

Anniversaire Equip'Raid, 20 ans de bosses, de sable et de défis relevés

Equip'Raid fête, ce week-end, ses 20 ans à la Cité de l'auto de Mulhouse. Mais l'aventure de cette entreprise atypique a commencé dans le désert... par un mauvais souvenir. Vingt ans après, Jacky Lechleiter regarde dans le rétro et devant lui.

L'histoire d'Equip'Raid commence par une sombre affaire. « Durant les années 80, on faisait des convois humanitaires en Afrique. En 1991, en Afrique du Nord, on s'est fait dépouiller. On a tout perdu et on s'est retrouvé à poil. Là, j'ai dit stop à l'humanitaire. Et dans l'avion du rapatriement, j'ai décidé de créer Equip'Raid. »

Quand on écoute Jacky Lechleiter, la vie paraît simple. On décide, on fait. Point barre. « Je me suis même dit, chaque année je crée un emploi et je fais un million de francs de chiffre d'affaires en plus. » Le bonhomme rigole en se souvenant de l'ambition initiale un peu naïve. Il a tenu son pari



Jacky Lechleiter (3^e en partant de la gauche) avec son équipe, dans l'atelier de 800 m² qui permet de préparer des 4X4 pour rouler sur les pistes et équiper des véhicules pour personne à mobilité réduite.

Photo Dom Poirier

jusqu'en 1981. Son affaire de préparation et d'équipement pour les 4X4 destinés à barouder ou à participer à des rallyes emploie alors 15 personnes et *La bible du*

baroudeur, vendue en kiosque, est tirée à près de 30 000 exemplaires. Il y a seize ans, l'entreprise vient s'installer au 145 rue de l'Île-Napoléon et se développe via son site internet. « Jusqu'en 2002, il n'y avait pas de crise, on travaillait toute l'année pour préparer les véhicules de compétition. On a fait dix Dakar, mais on a subi un gros coup d'arrêt en 2008, quand l'épreuve a été annulée. »

Développer les voyages

La même année, Jacky Lechleiter gagne le rallye de Tunisie et décide... de lever le pied. Enfin, le pilote, pas l'entrepreneur. « Je me

tre apprentis et fait appel à une dizaine de collaborateurs extérieurs (guides...) pour un chiffre d'affaires (CA) stable à 1,5 million d'euros. Equip'Raid accessoires (vente de pièces plus préparation des véhicules) représente 70 % du CA, Team Equip'Raid (la branche compétition) 10 %, la branche Equip'Mobility spécialisée dans l'adaptation et la préparation de véhicules pour personnes à mobilité réduite et prêt de véhicules adaptés 10 % et Equip'Raid Voyages 10 %.

« L'année dernière, on a emmené une centaine de personnes dans le désert. Et cerise sur le gâteau, on

pa d'un enfant handicapé moteur. « On va développer l'agence de voyages. En 2012, on espère emmener 200 personnes, comme conducteur de 4X4 ou comme passager. Et en plus de l'Afrique, on va aller en Amérique du Nord, en Amérique latine », explique Jacky Lechleiter, fier de posséder un fichier de 25 000 clients construit au fil de vingt ans d'expérience. « Ce qui me rend le plus fier ? Probablement d'être parti de zéro et d'être encore là. D'avoir survécu aux crises, aux restructurations de plus en plus contraignantes, à l'arrivée d'internet. Mais la compétition m'a beaucoup appris pour gérer une entreprise. Et

Repères

1980.- Le Mulhousien Jacky Lechleiter achète sa première jeep Willys.

1982.- Il fonde l'association Club 4X4 d'Alsace.

1986.- Premier raid en Afrique, au Maroc, en Algérie et au Mali.

De 1987 à 1991.- Cofonde Trans Afrique Organisation et organisation de plusieurs convois humanitaires vers l'Afrique.

1992.- Création à Mulhouse de la société Equip'Raid, une enseigne de préparation et vente d'accessoires 4X4 pour les voyages.

1993.- Édite *La bible du baroudeur*, vendue en kiosque et tirée à 25 000 exemplaires.

1994.- Débute les rallyes-raids (Tunisie, Maroc, Égypte, Dubaï, Dakar...).

2001.- Fondateur de Handicap Sports Aventures.

2007.- Créateur d'Equip Mobility.

Trois journées de fête

● **Equip'Raid** organise trois journées portes ouvertes pour célébrer les 20 ans de l'entreprise, les vendredis 23, samedi 24 et dimanche 25 mars.

● **Vendredi 23 mars.**- Lunch, exposition d'accessoires et de véhicules tout-terrain, visite des ateliers et soirée projection diaporama à partir de 20 h sur l'Afrique, au 145, rue de l'Île-

irlandaise).

● **Dimanche 25 mars.**- 10 h-14 h, accueil au 145, rue de l'Île-Napoléon. Puis départ pour la Cité de l'auto, où seront offertes des démonstrations de 4x4 et camions, où auront lieu des baptêmes de buggy sur l'autodrome... Le dimanche sera aussi l'occasion de rencontrer les célèbres René Metge et Jean-Louis Schlessler, multichampions de rallye-raid et

