

SAHARA JEEP



30 véhicules et 70 personnes ont emprunté un parcours inédit dans le grand Sud tunisien, tout près de la frontière libyenne et algérienne. Un parcours quasiment similaire à celui du DAKAR et du Rallye de Tunisie. De grandes dunes cathédrales étaient au programme sur les pistes et le hors-pistes dans l'erg El Borma (zone pétrolifère et gazogène).

Plusieurs Jeep MB et M201/ CJ V8 / Wrangler YJ et TJ mais aussi une Suzuki LJ 80, une Volkswagen ILTIS et une Delahaye étaient présentes sur cette troisième édition du Sahara Jeep organisé par Équip'raid. Plusieurs Toyota et un camion étaient aussi de la partie pour assurer l'assistance de nos sympathiques grand-mères. *Par Boga*

» Des dunes immaculées pour notre Jeeper qui les... déguste, tout sur le frein moteur.

» Même si l'eau sent le souffre, se baigner (à l'ombre), en plein désert, est un régal !

» Petite pause à l'abri des casquettes et des lunettes de soleil : les shorts aident bien aussi à l'équilibre...

La quête de l'eau... Cette année le thème de cette aventure a été de rallier les différents points d'eau (BIR) dissimulés dans ce fabuleux désert. Le départ a été donné le samedi 21 octobre 2006 à Gènes à 14 H00, pour arriver dimanche à Tunis, puis de nuit à Kairouan.

Lundi : déjeuner sur Matmata puis piste vers Tataouine.

Mardi : en piste direction El Borma. Nuit en bivouac sur le premier point d'eau (Lariche): découverte de la conduite sur le sable.

Mercredi : mi-piste /mi-hors-piste avec franchissement de la passe de la douane et arrivée à El Borma (la plus longue étape et sûrement la plus belle du raid). Les plus grandes dunes ont été franchies sans souci et la découverte d'un puit artésien fut un vrai bonheur pour les Jeeper, baignade oblige. Les quatre vingt derniers kilomètres ont été faits de nuit pour rallier le bivouac.

Jeudi : El Borma/El Borma, très peu de kilomètres (mais pointu le parcours...) pour aller découvrir une source et son lac tout près de la frontière algérienne (30 km de franchissement de dunes). Le plus beau jour de ce raid...

Vendredi : on quitte ce site fabuleux pour rejoindre la source de Birouine (dernier bivouac). La piste était longue et très variée, nos Jeeps dansent de plateau en plateau. >>



>> **Samedi** : piste et hors piste vers Matmata (premier hôtel après ces quatre nuits de bivouac). Passage obligatoire au camp de Kambout pour ravitaillement en essence, puis un crochet au mémorial de la colonne Leclerc, puis au Fort de Ksar Ghilane, via une longue et mauvaise piste pour rallier Matmata.

Mardi : plein nord avec une halte déjeuner au Colisée Del Jem (décors du film Gladiateur) et une dernière nuit en hôtel à Hammamet. Un grand bravo aux participants de ce troisième Raid qui ne fut pas de tout repos pour les chauffeurs de MB et Delahaye et surtout pour Pierre qui a soufflé ses 80 bougies cette année et conduit d'une main de maître sa Jeep MB (6 volts) au bout de cette aventure.

LE RENDEZ-VOUS EST PRIS POUR 2007 :

le quatrième "sahara jeep", toujours en tunisie, fin octobre (vacances de tous-saint). En jeep ou en 4x4... vous êtes les bienvenus !

Dimanche : piste, goudron, piste pour une arrivée sur la plage de Djerba. Sans oublier un passage sur la ligne Maret et la visite du camp de Rommel avec découverte du cimetière de véhicules militaires (char Amx, Dodge, camions divers ...) les passionnés ont presque oublié de déjeuner !
Lundi : journée relax et thalasso pour ceux qui le désirent. Remise des oscars à Djerba (hôtel).

» L'arrivée à Djerba : enfin la mer et un autre horizon à l'infini, celui de la Méditerranée.



⚡ Quand les points d'ancrage des ressorts à lames donnent des signes de faiblesse, c'est encore une bonne sangle en nylon qui redresse la situation.



» Le fil de fer de l'expérience. Combien de fois avez-vous fait tomber l'entonnoir ou le bouchon du réservoir dans le sable, alors qu'il suffisait d'un fil de fer...

