

AVENTURE SAHARA JEEP

TEXTE SOPHIE SCHMIT - PHOTOS ÉQUIP'RAID



RETOUR AUX SOURCES

LA 3^E ÉDITION DU RAID SAHARA JEEP A EMMENÉ SES PARTICIPANTS SUR UN PARCOURS LUNAIRE. LES AMATEURS DE 4X4 S'EN SONT DONNÉ À CŒUR JOIE DANS LES DUNES CATHÉDRALES. RÉCIT D'UN VOYAGE PARTAGÉ AVEC DES JEUNES HANDICAPÉS AIDÉS PAR L'ASSOCIATION HANDICAP SPORT AVENTURE.



Les 68 participants et 30 véhicules composant la caravane réunie par Equip'Raid, l'organisateur, pour voyager dans le Sahara en Tunisie, se sont embarqués à bord du Carthage à Gênes pour traverser la Méditerranée et arriver à Tunis dans l'après-midi. Le troisième raid Sahara Jeep, organisé pour les propriétaires de Jeep, en collaboration avec une association offrant aux handicapés une place dans un 4x4 vers la Tunisie, avait pour but de découvrir les différents points d'eau du pays. Une fois à bord, le premier briefing a réuni toutes les personnes prenant part au raid. « Nous étions nombreux et, face à toutes ces nouvelles têtes, j'appréhendais de devoir apprendre les

noms des organisateurs et de tous les participants », évoque un des jeepers. Le débaquement à Tunis fut émouvant car certains n'avaient jamais foulé le sol tunisien. Les premiers coups d'œil laissaient les nouveaux venus pantois. Le spectacle était pittoresque. Ils n'avaient jamais vu un tel tohu-bohu. « C'est étonnant de voir toutes ces voitures chargées à bloc rouler n'importe comment, sans aucun sens du code de la route », explique un participant au raid. La première soirée a permis aux voyageurs de visiter la ville de Kairouan et de découvrir le mode de vie des habitants de la Tunisie. Le lendemain matin, les choses sérieuses commençaient, le vrai départ était donné vers le sud du pays, où le raid allait plus s'attarder. Sur la route, les us et

coutumes du pays avaient de quoi laisser d'impérissables souvenirs. « Les rangées de piments en train de sécher sur les murs des habitations, contrastaient avec le panorama vert des oliveraies ». Plus ils allaient vers le sud, plus les participants découvraient un paysage aride, traversant des montagnes rocailleuses et des paysages insaisissables avant de pénétrer dans Matmata, la ville aux habitations aussi pittoresques que typiques : les maisons troglodytes, souvent circulaires, accrochées à flanc de montagne pour permettre aux habitants de jouir de la fraîcheur de celles-ci lors des canicules. Les participants ont pu découvrir cet endroit où plusieurs scènes du film « La guerre des étoiles », de Georges Lucas, ont été



