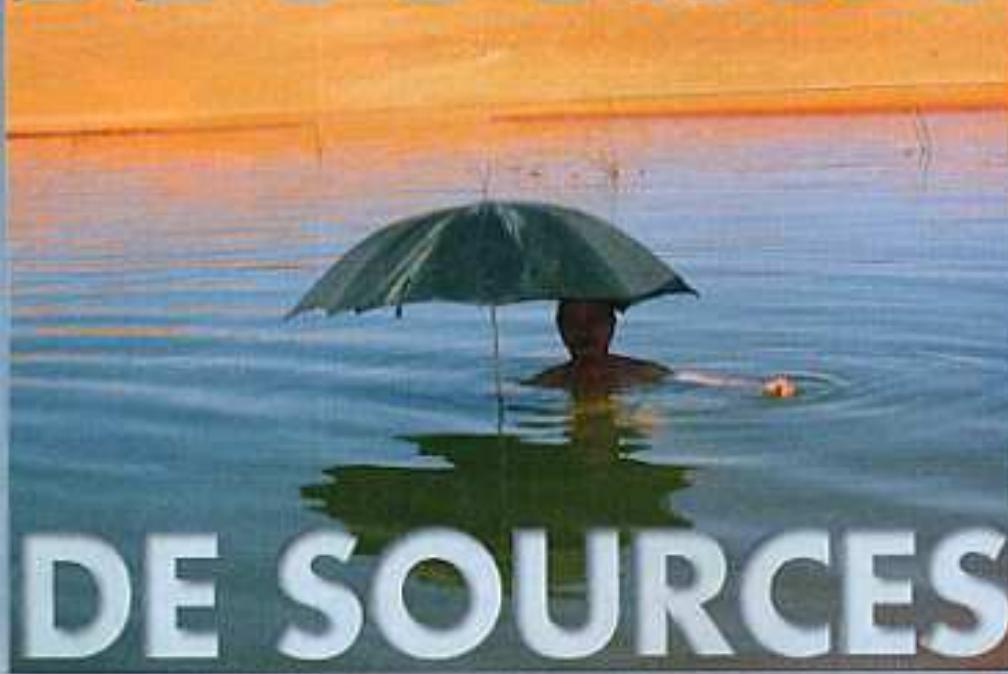


DE SOURCES



Du 21 octobre dernier jusqu'au 1^{er} novembre, pas moins de trente 4x4 et quelques 70 participants ont emprunté le nouveau parcours du 3^e Sahara Jeep tracté par Jacky Lochloïter, le boss d'Equip'Raid et organisateur d'aventures à ses heures. Un parcours au cœur du grand Sud tunisien, tout près des frontières libyenne et algérienne, sur les traces des étapes mythiques du Dakar. Au programme, les grandes dunes cathédrales, les pistes et le hors piste dans l'erg d'El Borma en pleine zone pétrolière et gazogène.

Il y avait encore cette année des Jeep bien sûr, de tous âges et de tous types, (de la MB à la Wangler), en passant par les CJ8, Mazos et autres YJ, mais également quelques "invités", comme cette Suzuki LJ80, ce VW Iltis ou cette brave Delahaye.

De même, plusieurs Toyota et un camion étaient de la partie pour assurer l'assistance de ces sympathiques grand-mères.

Cette année, le thème de ce raid était de rallier les

differents points d'eau (BIR) dissimulés dans ce fâcheux coin du désert. D'où son nom, de sources en sources. Le départ a donc été donné le samedi 21 octobre à 14 heures depuis Gênes pour arriver le dimanche à Tunis après une agréable traversée où chacun a pu se rencontrer.

Dès le lendemain, ce fut Masmata puis la piste vers Tataouine. Ensuite, direction El Borma, nuit en bivouac sur le premier point d'eau et premier contact avec le sable.

