

L'ALSACE 03/04/07 Rallye-raid Un camion pour Jacky

Le Mulhousien Jacky Lechleiter s'attaque à nouveau au Rallye de Tunisie, parti dimanche de Corse. Au volant, une fois n'est pas coutume, d'un camion de 10 tonnes qu'il doit tester en vue du prochain Dakar.

Cette année, l'objectif de Jacky Lechleiter sur le Rallye de Tunisie, dont le départ a été donné ce week-end, est avant tout de tester et de rôder le camion 4x4 GINAF que lui a confié l'entreprise hollandaise à l'origine de cette machine de 10 tonnes, 7 mètres et 600 chevaux en vue du prochain Dakar. « Ce beau jouet a déjà roulé : je suis simplement chargé d'améliorer et

de corriger ce qui peut encore l'être », explique le pilote, qui pour l'occasion sera accompagné de Claude Pardigon et Jean-François Padovani.

Si ce n'est pour assurer l'assistance de concurrents, le pilote haut-rhinois n'a encore jamais participé à cette épreuve au volant d'un camion, mode de locomotion qu'il a en revanche utilisé à deux reprises sur le Dakar. Sans rencontrer la réussite escomptée, d'ailleurs, puisqu'il avait tout d'abord terminé hors délais avec un 6x6 Mercedes avant de finir hors course avec un 4x4 Mitsubishi. « J'espère avoir plus de chance cette fois-ci », commente-t-il en souriant, ravi d'avoir démarré la course sur les chapeaux de roue en s'imposant en Corse dimanche lors de la première journée.

Car il n'oublie bien évidemment pas l'enjeu sportif de la



Jacky Lechleiter, de retour dans son jardin de sable tunisien.

Photo Sandrine Pays

Un projet récompensé

Jacky Lechleiter ne se contente pas de faire de la compétition automobile. Président de l'association Handicap Sport Aventure, il s'investit dans de nombreuses initiatives dans le but d'améliorer le quotidien des handicapés. D'où l'idée de « Domaine Nature », vaste espace tourné vers la mixité valides et non valides dédié aux sports et à la nature, qui pourrait voir le jour dans deux ans, entre Ungersheim et Feldkirch, sur un ancien site minier (voir « L'Alsace » du vendredi 30 mars). Ce projet a été sélectionné pour concourir aux quatrièmes Trophées de l'innovation du Territoire de la Région de Mulhouse organisés par le Technopôle Mulhouse en association avec le CEEI (Centre européen de l'entreprise et de l'innovation) Alsace dans le cadre du concours Alsace innovation: il a été récompensé jeudi dernier dans la catégorie « création d'entreprise ». « Je suis bien évidemment très content », souligne l'heureux lauréat. « J'espère que cette distinction va m'aider à faire avancer les choses, notamment à mettre en confiance les investisseurs et les hommes politiques. »

course : « L'objectif n'est pas seulement d'arriver mais surtout de remporter la catégorie et de terminer dans les quinze premiers au scratch. »

« Une passion qui se vit »

Ce n'est pourtant pas à ce niveau que ce Mulhousien de 43 ans trouve l'essentiel de sa motivation. Lui veut avant tout profiter de l'occasion qui lui est offerte de retourner une fois de plus dans son « jardin », cette Tunisie qu'il connaît si bien et vers laquelle il retourne tou-

jours avec le plus grand plaisir. « Je ne m'en lasse pas », explique-t-il d'un ton convaincu.

« Je n'ai pas encore fait le tour de la question et je me dis qu'il doit encore rester des pistes que je ne connais pas et que je dois donc encore découvrir. Et puis je suis incapable de résister à l'appel du désert », souligne-t-il, répétant comme si souvent en véritable amoureux des dunes : « Cette passion ne s'explique pas, elle se vit ! » « Il faut savoir apprécier le désert à sa juste valeur. Car il n'est jamais le même. Mais il te fait toujours le

même effet : te rendre compte que tu n'es qu'un grain de sable. Quand tu es là-bas, dans cette vaste étendue, tu vois les choses différemment. Et tu leur redonnes une dimension humaine souvent oubliée dans la vie de tous les jours... »

Et si le patron d'« Equip Raid », entreprise spécialisée dans la préparation et la réparation de 4x4 ainsi que dans l'organisation de raids à l'étranger, aime tout particulièrement le Rallye de Tunisie, c'est justement à cause de ces dunes magnifiques mais parfois aussi très dangereuses. « Elles sont très belles. Mais pas toujours évidentes à négocier. Parce qu'elles sont souvent très techniques. Comme celles qu'on peut rencontrer sur le Dakar d'ailleurs. »

Un Dakar auquel il pourrait à nouveau prendre part, après un petit tour au Kazakhstan en juillet pour le Rallye de la soie, en décembre prochain. Au volant d'un camion.

Sandrine Pays

À suivre

Rallye de Tunisie, 2808 km (1857 de spéciales, 874 de liaison).

Dimanche 1^{er} avril : 1^{re} étape Propriano — Propriano (176 km).

; lundi 2 : 2^e étape Tunis — Douz (506 km) ; mardi 3 : 3^e étape Douz — El Borma (466 km) ; mercredi 4 : 4^e étape El Borma — El Borma (286 km) ; jeudi 5 : 5^e étape El Borma — Nekrif (338 km) ; vendredi 6 : 6^e étape Nekrif — Matmata (344 km) ; samedi 7 : 7^e étape Matmata — Matmata (339 km) ; dimanche 8 : 8^e étape Matmata — Tezeur (353 km).

Les potins

Athlétisme

Manu Greber parmi l'élite européenne des vétérans. L'athlète club Illzach-Kingersheim était représenté à Helsinki, à l'occasion des championnats d'Europe vétérans, par Manu Greber. Ce dernier a participé aux 60 m (15 secondes, 10^e), et a décroché une médaille de bronze au 4x200 m.

Automobile

Fans de Loeb. De nombreux supporters de Sébastien Loeb étaient présents dimanche sur le parking du Rallye du Florival, épreuve à laquelle le champion du monde des rallyes en titre a pris part il y a juste dix ans. Simone Wurcker, présidente de la section Alsace de l'Automobile Club, était elle aussi bien évidemment postée au bord de la route.

Opération découverte. Lors du même Rallye du Florival, le président de l'ASA Plaine de l'Ill, G. Winckler a cédé sa place de pilote dans la BMW n° 00 pilotée par Thierry Venturini lors du premier passage dans les épreuves chronométrées à un pilote non voyant, Christophe Land, afin que celui-ci découvre la course de l'intérieur. Christophe Land, qui pratique l'escalade et le crime, est un passionné de l'automobile : il a notamment apprécié les gros freinages dans les virages.

Vite lu



Ophélie Bertin (c.), sur la haute marche du podium.