1



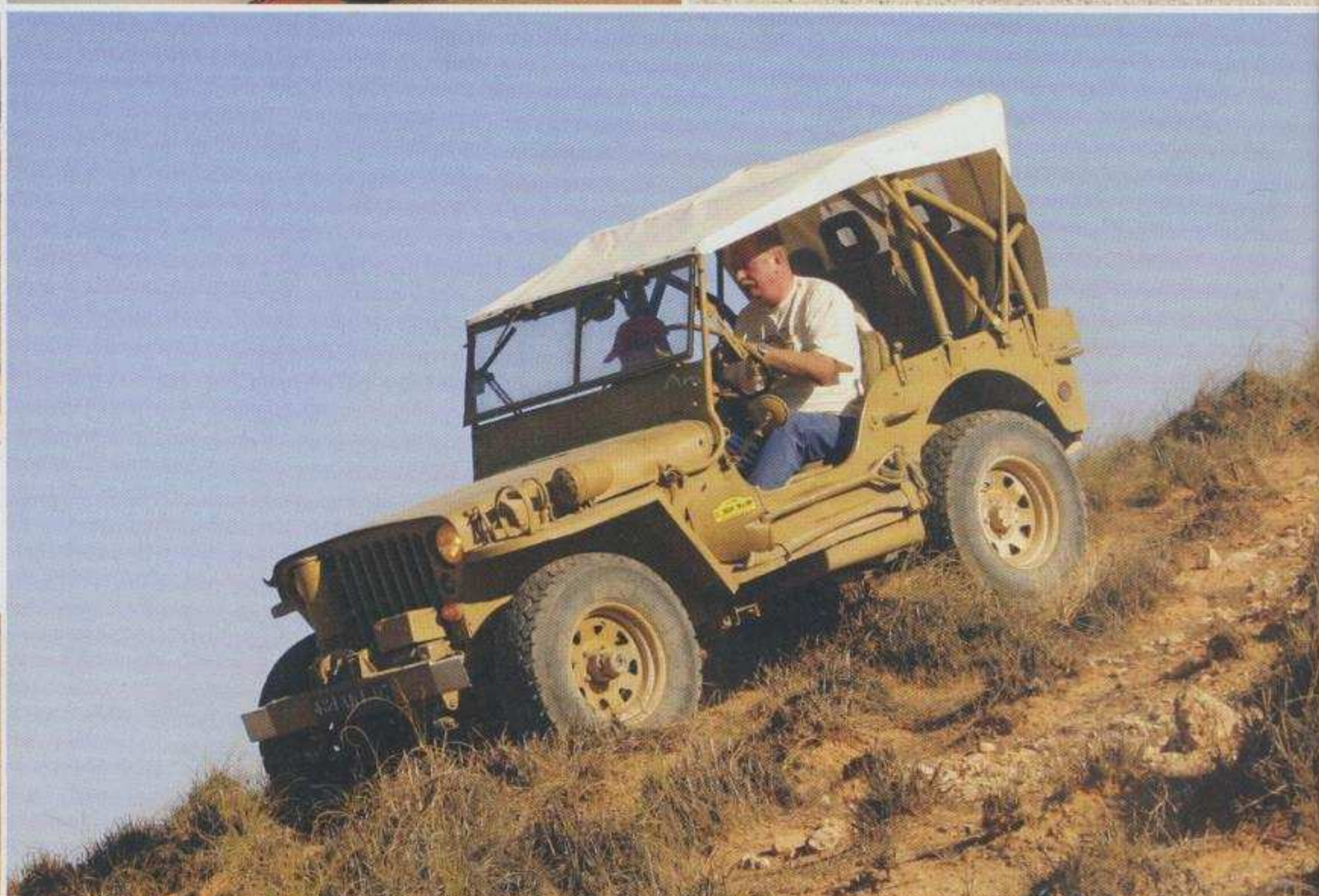
2



3



4



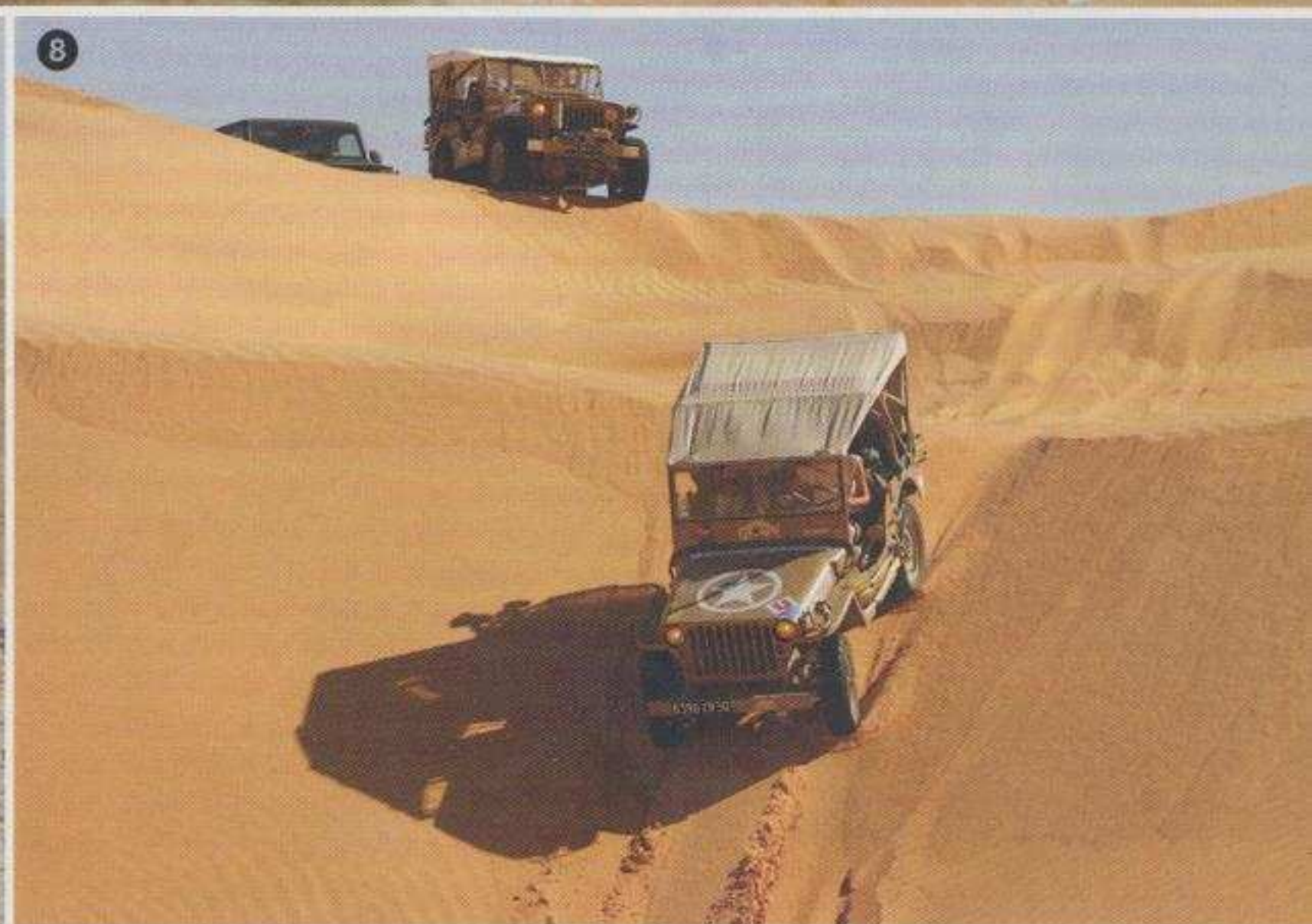
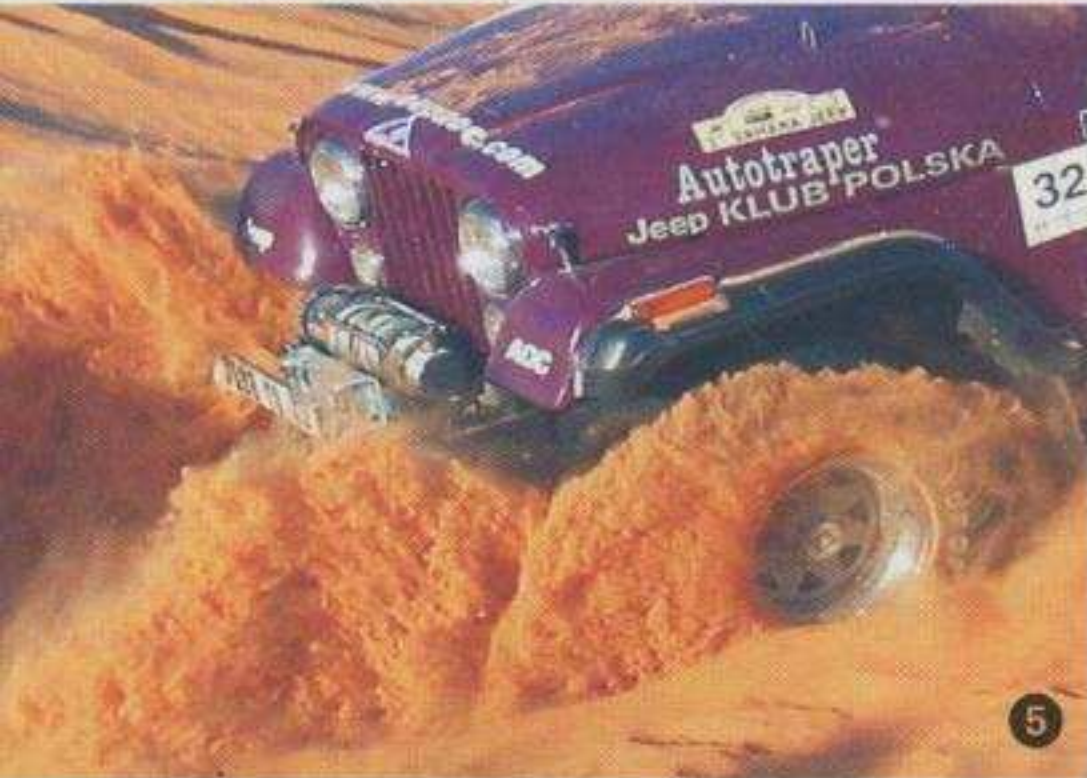
- 1 Les participants au raid Sahara Jeep ont été ravis de leur voyage.
- 2 Afin de trouver plus facilement leur chemin, les jeepers demandent à un berger de les aiguiller.
- 3 Le gazoducs s'étendent sur tout le pays. Pour décompresser les tuyaux, des torchères ont été placées sur le dispositif.
- 4 Pour se remettre de leurs émotions, certains participants faisaient une petite sieste après le déjeuner.

