

## Notice de montage Du kit *RAV4 (D4-D) 116cv 2000*

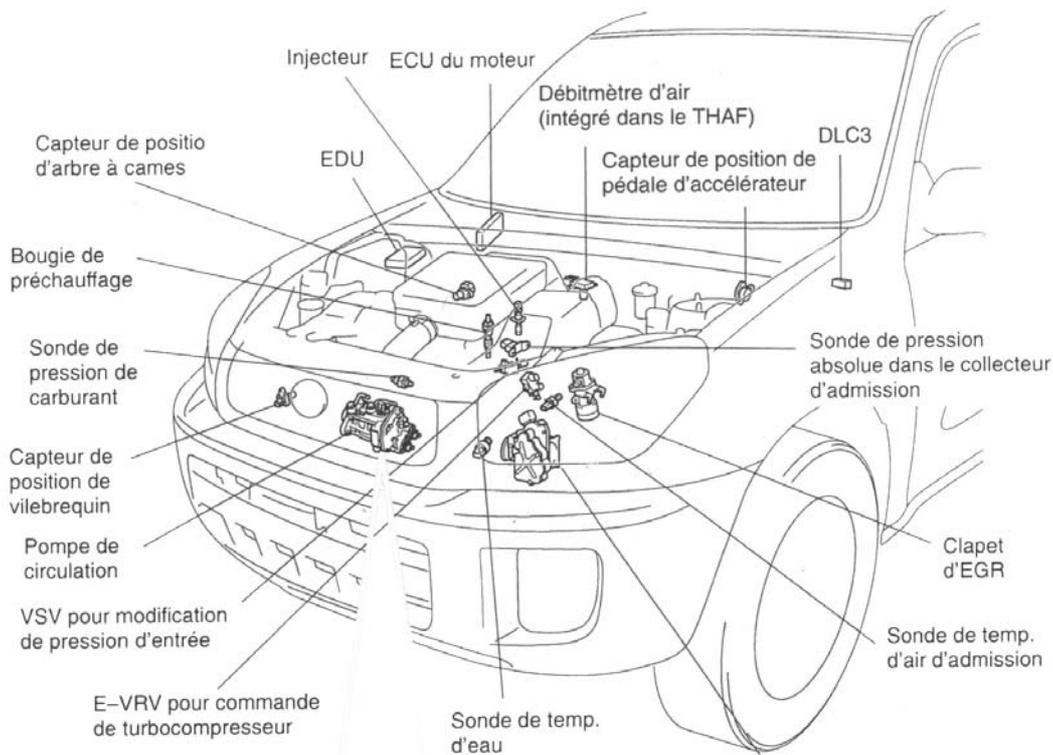
Le kit RAV (D4-D) est constitué d'un boîtier additionnel et d'un faisceau électrique afin de le relier au faisceau d'origine TOYOTA.

Ce boîtier est à installer derrière la boîte à gants ( près du calculateur électronique : ECU ).

**Ce kit ne nécessite pas l'ouverture du calculateur électronique d'origine (ECU).**

Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- Faisceau électrique complet.
- Cosses à sertir sur les fils du faisceau d'origine TOYOTA



## 1. Installation du faisceau électrique (compartiment moteur)

Ce faisceau est composé d'une prise (liaison avec le boîtier additionnel) ainsi que de plusieurs fils de couleurs différentes.

La prise est à placer derrière la boîte à gants, proche du calculateur d'origine. De là partira tous les câbles du faisceau.

Commencer par démonter le joint étanche entre l'habitacle et le compartiment moteur (soufflet en caoutchouc noir, côté moteur). Percer ce soufflet afin d'y faire passer le câble noir (3m) du faisceau.

Ce câble est composé de 2 fils (Marron et Bleu), il se connectera sur le capteur de pression de turbo (capteur à 3 fils fixé sur le coté de l'intercooler).



Sur le connecteur du capteur, couper le fil JAUNE (broche3) :  
-Connecter le fil MARRON au fil JAUNE côté faisceau origine.  
-Connecter le fil BLEU au fil JAUNE côté capteur.

Il est conseillé de souder les fils pour un meilleur contact et de protéger les soudures dans de la gaine thermo-rétractable.

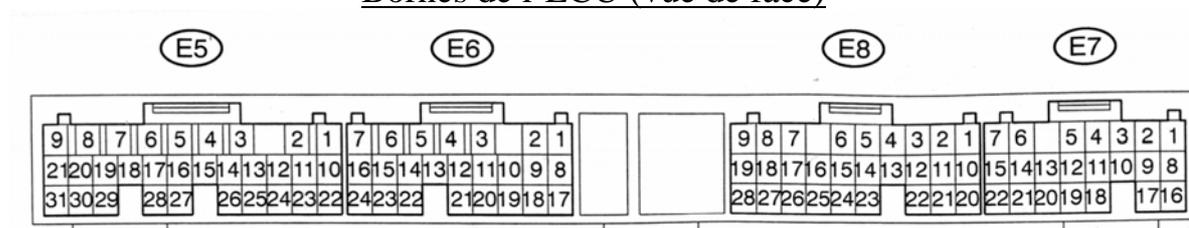
Fin des interventions dans le compartiment moteur.

Restent à connecter les fils (rouge, noir, jaune, vert, blanc) du faisceau livré dans le kit ainsi que le câble noir composé de 8 fils (jaune, vert, marron, blanc, gris, rose, rouge, bleu) .

## 2. Installation du faisceau électrique (habitacle)



Bornes de l'ECU (vue de face)



Le fil noir (masse) sera fixé sur une des vis supportant le calculateur d'origine.

Les connexions suivantes seront faites en parallèle à l'aide de grip bleu à sertir :

### Repérage des connecteurs selon plan ci-joint

*Broches du Faisceau calculateur  
TOYOTA*

E8 broche 19 fil Rose rayé Noir

E6 broche 16 fil Jaune rayé Rouge

E7 broche 1 fil Noir rayé Rouge

### Fils à connecter

*Faisceau du kit  
Adonis*

JAUNE

VERT

ROUGE

Ne pas connecter les fils Violet et Bleu du faisceau Adonis, les isoler seulement.

Les connections suivantes seront faites en coupant les fils du faisceau d'origine TOYOTA.

Repérage des connecteurs selon plan ci-dessus

Fils à connecter

*Broches du Faisceau calculateur  
TOYOTA*

*Faisceau du kit  
Adonis*

E5 broche 18 fil Jaune rayé Rouge à couper  
Relier ce fil coupé côté ECU au :  
Laisser libre (non connecté) côté faisceau.

BLANC

Couper les 4 fils suivants du faisceau d'origine (10cm du connecteur E5) :

*Fils coupés coté calculateur  
TOYOTA*

*Faisceau du kit  
Adonis (câble noir )*

E5 broche 12 fil Gris

Jaune

E5 broche 13 fil Noir rayé Rouge

Vert

E5 broche 14 fil Noir rayé Blanc

Marron

E5 broche 15 fil Blanc rayé Bleu

Blanc

*Fils coupés coté faisceau moteur  
TOYOTA*

*Faisceau du kit  
Adonis (cable noir)*

E5 broche 12 fil Gris

Gris (noir)

E5 broche 13 fil Noir rayé Rouge

Rose (violet)

E5 broche 14 fil Noir rayé Blanc

Rouge

E5 broche 15 fil Blanc rayé Bleu

Bleu

• Installation des commandes du KIT

Le kit RAV D4-D peut être arrêté à tout moment, remettant ainsi le véhicule dans son état de fonctionnement d'origine.

L'interrupteur câblé sur le faisceau sert à allumer ou éteindre le KIT.