

Notice de montage Du kit *VDJ200 4.5L D4-D Bi-turbo Euro 5 FAP*

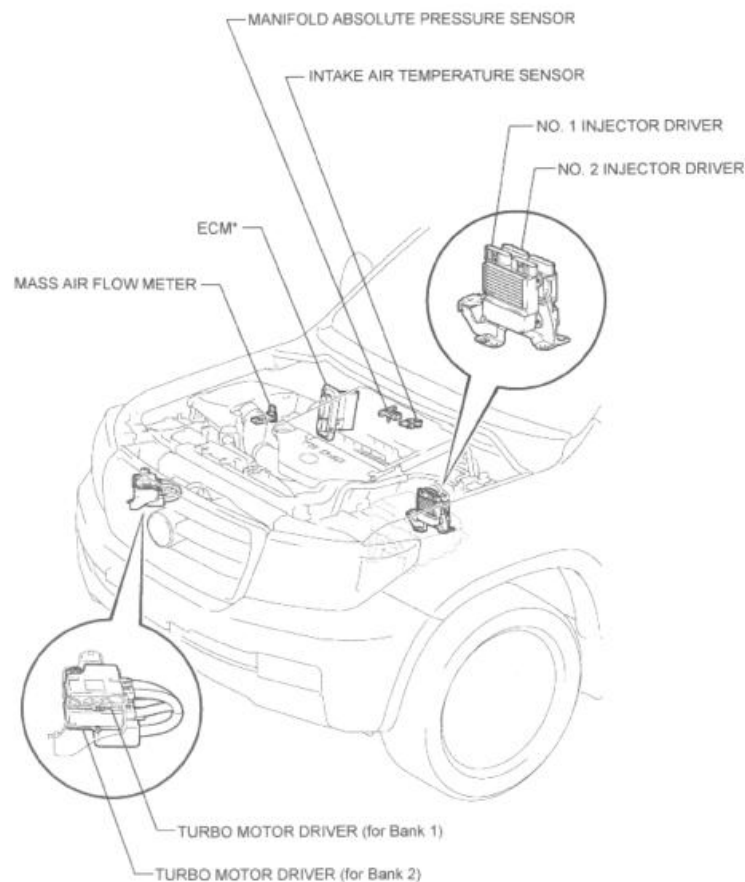
Le kit VDJ 200 est constitué de 2 unités de gestion moteur ayant pour fonction le pilotage des 8 injecteurs (moment d'injection et durée) ainsi que la gestion de la pression des 2 turbocompresseurs.

Les 2 boîtiers se placent dans le compartiment moteur, près de l'ECM (calculateur d'origine). Le faisceau électrique permet la connexion des 2 boîtiers adonis au faisceau électrique d'origine du véhicule.

Afin de différencier les 2 boîtiers, l'un est estampillé « MASTER » et l'autre « SLAVE ». Ils seront donc connectés à leur connecteurs respectifs sans permutation possible.

Toutes les fournitures nécessaires à la bonne installation du kit sont livrées :

- 2 unité de gestion moteur adonis (Master et Slave)
- 1 faisceau électrique de connexion
- 1 interrupteur ON/OFF
- 1 notice d'installation



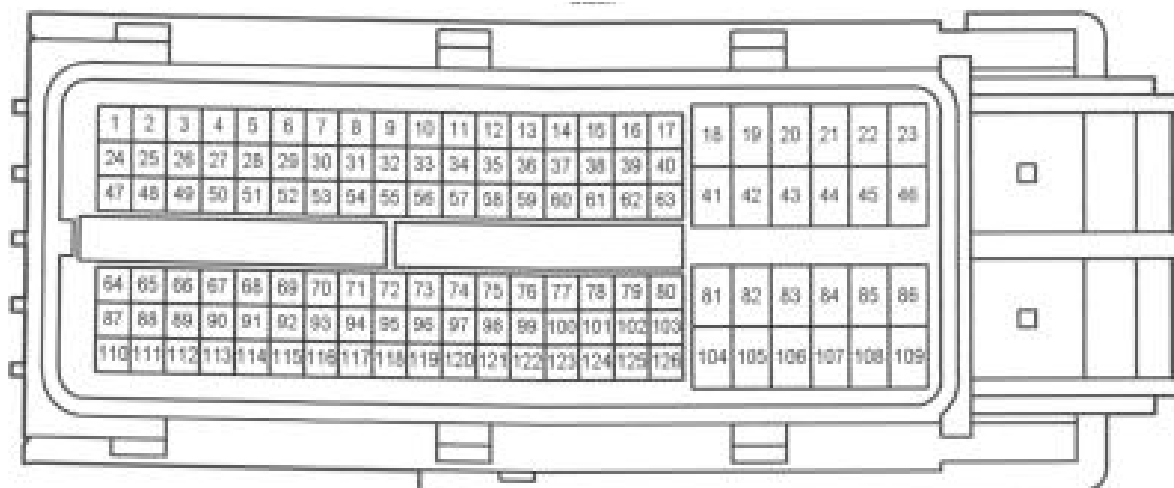
Principaux organes électroniques moteur du VDJ 200 dont l'ECM