UN RAID POUR TOUS

L'association Handicap Sport Aventure a permis à une dizaine de jeunes handicapés de prendre place dans les Jeep qui prenaient part au troisième raid Sahara Jeep. Cette association, qui a pour but d'épanouir les jeunes handicapés en leur faisant faire des sorties, des raids,... a permis à tous de découvrir la Tunisie en 4x4 et de profiter des dunes. Le raid comptait également trois pilotes féminins. Les plus âgés du groupe ne comptaient pas moins de 80 et 70 ans, Pierre Hautin et Amédée Blanc se sont autant amusés que leurs camarades de raid.

tournées. Lorsque la nuit est tombée, les jeepers étaient arrivés à Tataouine, autre lieu de tournage de ce film mythique. Une ville dont le nom cadre bien avec celui du raid, puisqu'il signifie « ville des sources » dans le langage berbère. Les amateurs de 4x4 y ont fait étape pour prendre le repas du soir et un repos bien mérité. Au lever du jour, la caravane reprenait son chemin par la piste en direction d'El Borma. « Le premier point d'eau du parcours, Lariche, nous attendait pour le premier bivouac du raid », explique

un participant. C'est aussi au cours de cette journée que les premières dunes ont été abordées. « Certains participants qui n'en avaient jamais vu, ont été impressionnés. Ils avaient également l'occasion de fouler pour la première fois le sable du Sahara, ce qui ne laisse personne indifférent », se souvient l'organisateur. Le guide tunisien leur a servi un repas typique qui a rempli les estomacs avant une bonne nuit passée sous des tentes berbères. Le lendemain matin, les voyageurs reprenaient le volant pour parcourir



la plus longue étape du raid, jusqu'à El Borma. Au programme de cette longue journée bien remplie, les Jeep ont franchi les plus belles et les plus hautes dunes de Tunisie, couramment appelées dunes cathédrales. Sur le parcours, une petite source, avec bain bouillonnant et jacuzzi a accueilli les visiteurs. « Étant donné la beauté du site, nous en avons profité pour faire trempette et nous rafraîchir avant repartir, de bonne humeur, pour El Borma. » Ville où les amateurs de 4x4 sont arrivés après le coucher du soleil et

ont passé la nuit sous les tentes berbères. Après ce repos, les participants ont continué à découvrir la région. Séparés en deux groupes, ils ont choisi le programme qui leur convenait le mieux. Les uns ont passé la journée à la palmeraie toute proche du

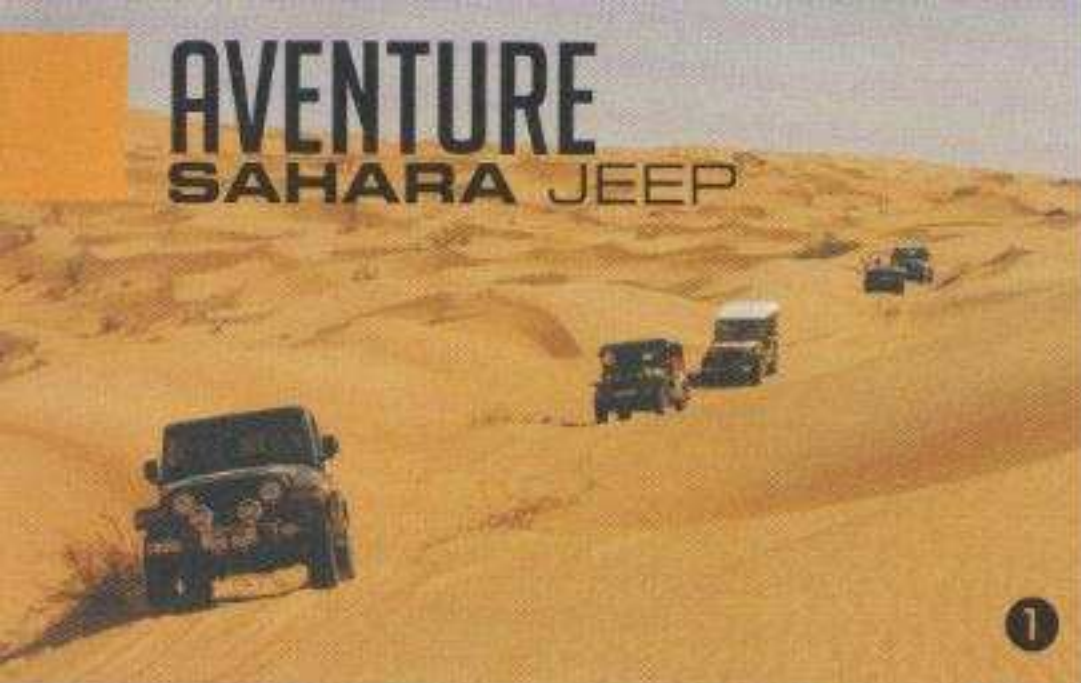
camp, alors que les autres reprenaient les véhicules pour aller voir une source et son lac. Pour s'y rendre, les amateurs de 4x4 ont oulé durant une heure. Trente kilomètres de franchissement de dunes les attendaient pour leur donner du fil à retordre.

