

FAISCEAU / INTER + RELAIS 12V - WIRING KITS

Contient : INTERRUPTEUR + RELAIS 30 AMP + FUSIBLE + CABLE 18 AWG

Référence : **JF 100**

SCHÉMA DE BRANCHEMENT - CONNECTION DIAGRAM

1. Débrancher la borne négative (-) de la batterie du véhicule.
2. Fixer les phares au véhicule.
3. Connecter les phares au faisceau (fils rouges/noirs).
4. Fixer l'interrupteur dans l'habitacle.
5. Tirer les câbles blanc et vert dans l'habitacle et les connecter à l'interrupteur.
6. Connecter le relais au support, préalablement fixé au véhicule.
7. Brancher le faisceau (fil jaune) à la borne positive (+) de la batterie.
8. Brancher le faisceau (fil noir) à la borne négative (-) de la batterie.
9. Rebrancher la borne négative (-) de la batterie.
10. Tester.

1. Remove the wire from the negative battery terminal.
2. Connect the "male" bullet terminal with PVC bushing to driving light positive wire,
3. And connect the "female" terminal with PVC bushing to driving light negative wire.
4. To lock the back ground terminal within the car.
5. Insert the relay into plastic shell.
6. Look the switch in a suitable position of the car.
7. Make the green wire and white wire through the PVC grommet hole to the switch location, then connect with the switch.
8. Connect the one end of the black wire with switch, and lock the ground terminal the other end of the black wire in the car somewhere to obtaining a good earth.
9. Route the two cables red(+) and black(-) wires to each of the installed driving lights connecting the corresponding terminal together.
10. Connect the white high beam wire with the high beam of lead light
11. Connect the yellow ring terminal to the positive battery terminal.
12. Reconnect the wire to the negative battery terminal.
13. Test

