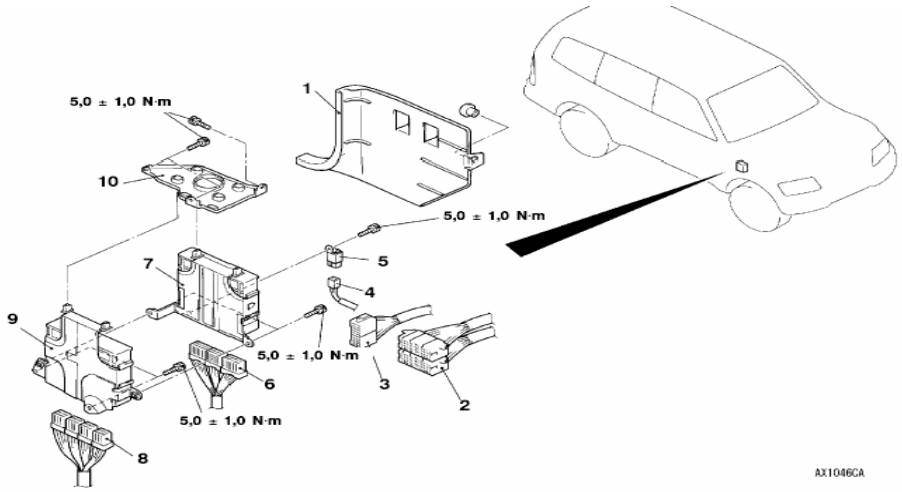
Notice de montage du kit RAID
Mitsubishi 3.2l DI-Dmoteur 4M4

Le kit mitsubishi 3.2l DI-D se compose d'un boîtier additionnel qui agit sur les paramètres d'avance et de débit de carburant et d'un boîtier de gestion de pression du turbo.
Ce boîtier fonctionne en parallèle avec le calculateur d'origine, ainsi toutes les sécurités moteurs (rupteur, températures …) sont conservées.
Pour une fiabilité maximum, la pression de suralimentation ne doit pas dépasser 1.5 Bar

Ce kit ne nécessite pas le démontage ou l'ouverture du calculateur d'origine
Tout le montage électrique s'effectue de manière discrète dans l'habitacle.
Le boîtier se fixera derrière la boite à gants ou dans le montant, prés du calculateur d'origine.
La commande ON/OFF déportée peut être installée de manière visible et facilement accessible (emplacement libre devant le sélecteur de vitesse).
Le second boîtier sera installé dans le compartiment moteur à proximité turbo.

Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- Faisceau électrique complet.
- Boîtier additionnel d'injection
- Boîtier de gestion de pression turbo
- Notice de montage.



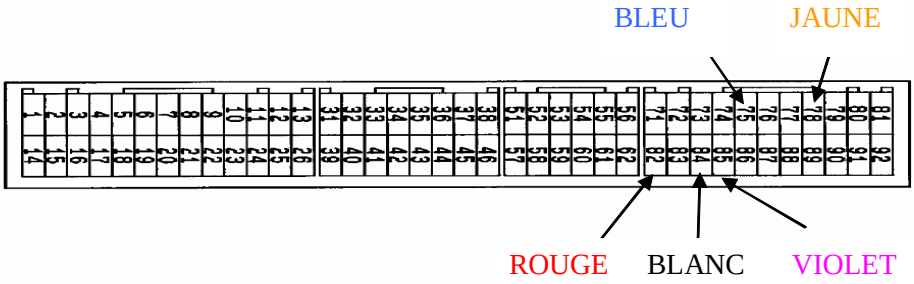
Procédure de dépose

1. Garnitures côté d'auvent (côté droit)
2. Joint du faisceau du tableau de bord et du faisceau de la porte avant (côté droit)
3. Joint du faisceau du tableau de bord et faisceau du sol (côté droit)
4. Connecteur du relais de commande A/T
5. Relais de commande A/T
6. Connecteur A/T-ECU
7. A/T-ECU
8. Connecteur du moteur-ECU
9. Moteur-ECU
   - Tableau de bord (se reporter au CHAPITRE 52A.)
10. Support d'ECU

1) Installation du boîtier & connections avec le calculateur d'origine

Commencer par démonter la garniture (nota1).
Connecter les 5 fils (rouge , noir , bleu , jaune , violet) du faisceau livré dans le kit (cf illustrations) .

Bornes de l'ECU (vue de face)
nota 6 de la figure précédente



Le fil noir (masse) sera fixé sur la visse sous le calculateur d'origine.
Les autres fils iront tous sur le connecteur le plus à droite du calculateur.

Repérage des connecteurs selon plan ci–joint		Fils à connecter
Broches du Faisceau calculateur MITSUBISHI		*Faisceau du kit*
82	fil de grosse section	ROUGE
85	fil jaune + anneaux gris *	VIOLET
84	fil	BLANC
75	fil noir	BLEU
78	fil noir	JAUNE
Visse servant déjà à relier les masses		NOIR

- De préférence, souder tous les fils pour une garantie de contact dans le temps.

- Installation des commandes du boîtier

Le boîtier peut être arrêté à tout moment , remettant ainsi le véhicule dans son état de fonctionnement d'origine.
Il dispose également de 2 niveaux de puissance différents sélectionnables.

L' interrupteur câblé sur le faisceau sert à allumer ou éteindre le boîtier.

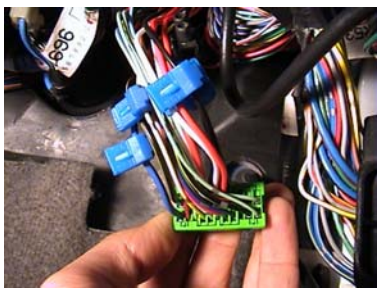
La sélection du niveau de puissance (1 ou 2) s'effectue grâce au petit interrupteur qui se trouve sur le boîtier. Les positions 1 & 2 sont repérées.

Sélectionner le niveau de puissance qui vous convient le mieux, puis remonter la garniture ou la boite à gants (selon l'emplacement de l'installation).

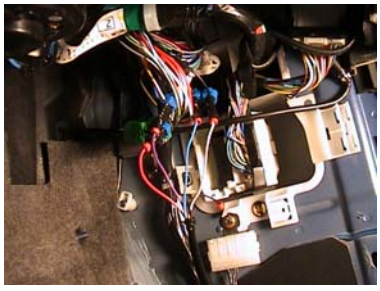
Illustrations installation du faisceau du boîtier

Emplacement de l' ECU (montant).

Connecteur de l'ECU à débrancher pour fixer cosses.



Sertissage des cosses bleues + soudures ou soudure directe



Branchement des fils sur les cosses puis remontage .

2) Installation du boîtier de gestion turbo

- Déconnecter le petit tuyau noir entre le turbo et la wastegate (Récupérer les colliers) .
- Connecter le tuyau noir du kit (repère T sur la vanne 3 voies), au piquage sur le turbo .
- Connecter l'autre tuyau (repère W sur la vanne 3 voies) à la soupape se trouvant sur le turbo(WASTEGATE) .
- Fixer la boite pneumatique prés du filtre a air.

Installer un manomètre de pression turbo est vérifier que la pression n'excède pas 1,5 bar avec l'optimisation en fonction. La mesure se fera au collecteur d'admission a l'aide d'un T au niveau du capteur électronique .