

Notice de montage

Du kit

*Land Cruiser KDJ 120-125 163cv **Raid***

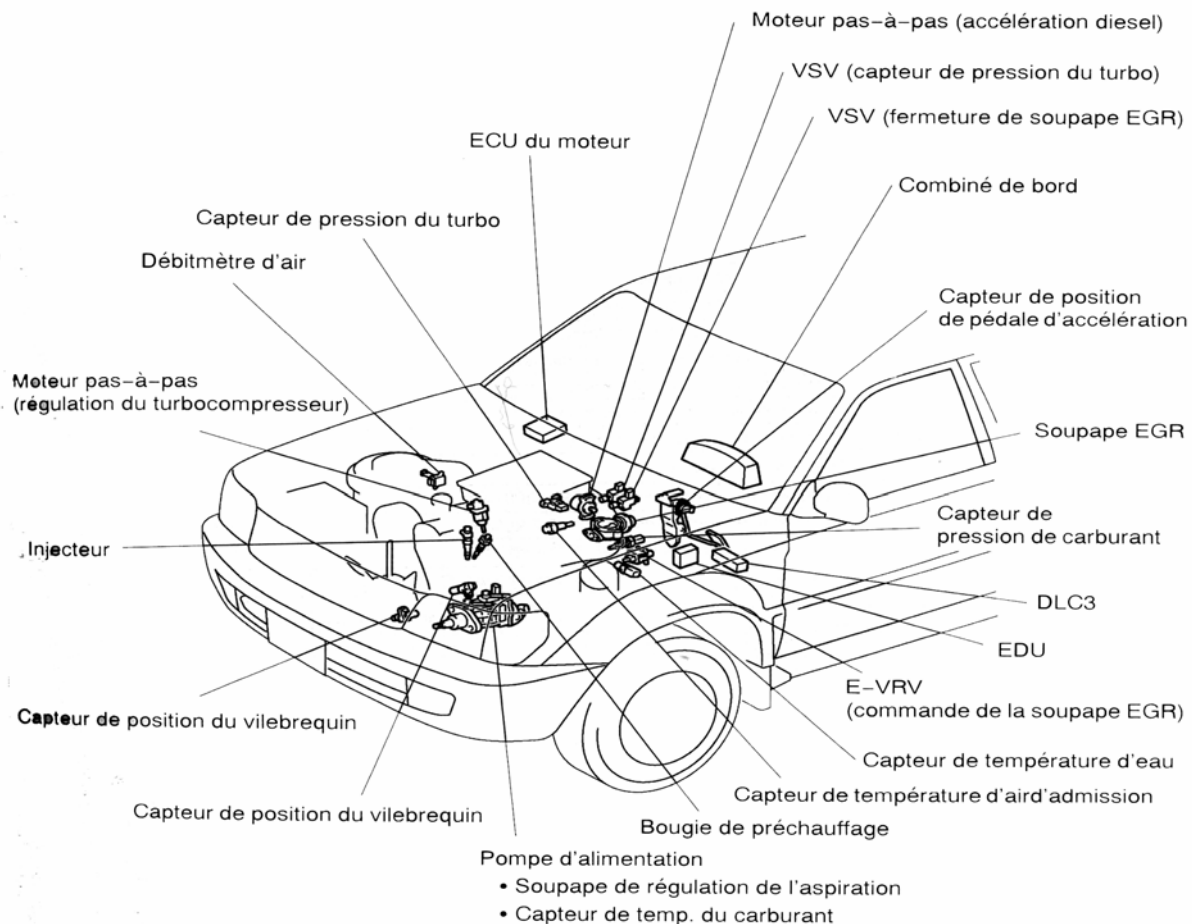
Le kit LC (D4-D) est constitué d'une unité de gestion et d'un faisceau électrique afin de le relier au faisceau d'origine TOYOTA.

Cette unité est à installer derrière la boîte à gants (près du calculateur électronique : ECU).

Ce kit ne nécessite pas l'ouverture du calculateur électronique d'origine (ECU).

Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- Faisceau électrique complet.
- Unité de gestion électronique
- Notice de montage



1. Installation du faisceau électrique (compartiment moteur)

Ce faisceau est composé d'une prise (liaison avec l'unité de gestion) ainsi que de plusieurs fils de couleurs différentes.

La prise est à placer derrière la boîte à gants, proche du calculateur d'origine. De là partira tous les câbles du faisceau.

