

Automobile Jacky Lechleiter roule pour l'environnement

Le Mulhousien est en train de travailler sur le « Biobuggy », une voiture de course qui polluera moins et prendra le départ du prochain Dakar.

Le 5 janvier à Lisbonne, Jacky Lechleiter ne sera pas au départ du prochain Dakar. Le Mulhousien, habitué des rallyes-raids, a en effet décidé de se consacrer pleinement à Domaine Nature, un site aménagé pour les personnes handicapées avec des prestations adaptées et des activités multiples. Il n'en a pas pour autant tiré un trait sur la célèbre course. A défaut de s'y rendre lui-même, il y enverra la voiture d'un nouveau genre sur laquelle il est en train de travailler.

La réalisation de ce prototype, baptisé « Biobuggy », suit un seul mot d'ordre : polluer le moins possible. « Ce n'est pas parce que je fais du 4x4 et de la compétition que je ne suis pas soucieux de l'environnement. Et puis il faut savoir se remettre en cause et se projeter dans l'avenir : ces véhicules "écologiques" représentent l'avenir », souligne le patron d'Equip-Raid, associé dans cette opération à l'un de ses anciens copilotes, l'architecte parisien Philippe Gallois spécialiste en HQE (Haute qualité environne-



Le Biobuggy conçu par Jacky Lechleiter devrait polluer moins que les autres véhicules engagés sur le Dakar.

DR

mentale), qui prendra le volant de ce drôle d'engin.

Le Haut-Rhinois se dit ravi de plancher sur un tel projet, pour lequel il a utilisé le châssis d'un de ses précédents buggys. « Les performances de la voiture, qui reste très puissante et très agréable, sont les mêmes, comme nous avons pu le constater lors d'essais dans la région et au Maroc. »

Bioéthanol, bruyère et amidon de maïs

S'il ne renie pas l'aspect médiatique de cette tentative, Jacky Lechleiter s'est avant tout lancé dans l'aventure par conviction

personnelle, lui qui a toujours été proche de la nature. Et il s'enthousiasme vite lorsqu'il évoque les changements apportés pour essayer de respecter davantage l'environnement.

A commencer par un kit « de la taille d'une carte de crédit » permettant au Biobuggy de rouler au bioéthanol E85 (*). « Il permet de réduire les gaz à effet de serre de 57 %, mais aussi de faire moins chauffer le moteur et d'améliorer la qualité de l'odeur en sortie de pot d'échappement », souligne le Mulhousien. « Nous allons par ailleurs ajouter à ce biocarburant une enzyme de composition orga-

nique, qui permet de réduire les rejets de dioxyde d'azote de 12 %, le monoxyde de carbone jusqu'à 25 % et les hydrocarbures imbrûlés jusqu'à 68 %. »

Autres innovations : l'utilisation d'huiles végétales, qui se dégradent en peu de temps, dans le moteur et dans la boîte de vitesse ; la pose sur le toit de panneaux photovoltaïques qui permettent d'entretenir la batterie « tout en augmentant sa durée de vie et en compensant ses décharges naturelles et artificielles dues aux veilleuses et aux mémoires des instruments de navigation » ; l'application d'une peinture à l'eau « envi-

ronnementale » ; l'utilisation de plaques de désensablage faites de brandes de bruyère, « très efficaces et biodégradables ».

Mais Jacky Lechleiter ne compte pas s'arrêter en si bon chemin. Il travaille ainsi d'ores et déjà sur d'autres innovations. Comme par exemple une coque qui pourrait être réalisée en amidon de maïs et serait donc elle aussi biodégradable, ou des pneus « verts » qui, renforcés à la silice sur leur deuxième bande de roulement, font moins de dégâts que les pneus « noirs ».

« Il faut penser à l'avenir, et aux autres courses, et aller plus loin que ce que nous avons fait jusqu'à présent afin de polluer de moins en moins. La protection de l'environnement est le grand sujet actuel. Je suis sûr que beaucoup d'autres vont nous emboîter le pas », souligne encore le Haut-Rhinois, qui a d'ores et déjà eu le soutien de Jean-Louis Schlessler. L'ex-vainqueur du Dakar, venu lui rendre visite à l'improviste la semaine dernière, s'est montré très intéressé par le Biobuggy. Tout comme l'explorateur Nicolas Vanier, parrain du véhicule.

Sandrine Pays

(*) Le bioéthanol E85 est réalisé à partir des sucres contenus dans les céréales et la betterave, qui sont transformés en alcool. Celui-ci est ensuite concentré puis déshydraté.

Présent sur l'assistance

Outre le Biobuggy, Jacky Lechleiter enverra également une partie de son équipe sur le prochain Dakar.

Norbert Lechleiter, son neveu, et Vincent Egenspieler, tous deux mécaniciens, s'occuperont ainsi de l'assistance de plusieurs équipages, dont celui des Haut-Rhinois Gérard et Brice Schermesser.

Vite lu

Omnisports

AB Camps : Tournoi de Noël. L'association AB Camps organisera son second Tournoi de Noël au Centre sportif régional de Mulhouse du 27 au 29 décembre. Plusieurs activités sont prévues : basket-ball, foot en salle, handball et volley-ball. Trois niveaux sont proposés : Avenir (7, 8 et 9 ans), espoirs (10, 11 et 12 ans), élite (13, 14 et 15 ans). Les inscriptions sont limitées à 35 places par jour. Le programme des trois journées (de 9 h à 17 h) : jeudi 27, basket-ball et volley-ball ; vendredi 28, foot en salle ; samedi 29, handball. Tarifs : 12€/jour pour les membres AB Camps, 15€/jour pour les « filleuls » et 18€/jour pour tous les autres. Bulletin d'inscription à renvoyer avant le 10 décembre à AB Camps, 2D Rue des Acacias, 68 400 Riedisheim, possibilité de télécharger celui-ci sur le site : www.ab-camps.fr.