisse et l'Allemagne. Dans le même genre, l'enseigne alsacienne est devenue l'année dernière revendeur des ustensiles de cuisine Petromax. ■

Texte et photos : Matthieu Dadillon

REPÈRES

Création : 1992

Horaires d'ouverture :

Lundi au vendredi : 9h à 12h / de 14 à 18h
Samedi : 9h à 12h

Adresse : 145 Rue de l'Île Napoléon, 68100 Mulhouse

Téléphone : 03 89 61 90 88

Site Internet : www.equip-raid.fr

UN STOCK IMPRESSIONNANT



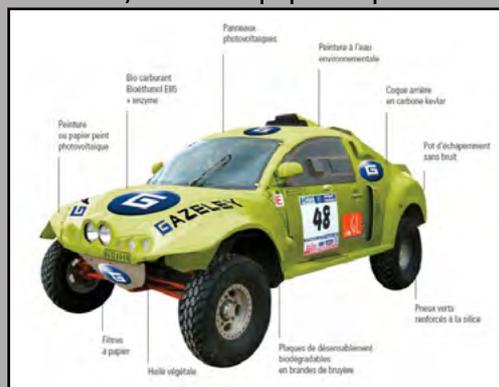
La moitié des 500m² ajoutés sont destinés à stocker des accessoires. Au moment de notre passage, la zone est déjà remplie avec des cellules AluCab, une multitude de tentes de toit, des réfrigérateurs ARB, des cantines FrontRunner, des kit suspension Terrain Tamer et OME... Une vraie caverne d'Ali Baba !

PRÉCURSEUR SUR LES VÉHICULES PROPRES

Peu de gens le savent, mais Jacky Lechleiter fut l'un des premiers préparateurs 4x4 à essayer de marier écologie et sport automobile. En effet, en 2007, à la demande de son ami Philippe Gallois, il plancha sur la conversion d'un T1 au biocarburant. Ainsi naquit le projet Biobuggy Gazeley conçu sur la base d'une des deux Chouettes T1 2-roues motrices du team Equip'Raid. En plus de fonctionner au E85, ce proto qui devait prendre le départ du Dakar 2008 recevait des huiles d'origine végétale. En sus, il était équipé de panneaux photovoltaïques pour préserver sa batterie, de pneus verts renforcés à la silice et sa carrosserie était



recouverte d'une peinture à l'eau respectueuse de l'environnement. Enfin, pour parachever la démarche, il embarquait des plaques de désensablage en bande de bruyère. Malheureusement, l'annulation du Dakar 2008 passa par là. Résultat, le Biobuggy fit ses premiers tours de roues officiels à la Transorientale. Manque de chance, Philippe Gallois abandonna à la septième étape. Une mise hors course qui mit fin au projet Biobuggy.





Tout est fait en interne ou presque. Dans les locaux d'Equip'Raid, vous trouvez même une cabine de peinture. Pratique pour réaliser les traitements châssis dont l'enseigne mulhousienne s'est fait une spécialité.

UNE ÉQUIPE JEUNE ET DYNAMIQUE



À ce jour, Equip'raid compte 13 employés et deux apprentis. Élisabeth, Norbert, Étienne, Nathalie et Arthur s'occupent de toute la partie vente en ligne et vente directe. Bertrand, Sylvain, Luke, Loïc et Geoffrey ont en charge l'atelier. Pour leur part, Baptiste et Marcia travaillent sur la communication d'Equip'Raid et d'Equip'Raid Voyages. Pour sa part, Magalie tient la comptabilité de l'ensemble. Enfin, il y a Tom qui travaille sur toute l'intendance des raids. Particularité de cette équipe, Jacky s'est entouré de jeunes passionnés, la majorité ayant moins de 35 ans. Voici quelques-uns de leurs jouets persos.



COMPÉTITEUR DANS L'ÂME



Nous l'avons vu précédemment, Jacky a participé à de nombreux trials 4x4 dans sa jeunesse jusqu'en 1994. Puis, notre passionné a basculé sur le rallye-raid. À ce jour, il compte plus d'une centaine de participations à diverses épreuves. Aussi bien en tant que préparateur, mécanicien, copilote, pilote et même team manager. Il a participé à plusieurs rallyes de Tunisie, du Maroc, des Pharaons, Bajas et même au Dakar. Parmi ses plus grands faits d'armes, on peut citer : sa victoire en T1 diesel au Rallye de Tunisie 1998 avec Théo Hamers, sa première place en classe 2-roues motrices diesel au Rallye du Maroc 2002 avec Francis Lapp ou encore sa victoire avec sa Chouquette dans la catégorie 2-roues motrices diesel amateur au Dakar 2005. Et là, on ne parle que de son palmarès en tant que pilote ou copilote !



LES PLUS BELLES RÉALISATIONS DES DEUX DERNIÈRES ANNÉES !

En trente ans, un nombre incalculable de véhicules préparés sont sortis des ateliers d'Equip'Raid. Voilà un petit échantillon des plus belles préparations réalisées sur les deux dernières années. Ford Ranger, Toyota Hilux, Land Rover Defender, Discovery 3, Jeep JK ou JL, Ram 1500, Mitsubishi Pajero ou I200... Il y en a pour tous les goûts !