Commencer par repérer le joint étanche entre l'habitacle et le compartiment moteur (soufflet en caoutchouc noir, côté moteur).

Percer ce soufflet afin d'y faire passer le câble noir (3m) du faisceau.

Ce câble est composé de 2 fils (Marron et Bleu), il se connectera sur le capteur de pression de turbo (capteur à 3 fils fixé sur le côté de l'intercooler).



Sur le connecteur du capteur, couper le fil *Rouge rayé Blanc* (broche3).
Connecter le fil MARRON au fil *Rouge rayé Blanc* côté faisceau origine.
Connecter le fil BLEU au fil *Rouge rayé Blanc* côté capteur.

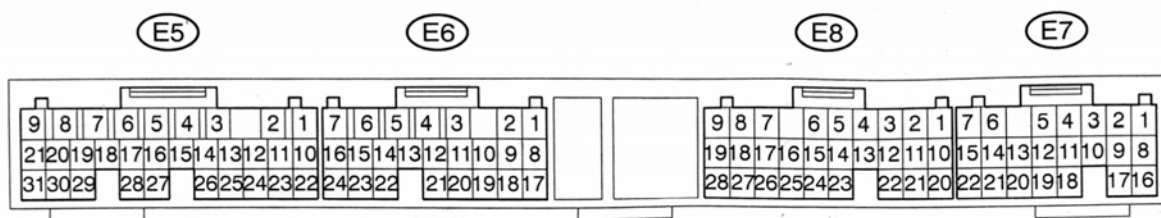
Il est conseillé de souder les fils pour un meilleur contact et de protéger les soudures dans de la gaine thermo-rétractable.

Fin des interventions dans le compartiment moteur.

Restent à connecter les fils (rouge, noir, jaune, vert, blanc, violet, bleu) du faisceau livré dans le kit ainsi que le câble noir composé de 8 fils (jaune, vert, marron, blanc, gris, rose, rouge, bleu).

2. Installation du faisceau électrique (habitacle)

Bornes de l'ECU (vue de face)



Le fil noir (masse) sera fixé sur une des vis supportant le calculateur d'origine.

Les connections suivantes seront faites en faisant des épissures de 1cm environ sur les fils du faisceau d'origine .

Repérage des connecteurs selon plan ci-joint

*Broches du Faisceau calculateur
TOYOTA*

E8 broche 19 fil Blanc rayé Bleu

E6 broche 16 fil Bleu rayé noir

E7 broche 1 fil Noir

Fils à connecter

*Faisceau du kit
Adonis*

JAUNE

VERT

ROUGE

Les connections suivantes seront faites **en coupant les fils du faisceau d'origine TOYOTA**

Repérage des connecteurs selon plan ci-dessus

*Broches du Faisceau calculateur
TOYOTA*

E5 broche 18 fil Marron à couper

Relier ce fil coupé coté ECU au :

Laisser libre (non connecté) coté faisceau.

Fils à connecter

*Faisceau du kit
Adonis*

BLANC

Couper les 4 fils suivants du faisceau d'origine (10cm du connecteur E5)

*Fils coupés coté **calculateur**
TOYOTA*

*Faisceau du kit
Adonis (câble noir multi brin)*

E5 broche 12 fil Jaune

Jaune

E5 broche 13 fil Rouge rayé Bleu

Vert

E5 broche 14 fil Bleu

Marron

E5 broche 15 fil Noir rayé Blanc

Blanc

*Fils coupés coté **faisceau** moteur
TOYOTA*

*Faisceau du kit
Adonis (câble noir multi brin)*

E5 broche 12 fil Jaune

Gris

E5 broche 13 fil Rouge rayé Bleu

Rose

E5 broche 14 fil Bleu

Rouge

E5 broche 15 fil Noir rayé Blanc

Bleu

Couper le fil suivant du faisceau d'origine (10cm du connecteur E5)

E5 broche 2 fil Vert *rayé* Noir

-Souder une des extrémités du fil précédemment coupé au fil violet

-Souder l'autre extrémité au fil bleu du kit *Adonis*

- Installation des commandes du KIT Adonis

Le kit Adonis peut être arrêté à tout moment, remettant ainsi le véhicule dans son état de fonctionnement d'origine.

L'interrupteur câblé sur le faisceau sert à allumer ou éteindre le kit.