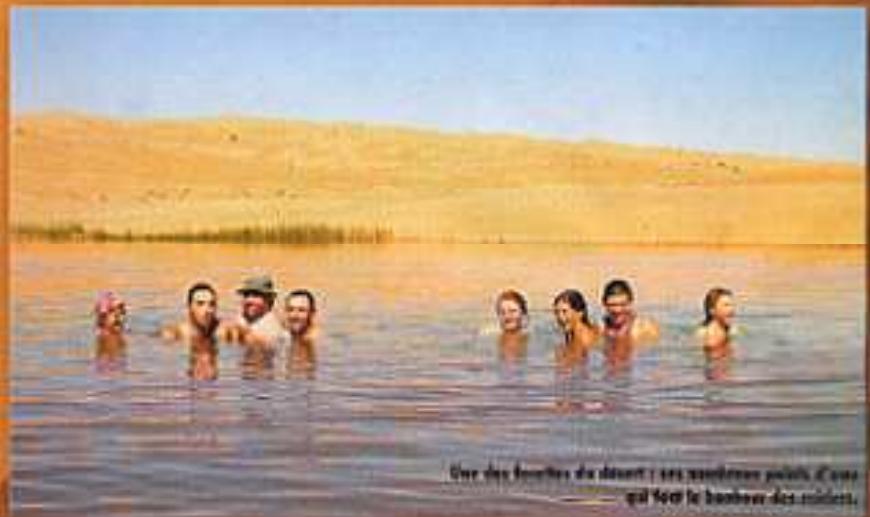


► Le 3^e Sahara Jeep

Par Inès et Jacky



Évasion désertique de skors et autres blindés non loin de Djebel. Les AMX 12 y figurent en bonne place. Des souvenirs pour certains.



Une des baignades du désert : ces nombreuses plages d'eau qui font le bonheur des enfants.



Un vrai lac d'eau chaude au milieu des dunes

Mardi, ce fut la plus belle étape avec le franchissement de la passe de la douane et arrivée à El Birma. Les plus belles et plus grandes dunes ont été franchies sans souci par tout le monde avant de découvrir un puit artésien qui fut un réel bonheur pour les Jeepers-raiders : baignade pour tous !

Le jeudi, une boucle autour d'El Birma très technique mais courte en distance, permit de rallier une source et son lac, tout près de la frontière algérienne, non sans avoir escaladé 30 km de dunes ! Le site était magnifique : un vrai petit lac d'eau chaude avec au milieu du sable un geyser sortant quelques mètres plus loin. De beaux souvenirs !

Le lendemain, la troupe a quitté ce site fabuleux pour rejoindre la source de Bir-ragouï et y dresser un dernier bivouac. La piste fut longue et très variée, les 4x4 furent mis à rude épreuve.

Le samedi, piste (encore plus longue et cassante) et hors piste vers Marmata pour gagner une nuit d'hôtel. Ah, que c'est bon une bonne douche après quatre bivouacs ! Auparavant, il y eut le passage quasi obligatoire au camp de Kambout pour un ravitaillement en carburant, puis un crochet au mémorial de la colonne Leclerc et arrêt au fort de Ksar Ghilane.

Gloire à Pierre !

Au menu du dimanche, piste bien sûr mais aussi goudron pour une arrivée sur la plage de Djerba. Le raid traverse la ligne Maret et visita le camp du Maréchal Rommel avant de déjeuner sur un cimetière de véhicules militaires (truffé de chars AMX, Dodge et autres camions divers). Les passionnés en ont oublié de se restaurer !

Enfin le lendemain, grande journée relax et thalasso à Djerba. Le soir, dîner de clôture avec remises des Oscars aux plus méritants ! Mention spéciale pour Pierre, un petit jeu de 80 ans qui a su mener de mains de maître sa MB-6 Volts jusqu'au bout !

Mardi, ce sera le départ plein Nord avec une halte déjeuner au Colisée d'El Jem (les fameux décors du film Gladiator) et une dernière nuit en hôtel à Hammamet avant de reprendre le "Carthage", à Tunis, les souvenirs pleins la tête !

Rendez-vous est déjà pris pour la 4^e édition, toujours en Tunisie fin octobre (vacances de Toussaint), le jeep ou en 4x4, vous y seriez les bienvenus.

Tarifs : 1 190 € par personne complets, traversées en bateau sur le "Carthage", hébergement et repas (sauf midi), frais personnels et carburant en sus.
Contact : au 03 89 82 90 82.



1 Coup de chapeau. À Pierre, ce sympathique Jeepier de 80 ans, qui a mené jusqu'en bout sa MB-6 Volts, non sans lui prodiguer maintes fois tout les soins en bivouac.

2 & 3 Calendrier. Cette année (et dernièrement), d'autres que ceux prodigués à Tchad participent à ce raid. À l'heure de ce Soukki SJD et de cette VW Baja.

4 Des vieilles gloires qui ne font pas semblant !

5 Autre aspect original de ce raid, comme d'ailleurs sur toutes les opérations organisées par Raid'Raid, la possibilité offerte à de jeunes handisport de démontrer le dévoué en 4x4 et la compétence d'un groupe de passionnés. Et ce, sous l'égide de l'Association créée voilà six ans par André Lachotter, Karine et Sébastien. Alors, Tu es jeune ou adulte ? Participe à ce 3^e Safari Jeep à leur plus grande joie. Une superbe initiative.

