



■ On peut bien s'amuser au Sahara dans un 4x4 ancien.



DES JEEP HEUREUSES AU SAHARA



■ Comme d'habitude les pneus jouent un rôle considérable. Ici, le profil ne semble pas adapté au terrain.

Comme chaque année, Equip'Raid organise des raids en Afrique du Nord et la destination automnale concernait plus particulièrement la Tunisie.

C'est au port de Gênes qu'une centaine de baroudeurs se sont retrouvés pour le grand départ de l'autre côté de la Méditerranée. Le lendemain, débarquement à Tunis sous la pluie mais quand même avec le sourire car l'aventure commençait... En route pour Monastir, certains vivaient leur première expérience 4x4 sur le sol africain, un bonheur ! Déjà arrivé que le groupe faisait la connaissance des dromadaires.

Direction Douz sous un grand soleil et une petite halte à El Jem pour une visite du Colisée, gigantesque monument et aux mosaïques intéressantes. Une nuit à l'hôtel pour être

en forme car le jour d'après, ce fut le grand départ pour le désert.

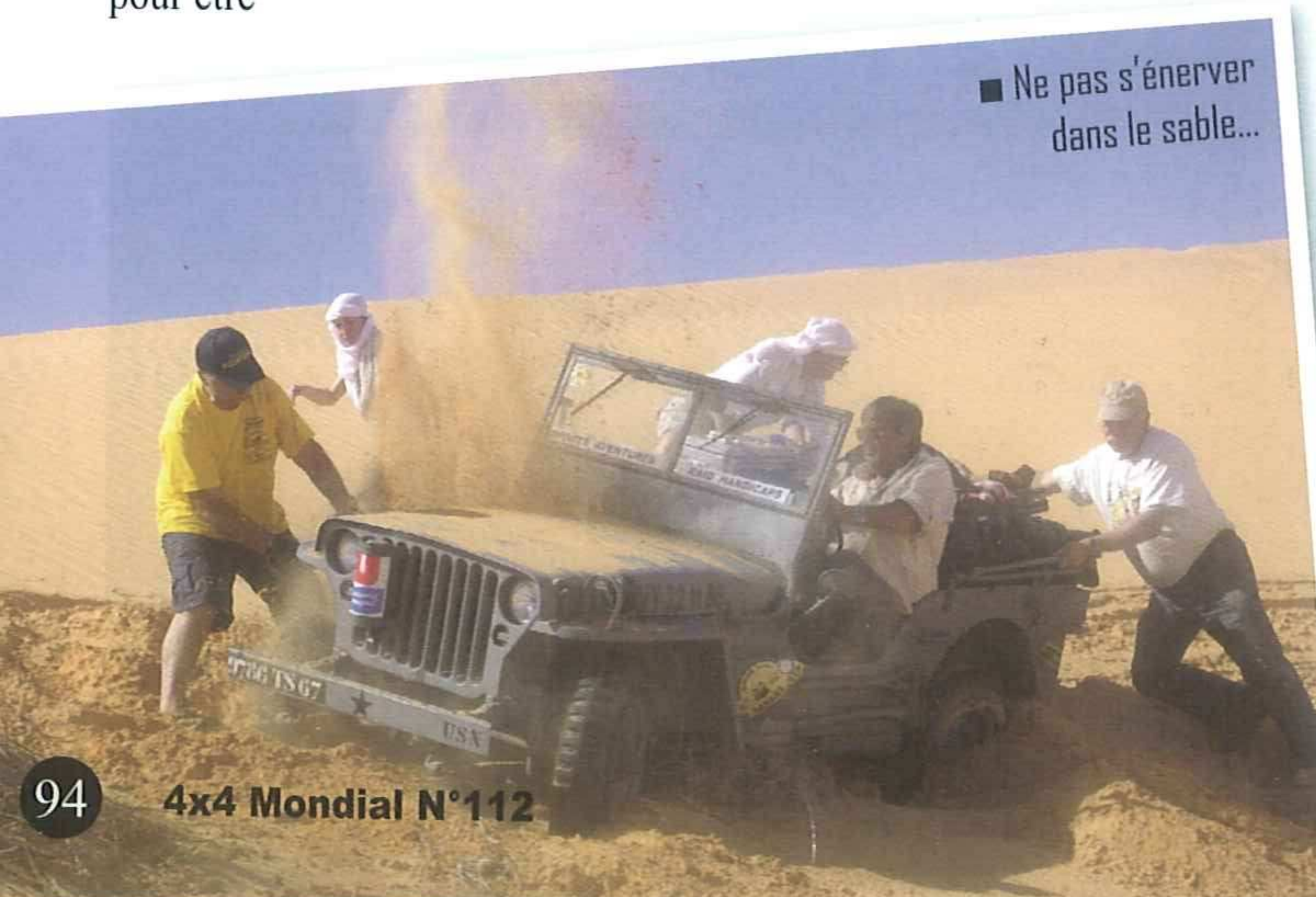
L'excitation était palpable puisque le départ vers le grand sud devint imminent. Quelques explications pour les novices pour savoir comment passer les dunes : «surtout rester concentré sur la conduite» et c'est parti ! La nuit tomba et on arriva au camp berbère pour un bon couscous et une première nuit dans le désert. Le lendemain, la conduite dans les dunes s'avéra plus difficile mais malgré tout plaisante.



