

Le Mulhousien Jacky Lechleiter, qui dans quinze jours prendra le départ de son septième Dakar, veut faire briller les couleurs d'Equip'Raid au volant de son buggy. Son objectif : terminer dans le top dix de sa catégorie.

Il ne s'en lasse pas et a décidé de tenter l'aventure du Dakar une nouvelle fois : « Cette course me fait toujours rêver. Le gros problème, comme d'habitude, c'est celui du budget, qui est tout de même conséquent et qui fait toujours réfléchir au moment de prendre la décision finale : faut-il oui ou non s'aligner au départ ? Si ma réponse a finalement encore été positive, c'est parce que j'ai aussi besoin de cette épreuve pour promouvoir ma société, montrer que je peux préparer des voitures compétitives pour ensuite en louer un maximum : il ne faut pas oublier que le but du jeu est aussi commercial », reconnaît avec franchise et lucidité Jacky Lechleiter, qui pour sa septième participation a mis les petits plats dans les grands : deux buggys maxi Beetle, un 4x4 Toyota ainsi qu'un camion d'assistance porteront en effet les couleurs d'Equip Raid. Qui en prime s'offre les services d'une ambassadrice de charme, la double championne du monde d'escalade Isabelle Pattissier (voir L'ALSACE du jeudi 12 décembre), assistée du skipper suisse Steve Ravussin qui, comme lors du Rallye du Maroc en juin dernier, sera son copilote (voir L'ALSACE du dimanche 15 décembre). « Nous nous sommes rencontrés l'année dernière sur le Rallye de Tunisie, nous avons sympathisé et voilà », confie le team-manager mulhousien. Ce dernier espère avoir cette fois-ci davantage de réussite que lors du dernier Dakar, sa première ex-

Jacky Lechleiter, qui par le passé a notamment fait rouler l'ancien skieur Luc Alphand sous les couleurs de sa société Equip'Raid, a cette fois-ci « enrôlé » la double championne du monde d'escalade Isabelle Pattissier.

JEAN-FRANÇOIS FREY



restait plus que quelque 3000 kilomètres – sur environ 12000 – jusqu'à la ligne d'arrivée : « J'étais avec Francis Lapp et nous avions eu un souci électronique.

mettre au point et nous étions partis trop rapidement. Au moins avons-nous eu la possibilité de faire un test grandeur nature ! »

« Le buggy léger

deux autres un peu plus tard, lors du Rallye de Tunisie, qu'il a remporté en T2 deux roues motrices diesel, et lors du Rallye du Maroc, où il a été contraint à l'abandon

avons dû laisser tomber le dernier jour. Mais nous avons eu tout le loisir de voir que le buggy avait du potentiel. » Et de faire l'éloge de ce petit bolide : « C'est à l'heure actuelle le véhicule le plus léger – environ 1,3 tonne contre 1,7 pour un 4x4 haut de gamme et 2,5 pour un 4x4 bas de gamme – et le plus performant. Et puis son budget est relativement correct – dans les 150000 euros contre 450000 pour un 4x4 Mitsubishi d'usine, par exemple. Il avance très bien et il permet de se retrouver dans les premiers sans grande difficulté tout en roulant en toute sécurité. » Dans ces conditions, ce passionné d'automobile et de compétition espère placer ses deux buggys maxi Beetle dans le top dix final de sa catégorie. La concurrence s'annonce cependant rude, entre autres en raison de la présence de Volkswagen, qui a notamment fait appel à l'Allemande Jutta Kleinschmidt.

Jacky Lechleiter se dit par ailleurs ravi du parcours totalement atypique proposé par les organisateurs du Dakar qui, après un départ de Marseille le 1^{er} janvier 2003, traversera l'Espagne, la Tunisie, la Libye et l'Egypte pour arriver à Sharm El Sheikh le dimanche 19 après 8552 kilomètres : « Tout le monde part dans l'inconnu et ce n'est qu'une fois sur place que nous pourrons nous rendre compte des difficultés qui nous attendent. Cela dit, ce tracé me plaît bien parce qu'il est placé sous le signe du sable et des