

Notice de montage

Du kit

Patrol GR 2.8 TD6

Le kit Patrol GR TD6 est constitué de 2 boites interconnectés, l'un est à placer dans le compartiment moteur (près du turbo) . L'autre se fixera sur l'aile coté passager , près de la boite électrique.

Ce kit ne nécessite pas l'ouverture du calculateur électronique d'origine.

Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées.

1) Installation du module de gestion électronique de la pression du TURBO

- Déconnecter le petit tuyau noir entre le turbo et la wastegate .
- Connecter le tuyau noir du kit (repère T sur l'extrémité du tuyau), au piquage de prise de pression sur le turbo ou intercooler, utiliser un des colliers fournis pour fixer le tuyau.
- Connecter l'autre tuyau (sans repère) à la soupape se trouvant sur le turbo(WASTEGATE), utiliser un des colliers fournis pour fixer le tuyau.
- Fixer la boite pneumatique en laissant accessible l'orifice de réglage de la pression

2) Installation du faisceau électrique

Ce faisceau est composé d'une prise (liaison avec la boite de gestion moteur ADONIS) de plusieurs fils de couleurs différentes, d'une commande de mise ON/OFF et d'un câble de commande de boîtier de gestion de pression turbo.

Brancher les fils de sorte que les couleurs soient respectées entre le câble noir du faisceau adonis et le câble sortant de la boite de commande de pression du turbo : **bleu avec bleu puis marron avec marron.**

La pompe a injection est alimentée par un connecteur électrique composé de plusieurs broches. Repérer le fil noir de ce connecteur (**à coté de 2 emplacements vides obstrués par des embouts en caoutchouc souple**) et le couper à 5 cm du connecteur coté faisceau.

Relier le **fil BLEU** du faisceau adonis au **fil NOIR** (précédemment coupé) **coté connecteur pompe à injection** (soudure + gaine thermoretractable).

Connecter le **fil VERT** au **fil NOIR coté faisceau d'origine**.

Connecter le **fil ROUGE** au fil d'origine de commande de l'électrovanne de coupure gazole (sur le devant de la pompe) .

Connecter le **fil NOIR (cosse de masse)** aux autres cosses de masses déjà fixées sur le devant de la pompe à injection.

Faire passer le câble noir + interrupteur de commande ON/OFF du compartiment moteur vers l'habitacle.

3) Installation du module de gestion moteur & connections avec la prise d'information de pression.

Connecter le boîtier d'injection adonis sur la prise du faisceau adonis, serrer les 2 vises.

Connecter le tuyau de prise de pression sur le piquage latéral du boîtier adonis, sécuriser à l'aide d'un collier rilsan . Utiliser le tuyau transparent fourni dans le kit .

Utiliser le T de raccordement pour récupérer l'information de pression . Prendre cette information avant l'intercooler si possible (la pression est plus élevée et les temps de montée en pression plus rapide) afin d'optimiser l'efficacité de temps de réponse du système .

Connecter l'autre coté du tuyau transparent sur le coté du T équipé du réducteur en laiton .

Vérifier l'absence d'huile en usage courant dans le tuyau transparent connecté au boîtier adonis . Si présence d'huile, intercaler un filtre .

Stabilisation du ralenti :

Un potentiomètre volontairement non verrouillé (absence de freinage) permet de corriger la stabilité du ralenti. Pour cela ouvrir le boîtier adonis, repérer le potentiomètre et l'ajuster par pas de ¼ de tour afin de stabiliser le régime de ralenti voisin du ralenti d'origine.

Ajustage de la pression :

L'ajustage s'effectue Kit adonis en fonction , tout en tournant la visse se trouvant à l'arrière du boîtier pneumatique adonis . Visser pour baisser la pression (visser à fond correspond à la pression d'origine). Dévisser pour augmenter la pression du turbo.

La mise on/off s'effectue grâce à l'interrupteur du faisceau. La commande peut se faire moteur en marche comme à l'arrêt. Le kit peut être même commandé en roulant pleine charge.

À la fin de l'installation et afin de vérifier la bonne alimentation du kit adonis, mettre le contact sans démarrer le véhicule et actionner l'interrupteur adonis .

Doit se faire entendre le claquement de l'électrovanne du boîtier pneumatique de gestion de pression turbo ainsi que le relais interne au boîtier électronique adonis de gestion de la pompe à injection.