■ Objectif Lune et objectif dune, même plaisir, même jouissance.

Puis, les jeepers se sont dirigés vers l'Erg Oriental et sa source d'eau chaude et, surprise au dîner, une fondue savoyarde qui resta un très bon souvenir pour tous. Le lendemain, le groupe se prépara pour une nouvelle étape 100 % sable. Des liens se créèrent entre les participants et certains changèrent de véhicule pour vivre l'aventure différemment avec leurs nouveaux amis. La soirée s'approchait et un

■ Ne pas s'énerver dans le sable...



■ Même en Jeep, il faut dégonfler les pneus. Noter le towbar utile pour se faire tracter rapidement.





■ Couverture nocturne pour la rosée et la poussière.

dîner touareg attendait le groupe au campement Hédi Bel Hadj, avec de belles surprises. Déjà une semaine que l'aventure avait commencé et il était temps de quitter le désert et de repartir avec de beaux paysages en tête... Retour à la civilisation pour un peu de repos et quelques emplettes. Le raid se dirigea ensuite vers Hammamet par l'ouest du pays où il devait longer les

montagnes. Une dernière nuit et le jour suivant, l'aventure se terminait; le groupe qui ne poursuivait pas l'aventure en Libye puis en Égypte embarqua pour Marseille. Mais ce fut avec de grands sourires que les participants se quittèrent, avec les souvenirs du voyage gravés à jamais dans leur mémoire et l'envie de recommencer cette année. Inch Allah... ■



■ Tiens une Follow-Me. Affaire à suivre...

RAID MÉMOIRE SAS

La Délégation Bourgogne de l'Association Saumur-Anorabc s'associe à l'Association «Maison de la Résistance et de la Libération du Chalonnais» qui lance, à l'occasion du 70^e anniversaire de la création des SAS (Special Air Service), le projet d'un Raid Mémoire

commémorant l'épopée des Parachutistes SAS de Guy de Combaud qui, en août 1944, avec 8 jeeps SAS, traversèrent la France occupée pour renforcer les maquis de Saône et Loire et tombèrent au cours des combats de Sennecey-le-Grand, le 4 septembre 1944.

Ce raid historique se tiendra du 30 août au 4 septembre 2011 sur un parcours qui débutera sur la plage de Courseulles-sur-Mer (nord de Caen) et rejoindra Sennecey-le-Grand (71), en empruntant l'itinéraire suivi par Guy de Combaud via Caen, Laval, Le Mans, Orléans, Auxerre, Avallon, Croix des Mares et La Ferté, soit 850 km. Sont admises : Jeep Willys, Ford ou Hotchkiss M 201, si possible équipées en époque

1944. Les personnes qui souhaiteraient participer mais qui ne possèdent pas de Jeep pourront faire équipage avec des propriétaires. Renseignements: François Prévôt, 06 81 27 69 40 ; FrancoisPrevot@free.fr ou Etienne Preney, : 06 14 39 22 95, Preney@Wattohm.fr ■

■ Jeep SAS anglaise de 1944 officiant en France



■ Toutes les Jeep anciennes pourront participer au Raid Mémoire SAS



CALENDRIER EQUIP'RAID 2011

- Les 3^e Atlas Jeep et 3^e Atlas Truck se tiendront au Maroc du 16 au 30 avril. (incluant 1 jour de visite aux 24 heures Tout-Terrain du Maroc) - Départ et arrivée : port de Sète
- Les 8^e Sahara Jeep et 5^e Sahara Truck auront lieu en Tunisie du 22 octobre au 3 novembre. Départ au port de Gènes, arrivée au port de Marseille (peut être poursuivi par le raid en Libye).
- Le 1^{er} Raid Libye aura lieu du 29 octobre au 13 novembre. Départ et arrivée : port de Gènes (peut être cumulé avec le Sahara Jeep en Tunisie).
- La 1^{ère} Pyramide Jeep en Égypte aura lieu du 17 novembre au 8 décembre. Départ et arrivée : port de Venise. Ceux qui font le trajet en avion : 20 novembre au 4 décembre. ■

■ Logistique et intendance sont assurées par un camion d'Equip'raid.