RENDEZ-VOUS A LA TOUSSAINT

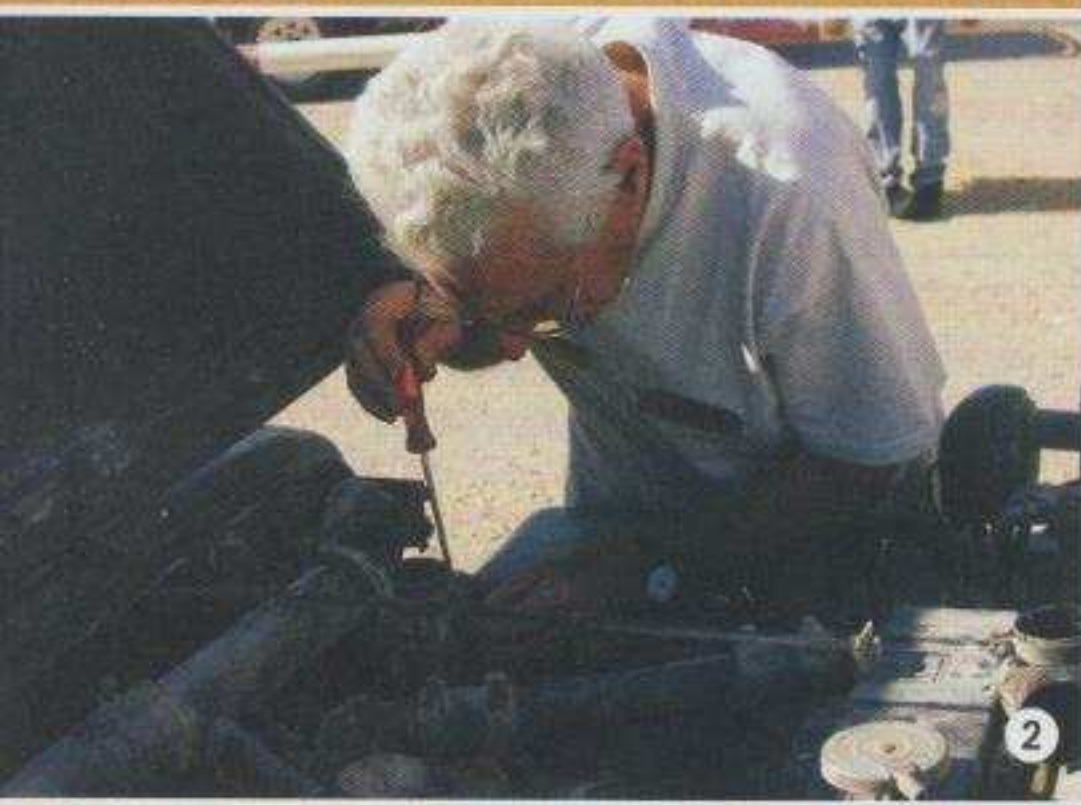
La prochaine édition du Raid Sahara Jeep aura lieu à la Toussaint 2007. Toujours organisé à cette époque, le raid permet aux familles de prendre part au voyage. Les femmes et les enfants des pilotes peuvent ainsi profiter des péripéties en 4x4 et des visites du pays et les découvertes des points d'eau. Les bivouacs présentent aussi tout un charme recherché par les familles.

Pour plus d'informations : Equip Raid au 03 89 61 90 88 ou sur www.equip-raid.com

- 5 La Jeep polonaise s'est ensablée. Le moteur V8 a dû donner toute sa puissance pour l'en sortir.
- 6 Lentement mais sûrement, la caravane s'avance vers le prochain point d'eau de l'itinéraire.
- 7 La Jeep Willys M201 d'Amédée Blanc semble avoir encore des réserves pour la suite du voyage.
- 8 Avant d'amorcer une descente, il faut prendre ses précautions et bien respecter les consignes de l'organisateur.
- 9 10 Les "papys" du raid ont testé le confort de cette carcasse de voiture de rallye-raid, rencontrée au milieu de nulle part. Apparemment, ils ont préféré retourner dans leur Jeep Willys.



