

## Notice de montage

### Du kit

### *VDJ200 4.5L D4-D Bi-turbo Euro 5 FAP*

### **RAID**

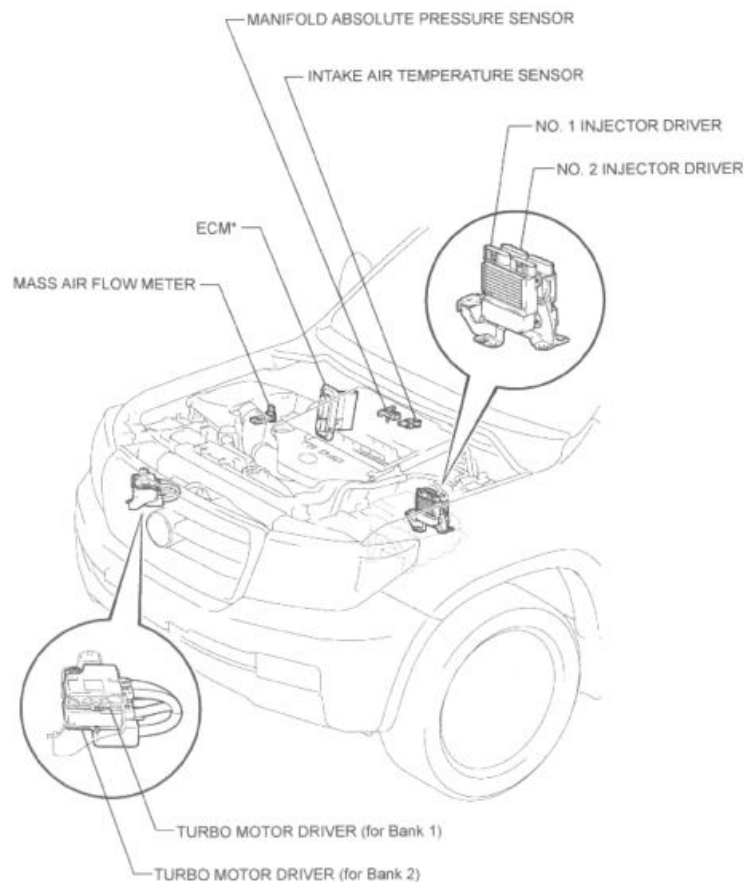
Le kit VDJ 200 est constitué de 2 unités de gestion moteur ayant pour fonction le pilotage des 8 injecteurs (moment d'injection et durée) ainsi que la gestion de la pression des 2 turbocompresseurs.

Les 2 boîtiers se placent dans le compartiment moteur, près de l'ECM (calculateur d'origine). Le faisceau électrique permet la connexion des 2 boîtiers adonis au faisceau électrique d'origine du véhicule.

Afin de différencier les 2 boîtiers, l'un est estampillé « MASTER » et l'autre « SLAVE ». Ils seront donc connectés à leur connecteurs respectifs sans permutation possible.

Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- 2 unité de gestion moteur adonis (Master et Slave)
- 1 faisceau électrique de connexion
- 1 interrupteur ON/OFF
- 1 notice d'installation



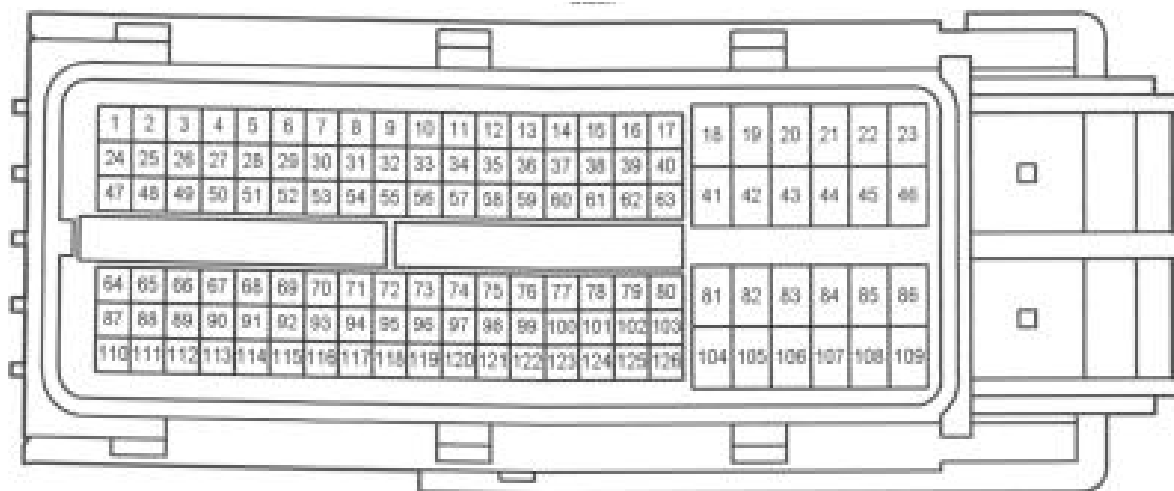
Principaux organes électroniques moteur du VDJ 200 dont l'ECM

