



Un Toy poursuivi par trois Mitsubishi dans les dunes, le Sahara Jeep est plutôt open !



AUX PORTES DE LA PERCEPTION...

L'ÉDITION 2009 ?

Elles sont au nombre de deux, une au Maroc l'autre en Tunisie. Primo, une nouveauté, l'Atlas Jeep Maroc qui se déroulera du 17 au 30 avril. Départ et retour à Sète. 4 nuits sur le bateau, 9 nuits au Maroc dont 5 en hôtel et 4 en bivouac ou campement. À partir de 1290 €/personne, véhicule compris. Toujours jumelé avec le Raid Handicap Sport Aventures, Les 6^e Sahara Jeep et 3^e Sahara Truck auront lieu du 24 octobre au 5 novembre 2009.

Contact au 03 89 61 90 88.



5



6



7

- 1 Les femmes voilées ne sont pas toutes malheureuses, la preuve...
- 2 Jacky Lechleiter, boss de l'équip'raid, est l'initiateur de cette belle équipée.
- 3 D'après le livre de route de Bernard (conducteur de l'Acmat), toutes les soirées ne furent pas si sages. Mais cela ne nous regarde pas...
- 4 Le marchand de sable vient de passer !
- 5 Hé les gars, on forme une équipe. Bon, heu poussez maintenant !
- 6 La mini-Jeep en plein désert, conduite par les enfants à tour de rôle, le grand bonheur !
- 7 Le Toyota HZJ est un rêve de baroudeur. Equip'Raid sait les importer et les homologuer !



1



2



4



... écrivait Aldous Huxley à propos de la clairvoyance et spiritualité apportées par certaines expériences. Ou aux portes du Sahara, ou aux portes du bonheur comme vous voulez ! Cette balade des gens heureux en plein désert étant jumelée à une partie "handiraid", elle permet à tout le monde, handicapé ou non, de sortir de son ronron quotidien, d'aller respirer le vrai grand air, (re)vivre des sensations nouvelles ou enfouies. Une belle initiative devenue annuelle à mettre au crédit de Jacky Lechleiter, le patron d'Equip'Raid, le fameux équipementier-préparateur de 4x4 sis à Mulhouse...

Le journal de bord de Bernard Caron nous apprend que la photo de famille a pris du temps pour la mise en place. Pas étonnant : Handicap Sport, Sahara Jeep et Sahara Truck réunis, ça représente tout de même une colonne de 106 personnes et de nombreux véhicules 4x4 dont

plusieurs camions (Acmat, Renault, Ginaf, Mercedes et autres Pinzgauer) plus 30 Jeep de tous âges. L'esprit était ouvert puisqu'à côté des Jeep, toutes les marques ou presque étaient représentées : Land Rover, Toyota, Mitsubishi, Nissan...et même BMW. Rendez-vous fut pris début novembre

dernier à Gênes en Italie pour un débarquement sous le doux climat de l'Afrique du Nord. Au programme : une expédition dans le désert tunisien avec plusieurs haltes réparatrices dans de confortables hôtels. L'itinéraire comportait quelques points d'orgue : Tozeur avec bivouac proche du site de Star Wars et du parc à thème Chak-Wak, Kasserine, qui fut un théâtre du combat entre les bataillons de Rommel et les Américains pendant la Seconde Guerre mondiale (une sorte de pèlerinage pour nos Jeep d'origine militaires ! ou Sbeitla avec la visite des ruines romaines. Ensuite ce fut Tamerza, avec le Redeyef et ses gorges, El Jerid et la traversée du chott et enfin l'épopée finale avec Douz, ville à partir de laquelle la caravane va s'enfoncer

dans les dunes pour trois jours de hors-piste et deux nuits en bivouac loin de tout. L'équipée y connaîtra des soucis d'orientation, les ensabllements à répétition, une tempête de sable qui va détruire le campement... les vacances quoi ! Peut-être un peu plus sportives et originales que d'habitude pour certain(e)s. Quant aux enfants, ils eurent tout le désert à eux pour s'initier aux joies du pilotage 4x4 grâce à la mini-Jeep (ex-Jacadi Trophy) de Bernard, du pur bonheur. Rouler en Jeep aux portes du grand Sahara c'est autre chose que faire des ronds en voiturette à pédales sur la petite terrasse de papa, hein les minots ? Une expédition dépaysante et réparatrice, pour petits et grands, de tous âges et conditions, qui laissera des souvenirs à tous.