1



2



3



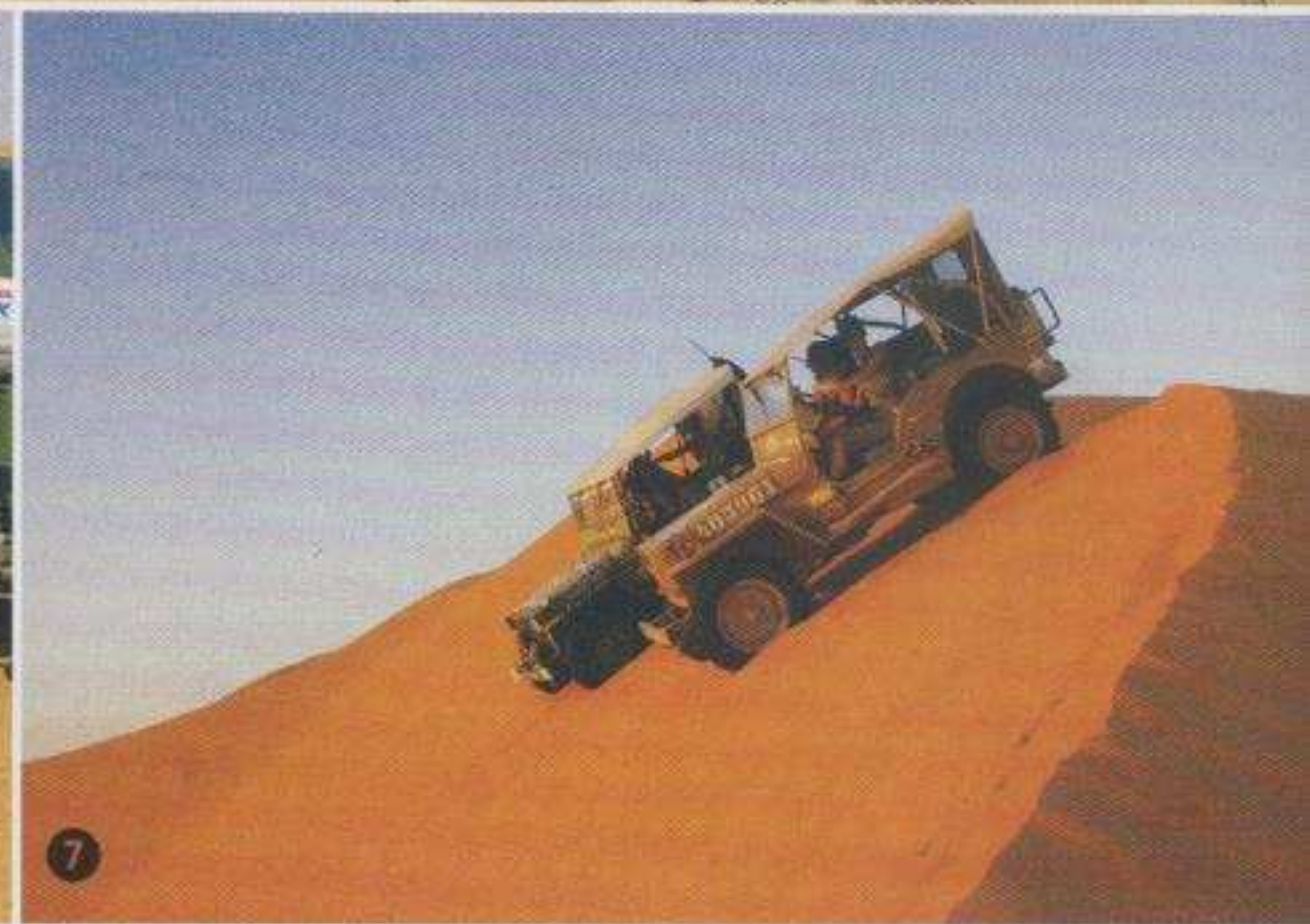
4



5



6



7



- 1 Entre deux points d'eau, le paysage aride accueille les jeepers.
- 2 Pierre Hautin règle son carburateur car la qualité des carburants est différente en Tunisie, selon le taux d'octane présent dedans.
- 3 Lorsque les Jeep connaissent des ennuis techniques, chacun est prêt à aider. La solidarité est aussi le mot d'ordre principal de ce raid.
- 4 Le vase d'expansion sert à retenir l'eau du moteur pour éviter de devoir en remettre en plein désert.
- 5 La jumelle de suspension de cette Jeep étant rompue, son propriétaire l'a réparée avec les moyens du bord. Le rafistolage a tenu jusqu'au bout du raid.
- 6 Des cours de mécanique dans le désert... Cela vaut tous les manuels du monde.
- 7 Descente de dune, le soir venu... Un pur moment de bonheur.

