

Notice de montage Du kit *Vigo Hilux 2.5l D4-D (120)*

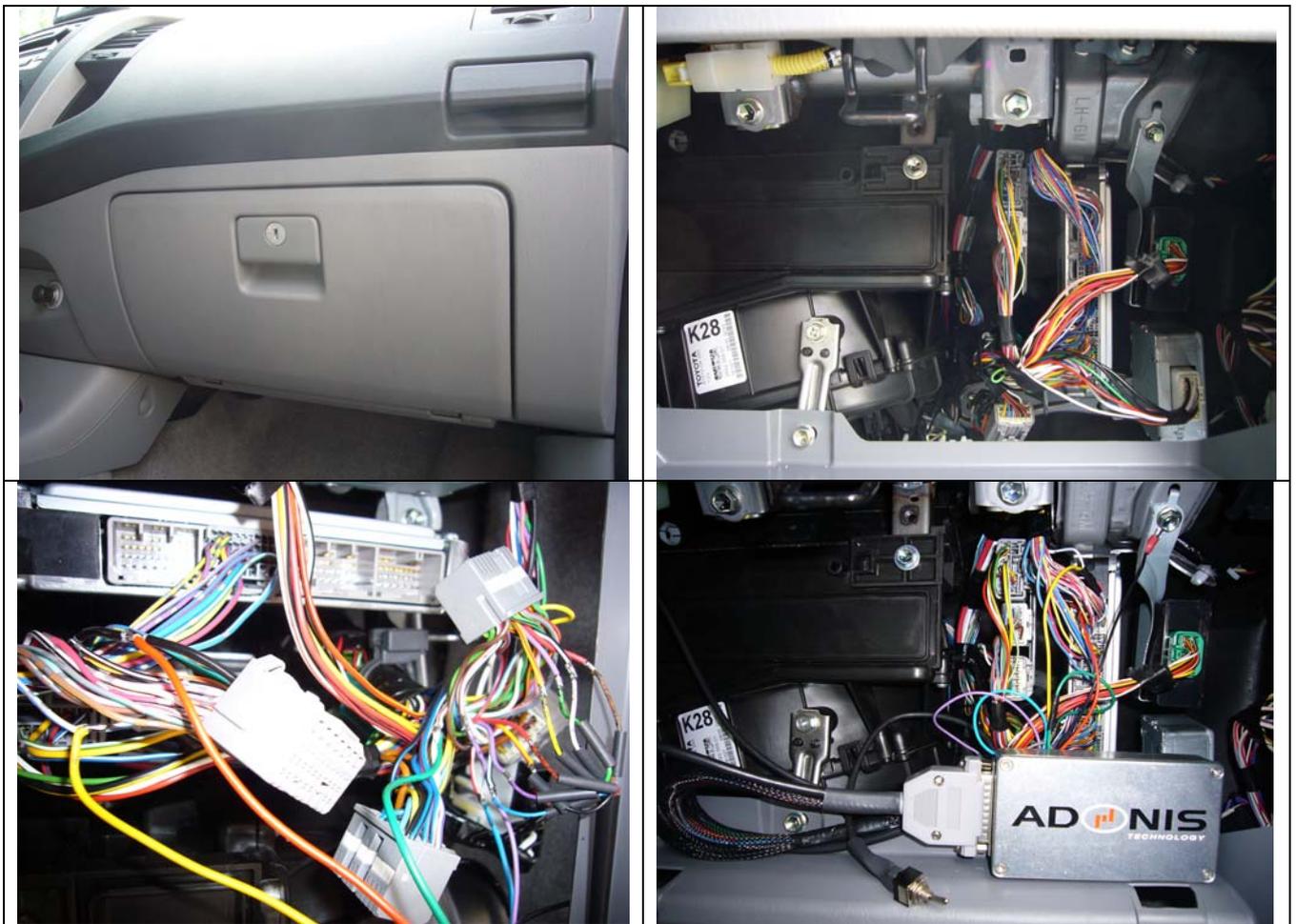
Le kit Hilux (D4-D) 2007 est constitué d'une unité de gestion et d'un faisceau électrique afin de le relier au faisceau d'origine TOYOTA.

Cette unité est à installer derrière la boîte à gants (près du calculateur électronique : ECU).

Ce kit ne nécessite pas l'ouverture du calculateur électronique d'origine (ECU) ; Aucune intervention sous le capot moteur, tout se passe derrière la boîte à gants.

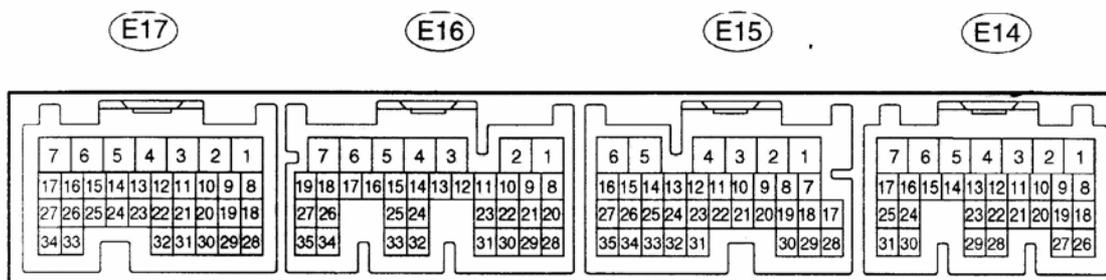
Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- Faisceau électrique complet.
- Unité de gestion électronique
- Notice de montage



1. Installation du faisceau électrique (derrière la boîte à gants)

Bornes de l'ECU (vue de face)



Le fil noir (masse) sera fixé sur une des vis supportant le calculateur d'origine.

Les connections suivantes seront faites en faisant des épissures de 1cm environ sur les fils du faisceau d'origine .

Repérage des connecteurs selon plan ci-joint

Fils à connecter

Broches du Faisceau calculateur

Faisceau du kit

TOYOTA

Adonis

E17 broche 19 fil Rouge rayé Bleu

GRIS

E14 broche 22 fil Blanc rayé Bleu

JAUNE

E16 broche 24 fil Blanc rayé Rouge

VERT

E17 broche 32 fil Gris

ORANGE

E14 broche 1 fil Noir

ROUGE

E17 broche 25 fil Rose

BLANC

Les connections suivantes seront faites **en coupant les fils du faisceau d'origine TOYOTA**

Couper les 4 fils suivants du faisceau d'origine (5cm du connecteur E17)

*Fils coupés coté **calculateur**
TOYOTA*

*Faisceau du kit
Adonis (câble noi 8 brins)*

E17 broche 21 fil Jaune rayé Rouge

Jaune

E17 broche 22 fil Violet

Vert

E17 broche 23 fil Rouge

Marron

E17 broche 24 fil Noir rayé Blanc

Blanc

*Fils coupés coté **faisceau** moteur
TOYOTA*

*Faisceau du kit
Adonis (câble noir 8 brins)*

E17 broche 21 fil Jaune rayé Rouge

Gris (noir)

E17 broche 22 fil Violet

Rose (violet)

E17 broche 23 fil Rouge

Rouge

E17 broche 24 fil Noir rayé Blanc

Bleu

- Installation des commandes du KIT Adonis

Le kit Adonis peut être arrêté à tout moment, remettant ainsi le véhicule dans son état de fonctionnement d'origine.

L'interrupteur câblé sur le faisceau sert à allumer ou éteindre le kit.

Ne pas trop serrer l'écrou de l'interrupteur lors de sa fixation sous peine de le desserrer !