## 1) Connecteurs de l'ECM

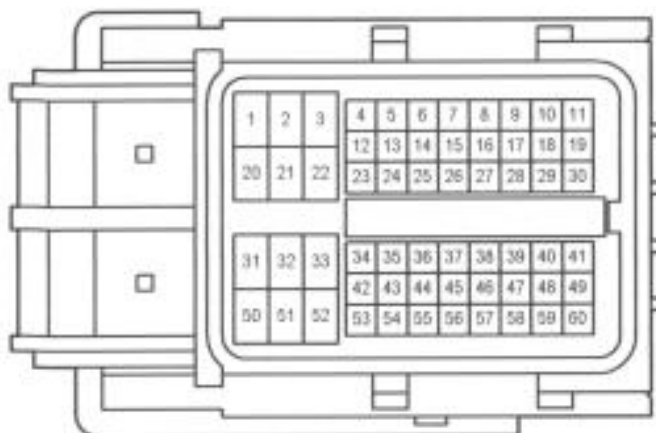
Ci dessous la représentation des 2 connecteurs de l'ECM.

Ces représentations donnent le numéro des broches , connecteur vu de face donc fil sortant de derrière .

Connecteur « C »



Connecteur « D »



Commencer par déconnecter les 2 connecteurs ci dessus de l'ECM .

Enlever le capot plastique arrière du plus grand connecteur pour accéder aux fils électriques.

Prendre soin de ne pas casser les 2 clips de maintien .

Enlever l'adhésif en toile noir pour mettre à nu le faisceau de fils sur environ 15cm.

Toutes les opérations de soudures décrites ci après sont à réaliser avec les 2 broches de L'ECU déconnectés ainsi que les 2 prises du faisceau ADONIS non connectés.

## 2) Installation du faisceau électrique

Ce faisceau est composé de 2 prises (liaison avec les 2 boîtes de gestion moteur) ainsi que de plusieurs fils de couleurs différentes dans 2 faisceaux : Tresse nylon et câble 8 brins.

**Attention : les fils du faisceau « master » sont de même couleur que ceux du faisceau « slave » ! Certains ont la même affectation sur le faisceau d'origine (connexions en //), d'autres pas (connexions sur fil d'origine coupés).**

Connexions faites en // ci dessous : Epissure sur le fil d'origine + soudure du fil correspondant. (Concerne les fils du faisceau nylon tressé)

Faisceau origine ECM TOYOTA	ADONIS Master Faisceau 9 brin nylon	ADONIS Slave Faisceau 9 brin nylon
C71 Bleu rayé Jaune	Vert	Vert
C90 Blanc rayé Vert	Gris	Gris
C67 Rose rayé Bleu	Orange	Orange
C93 Vert rayé Noir	Blanc	Blanc
C21 Marron (masse)	Noir	Noir
D53 Rouge	Jaune	Jaune
D2 Noir (+12v)	Rouge	Rouge

Connexions faites en shunt : Couper le fil d'origine + soudure des fils correspondants aux 2 extrémités. (Concerne le câble 8 fils fins + fils Bleu/Violet du faisceau nylon tressé)

Faisceau origine ECM TOYOTA Coté Prise ECM	ADONIS Master	ADONIS Slave
C40 Jaune	Jaune	
C39 Noir	Vert	
C38 Bleu	Marron	
C37 Rouge	Blanc	
C36 Vert		Jaune
C35 Violet		Vert
C34 Blanc		Marron
C33 Rose		Blanc
C66 Bleu rayé Noir	Bleu Faisceau 9 brin nylon	
C118 Bleu rayé Rouge		Bleu Faisceau 9 brin nylon
Faisceau origine ECM TOYOTA Coté faisceau moteur	ADONIS Master	ADONIS Slave
C40 Jaune	Noir	
C39 Noir	Violet	
C38 Bleu	Rouge	
C37 Rouge	Bleu	
C36 Vert		Noir
C35 Violet		Violet
C34 Blanc		Rouge
C33 Rose		Bleu
C66 Bleu rayé Noir	Violet Faisceau 9 brin nylon	
C118 Bleu rayé Rouge		Violet Faisceau 9 brin nylon

- Installation des commandes du KIT VDJ200

Le kit VDJ 200 ADONIS peut être arrêté à tout moment, remettant ainsi le véhicule dans son état de fonctionnement d'origine.

L'interrupteur de commande fourni sera soudé sur les 2 fils (marron / bleu) du câble noir du faisceau électrique Adonis.

Au préalable, faire passer ce câble dans l'habitacle, pour cela utiliser un passage laissé libre dans le cache en caoutchouc à côté de l'ECM (là où passe déjà le tuyau de lave glace arrière).

Faire cheminer le câble jusqu'au lieu de montage de l'interrupteur, puis souder les fils à l'interrupteur.

Remonter le cache derrière le connecteur C de l'ECM, refixer l'adhésif toile noir afin de reconstituer le faisceau comme avant son démontage.

A ce stade, reconnecter les broches C et D à l'ECM et positionner les boîtiers de gestion Adonis proche de l'ECM.

**Connecter seulement maintenant et pas avant les 2 boîtiers Adonis de gestion avec leurs prises respectives :**

- **Connecteur Master avec Boîtier Master**
- **Connecteur Slave avec Boîtier Slave**

Fixer les boîtiers comme sur l'illustration ci-dessous :



Le kit est en fonction quand les fil bleu et marron sont en contact !

Effectuer un test de conduite en accélérant franchement et vérifier le gain de puissance et de couple.