« Une fois sur place, la beauté du site nous a consolés d'avoir eu tant de mal à y parvenir. Le vrai petit lac d'eau chaude était si accueillant que nul n'a résisté à l'envie de s'y baigner. Un jeyser soufré jaillissait quelques mètres plus loin. Ce spectacle rendait l'endroit féérique ». Puis il a fallu retourner au camp

d'El Borma. Les Jeep ont eu beaucoup de mal et certaines ont même dû patienter un peu sous le soleil tapant avant de pouvoir repartir, à travers les dunes, pour un parcours qui a duré quatre heures. Après une nuit bien méritée, les amateurs de 4x4 sont repartis dans la direction de Biraouine. Sur la route, les Jeep ont

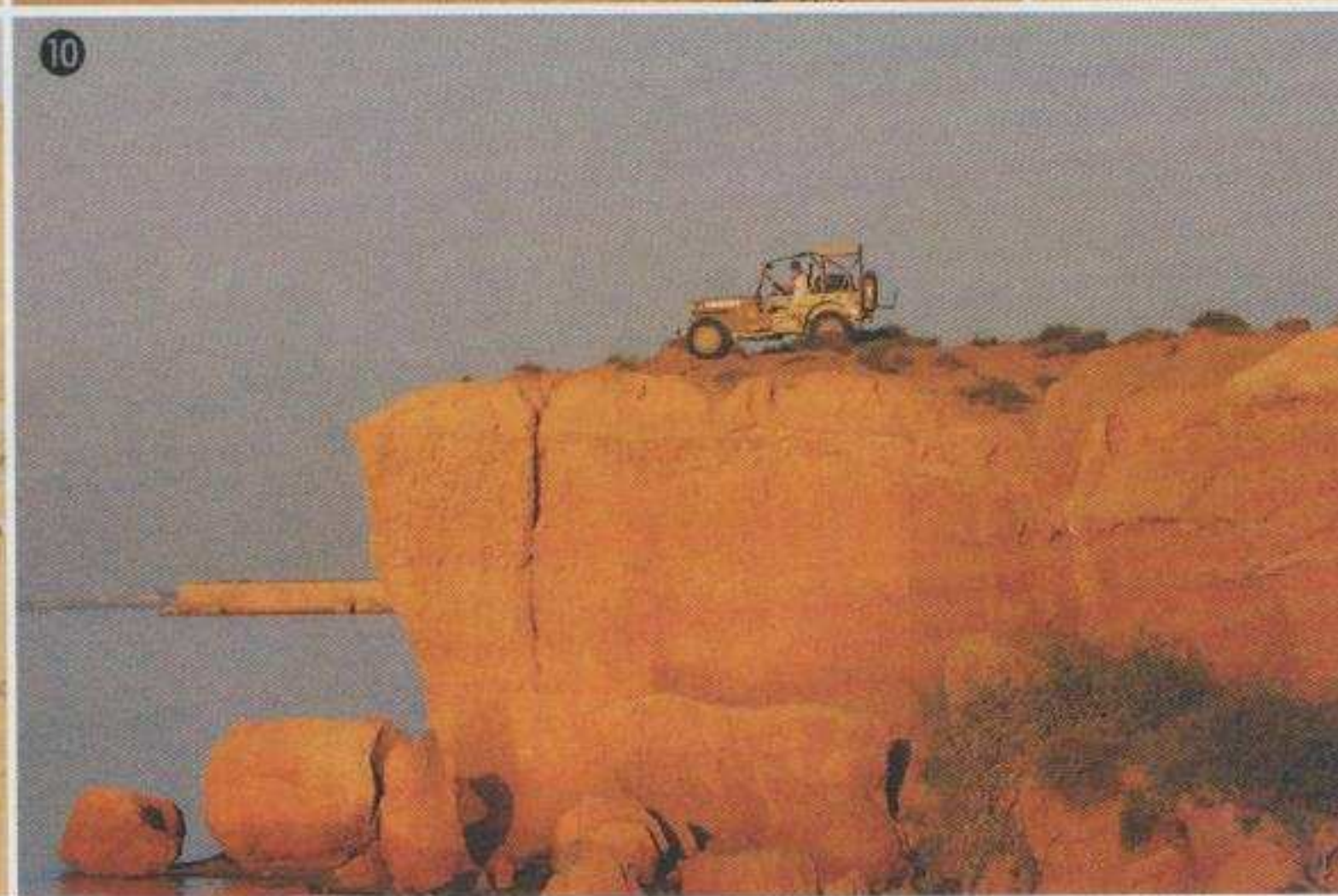
croisé deux Tunisiens qui voyageaient dans le désert avec leurs dromadaires. Le repas de midi a été pris dans la chaleur des abords d'une station de gaz. À la tombée de la nuit, la colonne s'est arrêtée à Biraouine pour un ultime bivouac, peut-être le plus beau de tous. Le lendemain, les jeepers ont dû se faire une

DEUX VIEILLES WILLYS...

