

## DE SOURCES

## DE SOURCES

Du 21 octobre dernier jusqu'au 1<sup>er</sup> novembre, pas moins de trente 4x4 et quelques 70 participants ont emprunté le nouveau parcours de 3<sup>e</sup> Sahara Jeep tracé par Jacky Lochlötter, le boss d'Équip'Raid et organisateur d'aventures à ses heures. Un parcours au cœur du grand Sud tunisien, tout près des frontières libyenne et algérienne, sur les traces des étapes mythiques du Dakar. Au programme, les grandes dunes cathédrales, les pistes et le hors piste dans l'erg d'El Borma en pleine zone pétrolière et gazogène.

Il y avait encore cette année des Jeep bien sûr, de tous âges et de tous types, (de la MB à la Wrangler II en passant par les CJ8, Maos et autres YJ), mais également quelques "invités", comme cette Suzuki LJ80, ce VW litls ou cette brave Delahaye. De même, plusieurs Toyota et un camion étalent de la partie pour assurer l'assistance de ces sympathiques grand-mères. Cette année, le thème de ce raid était de rallier les

différents points d'eau (BIR) dissimulés dans ce fabuleux coin du désert. D'où son nom, de sources en sources. Le départ a donc été donné le samedi 21 octobre à 14 heures depuis Gênes pour arriver le dimanche à Tunis après une agréable traversée où chacun a pu se rencontrer. Dès le lendemain, ce fut Matmata puis la piste vers Tataouine. Ensuite, direction El Borma, null en bivouac sur le premier point d'eau et premier contact avec le sable.



## ► Le 3<sup>e</sup> Sahara Jeep

Par Inès et Jocky



Événement exceptionnel de dunes et autres blabla  
non loin de Djerba. Les AME 12 y figureront en  
bonne place. Des souvenirs pour certains.



Over des fontaines du désert : ses nombreuses piscines d'eau  
qui font le bonheur des touristes.



## Un vrai lac d'eau chaude au milieu des dunes

Mercadil, ce fut la plus belle étape avec le franchissement de la passe de la douane et arrivée à El Borma. Les plus belles et plus grandes dunes on été franchies sans soucier par tout le monde avant de découvrir un puit artésien qui fut un réel bonheur pour les jeeps-raidens : baignade pour tous !

Le jeudi, une boucle autour d'El Borma très technique mais courte en distance, permet de rallier une source et son lac tout près de la frontière algérienne, non sans avoir escaladé 30 km de dunes ! Le site était magnifique : un vrai petit lac d'eau chaude avec au milieu du sable un geyser soulevé quelques mètres plus loin. De beaux souvenirs !

Le lendemain, la troupe a quitté ce site fabuleux pour rejoindre la source de Birrouine et y dresser un dernier bivouac. La piste fut longue et très variée, les 4x4 furent mis à rude épreuve.

Le samedi, piste (encore plus longue et cassante) et hors piste vers Matmata pour gagner une nuit d'hôtel. Ah, que c'est bon une bonne douche après quatre bivouacs ! Auparavant, il y eut le passage quasi obligatoire au camp de Kambout pour un ravitaillement en carburant, puis un cachet au mémorial de la colonne Leclerc et arrêt au fort de Kasr Ghilane.

## Gloire à Pierre !

Au menu du dimanche, piste bien sûr mais aussi poudron pour une arrivée sur la plage de Djerba. Le raid traverse la ligne Muret et visita le camp du Maréchal Rommel avant de déjeuner sur un cimetière de véhicules militaires truffé de chars AMX, Dodge et autres camions divers. Les passionnés en ont oublié de se restaurer !

Enfin le lendemain, grande journée relax et thalasse à Djerba. Le soir, dîner de clôture avec remise des Oscars aux plus méritants ! Mention spéciale pour Pierre, un petit jeune de 16 ans qui a su mener de mains de maître sa MB 6 Volts jusqu'au bout !

Mardi, ce sera le départ plein Nord avec une halte déjeuner au Colisée d'El Jem (les fameux décors du film Gladiateur) et une dernière nuit en hôtel à Hammamet avant de reprendre le "Carthage", à Tunis, les souvenirs pleins la tête !

Rendez-vous est déjà pris pour la 4<sup>e</sup> édition, toujours en Tunisie fin octobre (vacances de Toussaint). Le jeep ou en 44, vous y serez les bienvenus.

Tarifs : 1 100 € par pers. tout compris, traversées en bateau sur le "Carthage", hébergement et repas (soit midi). Frais personnels et carburant en sus. Contact au 03 89 81 90 82.



1 Coup de chapeau, à Pierre, ce sympathique joueur de 16 ans, qui a mené jusqu'au bout sa MB 6 Volts, non sans lui prodiguer moult soins tous les soirs au bivouac.

2 4 3 Colobacthon. Cette année (et d'ailleurs), d'autres 4x4 que ceux présents à Tolouse participent à ce raid. À l'instar de ce Suzuki 500 et de cette VW 81c.

4 Des vieilles gloires qui ne font pas seulement !

5 Autre aspect original de ce raid, (certaines d'ailleurs sur toutes les opérations organisées par l'équipe Raid), la possibilité offerte à de jeunes handisportés de découvrir le désert en 4x4 et la convivialité d'un groupe de passionnés. Et ce, sous l'égide de l'Association créée voilà six ans par Josy Leclercq, Handisport Sports Quaterniers. Ainsi, Tu n'as rien une chance à participer à ce 2<sup>e</sup> Sahara Jeep à leur plus grande joie. Une superbe initiative.