Un Jeeper témoigne...
"On est parti d'Herrlisheim, samedi matin très tôt, vers les trois heures du matin, pour arriver à Gênes, en début d'après midi. Là, après quelques heures d'attente, on est monté dans le Carthage avant de se retrouver tous ensemble pour la première fois au premier briefing du raid : c'est tout plein de nouvelles têtes et de nouveaux noms à essayer de mémoriser ! Dimanche après midi, à l'arrivée

à Tunis, débarquement pour tout le monde. Moi j' ai fait la connaissance des jeunes en fauteuil : Hugoline et Caroline. Ensuite, premiers pas sur le sol tunisien. Étonnant toutes ces voitures chargées à bloc et les gens qui roulent un peu n' importe comment, etc...
Le soir, après s'être installés à l' hôtel «La Kasba», on a fait un petit tour dans Kairouan.
Le lendemain, on a commencé à tracer vers le Sud. Sur la route, on pou-

» Il est toujours préférable de rouler à deux véhicules dans les zones désertiques : la nature à l'état brut ne fait pas de cadeaux.



vait voir plein de petits détails étonnants : des ribambelles de piments en train de sécher sur les murs des maisons, des moutons égorgés qui pendouillent, accrochés par une patte, des oliveraies à perte de vue,... Plus on allait vers le Sud, plus le paysage devenait aride. On a traversé de belles montagnes rocailleuses, et d'autres beaux paysages. A midi, on a déjeuné à Matmata, petite ville avec des maisons troglodytes. On a passé la nuit à Tataouine, en hôtel. Ensuite, mardi, on a fait de la piste direction El Borma et c' est au premier point d' eau du raid que nous attendait notre premier bivouac. C'est ce jour-là que j' ai vu mes premières dunes, et touché pour la première fois le sable du Sahara! Le soir, après une petite douche chaude d' eau souffrée, première nuit sous les tentes berbères...
Mercredi, la longue et la plus difficile des étapes du raid, jusqu' à El Borma. Sur la route, on a croisé une petite source avec bain bouillonnant et « jacuzzi »... étonnant de faire tremette en plein désert! Nuit sous la tente à El Borma.
Le lendemain, donc jeudi, on s'est >>

>> séparés en deux groupes : certains sont restés au camp et ont passé une partie de la journée à la palmeraie toute proche pendant que les autres sont allés voir une autre source et son lac : trente kilomètres de franchissement de dunes, soit une heure à l'aller et quatre au retour ! Le site était magnifique : un vrai petit lac d'eau chaude au milieu des dunes, avec son geyser souffré, quelques mètres plus loin. Petit moment de repos pour tout le monde avant de remonter les dunes... Pour retourner à El Borma, il a donc fallu aider certains Jeepers et pour d'autres, attendre en pleine canicule que leur véhicule soit opérationnel!

Vendredi, on a quitté El Borma pour prendre la direction de Biraouine et son dernier bivouac. Sur la route, on a croisé deux Tunisiens avec leurs dromadaires en plein désert. A midi, on a déjeuné juste à côté d'une station de gaz... quelle chaleur ! Le soir, on est arrivé de nuit au bivouac, qui était, je trouve, le plus beau. Samedi, on a quitté les dunes. Piste et hors-piste pour arriver à Matmata. On s'est arrêté un moment dans une oasis (très belle mais très touristique), Ksar Ghilane, le temps d'un nouveau petit plongeon. On a traversé les dernières dunes pour rejoindre un camp fortifié tout près de Ksar Ghilane, puis on a

tracé vers Matmata. Petit problème mécanique en cours de route.

Dimanche, c'est une route goudronnée avant de rejoindre une piste qui suit la mer. Là, on s'est régalé d'un très beau coucher de soleil sur la mer avant Djerba.

Lundi, on a passé la journée « relaxe ». Thalasso pour les uns, visite de Djerba (le château, le port, etc...) pour les autres, bref, tout le monde est content.

Mardi, c'était le réveil très tôt pour ceux qui voulaient visiter le Colisée d'

El Jem, il vaut le détour. Enfin, on est arrivé à Hammamet, notre dernière nuit en Tunisie...

Ce raid m' a vraiment plu ! Il m' a permis de découvrir le désert, l' Afrique, et de rencontrer plein de gens que j' espère revoir. C'était une très bonne expérience aussi de vivre tous ces moments pas comme les autres avec des personnes de tous âges, des jeunes handicapés aussi... Je garderai de très bons souvenirs de ce raid, et merci à tous ceux qui m' ont permis d' y participer » ! ■

LISTE DES ENGAGÉS AU SAHARA JEEP

VÉHICULES	1ÈRE CIRCULATION	COULEUR	PARTICIPANTS	AGE DES PARTICIPANTS
Jeep Willys MB 201	1962	verte	Jacky Lechleiter	42 ans
Jeep Willys MB 201		sable	Judith Masse	34 ans
Jeep Willys MB 201		sable	Eugène Gross	59 ans
Jeep Willys MB 201		sable	Amédée Blanc	70 ans
Jeep Delahaye		verte	Cyril Bedel	37 ans
Jeep CJ7	1975	violet	Patrice Labarre	50 ans
VW Illtis		verte	Henri Lizard	50 ans
Jeep Willys		verte	Mazou Joël	47 ans
Jeep Wrangler 4.0 L		noire	Matthey Denis	61 ans
Jeep Willys		verte	Pierre Hautin	80 ans
Jeep Wrangler 4.0 L	1991	noire	Frank Perrier	35 ans
Suzuki LJ80	1982	orange	Norbert Lechleiter	20 ans

» Judith et sa Jeep couleur sable, s'en donnent à cœur joie, mais les suspensions donneront bientôt des signes de fatigue.