Le véhicule le plus ancien présent sur le raid Sahara Jeep était la Willys de Pierre Hautin. Le 4x4 a été construit en 1944 pour l'armée américaine, à laquelle il a appartenu. Son propriétaire, âgé de 80 ans, l'a achetée aux domaines en 1960. La Willys est restée d'origine malgré les quelques réparations effectuées par son propriétaire. Ce dernier, ancien mécanicien automobile et nautique, a pris part au raid aux côtés de son collègue Alain, pour profiter des dunes et du sable. Les pistes de Juan-les-Pins, où il habite, étant fermées, il voulait se dépayser et tester sa Willys dans les paysages tunisiens, sans changer les pneus. Après 2 700 kilomètres parcourus, il peut affirmer que ce véhicule passe parfaitement partout. Pierre Hautin a effectué le raid en compagnie d'Amédée Blanc, propriétaire d'une Willys M201 datant de 1960 et construite en France. Leur grande joie a été de loger en bivouac et de profiter des dénivellations des dunes du Sahara. Si ces Jeep ont un peu plus peiné que les autres dans les hautes dunes tunisiennes, elles sont arrivées à bon port et leurs propriétaires en sont ravis.



8



10

raison. Il fallait quitter ces dunes si agréables et attirantes. Les véhicules ont emprunté la piste avant de s'aventurer hors piste pour accéder à Matmata. En chemin, ils se sont arrêtés à l'oasis Ksar Ghilane. « L'endroit est magnifique mais son côté très touristique enlève un peu de son charme et empêche d'en profiter pleinement », regrette un jeeper. « Le temps de manger et de faire un petit plongeon dans l'étendue d'eau et nous étions déjà repartis pour traverser les dernières dunes du parcours. » Après quelques cabrioles dans le sable, les participants se sont retrouvés dans un camp fortifié, avant de repartir vers Matmata. Un équipage a connu un problème technique mais l'assistant mécanicien a permis au véhicule de repartir. Chacun est ensuite rentré à l'hôtel pour profiter d'une vraie bonne douche, comme ils n'avaient pas pu en prendre depuis quelques jours. La journée du lendemain commençait par une route goudronnée puis les Jeep ont rejoint une piste qui suivait la mer. En soirée, les participants ont admiré un coucher de soleil sur

la Méditerranée. Puis ils se sont dirigés vers Djerba, où ils ont passé la nuit. La journée suivante s'est écoulée doucement et de manière relaxante à Djerba. Cette île, déjà connue par Homère, qui en parle dans l'Odyssée, a la particularité de ne pas posséder de source d'eau douce en son sein. Après cette journée relax, les amateurs de 4x4 étaient frais et dispos pour se réveiller très tôt et partir visiter le colisée d'El Jem. Cet amphithéâtre, qui n'a jamais été terminé, est actuellement un lieu où se déroulent manifestations culturelles et concerts. À côté de ce monument, un musée propose aux visiteurs de venir admirer des mosaïques que les conservateurs extraient du champ de fouilles situé derrière et où des vestiges de villas romaines fournissent les plus belles œuvres exposées au musée. Après cette visite, les jeepers ont repris le volant pour aller se reposer à Hammamet, où ils ont passé leur dernière nuit en Tunisie. C'est avec des souvenirs plein la tête que les amateurs de sable, de dunes et de tout terrain sont repartis à bord du Carthage, de l'autre côté de la Méditerranée. ■

TEMOIGNAGE

Jean-Pierre Blumstein, 57 ans, est handicapé. Il a pris part au raid, grâce à Handicap Sport Aventure, avec son Opel Monterey, équipé d'un embrayage modifié spécialement pour lui. Ce véhicule, qu'il conduit tous les jours, n'était pas aménagé pour le raid. Néanmoins, le 4x4 est passé partout, même dans les dunes cathédrales. De plus, son pilote a pu accompagner une enfant en fauteuil le temps d'une étape. Jean-Pierre Blumstein n'en était pas à son premier Sahara Jeep, il avait déjà participé à l'édition 2005. Ce sont les dunes et les pistes qui lui ont plu le plus.



- 8 Les dromadaires tunisiens vous saluent.
- 9 Un problème d'adhérence demande parfois un petit coup de sangle pour repartir.
- 10 À l'arrivée le panorama est magnifique. La mer, l'île de Djerba et les criques sont visibles à l'horizon.