1) Connecteurs de l'ECM

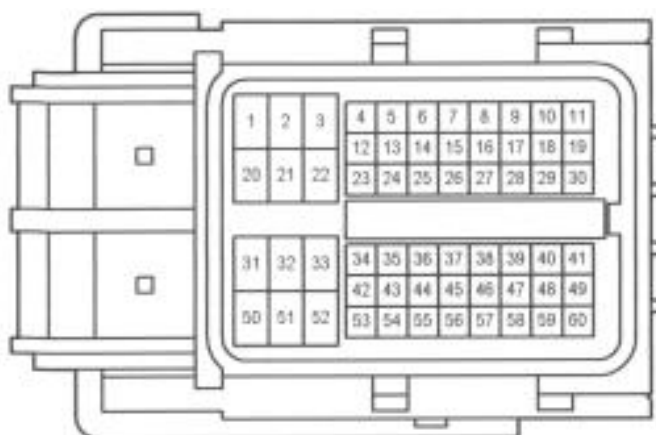
Ci dessous la représentation des 2 connecteurs de l'ECM.

Ces représentations donnent le numéro des broches , connecteur vu de face donc fil sortant de derrière .

Connecteur « C »



Connecteur « D »



Commencer par déconnecter les 2 connecteurs ci dessus de l'ECM .

Enlever le capot plastique arrière du plus grand connecteur pour accéder aux fils électriques.

Prendre soin de ne pas casser les 2 clips de maintien .

Enlever l'adhésif en toile noir pour mettre à nu le faisceau de fils sur environ 15cm.

Toutes les opérations de soudures décrites ci après sont à réaliser avec les 2 broches de L'ECU déconnectés ainsi que les 2 prises du faisceau ADONIS non connectés.

2) Installation du faisceau électrique

Ce faisceau est composé de 2 prises (liaison avec les 2 boîtes de gestion moteur) ainsi que de plusieurs fils de couleurs différentes dans 2 faisceaux : Tresse nylon et câble 8 brins.

Attention : les fils du faisceau « master » sont de même couleur que ceux du faisceau « slave » ! Certains ont la même affectation sur le faisceau d'origine (connexions en //), d'autres pas (connexions sur fil d'origine coupés).

Connexions faites en // ci dessous : Epissure sur le fil d'origine + soudure du fil correspondant. (Concerne les fils du faisceau nylon tressé)

| Faisceau origine ECM TOYOTA | ADONIS Master Faisceau 9 brin nylon | ADONIS Slave Faisceau 9 brin nylon |
|-----------------------------|---|--|
| C71 Bleu rayé Jaune | Vert | Vert |
| C90 Blanc rayé Vert | Gris | Gris |
| C67 Rose rayé Bleu | Orange | Orange |
| C93 Vert rayé Noir | Blanc | Blanc |
| C21 Marron (masse) | Noir | Noir |
| D53 Rouge | Jaune | Jaune |
| D2 Noir (+12v) | Rouge | Rouge |

Connexions faites en shunt : Couper le fil d'origine + soudure des fils correspondants aux 2 extrémités. (Concerne le câble 8 fils fins + fils Bleu/Violet du faisceau nylon tressé)

| Faisceau origine ECM TOYOTA Côté Prise ECM | ADONIS Master | ADONIS Slave |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| C40 Jaune | Jaune | |
| C39 Noir | Vert | |
| C38 Bleu | Marron | |
| C37 Rouge | Blanc | |
| C36 Vert | | Jaune |
| C35 Violet | | Vert |
| C34 Blanc | | Marron |
| C33 Rose | | Blanc |
| C66 Bleu rayé Noir | Bleu Faisceau 9 brin nylon | |
| C118 Bleu rayé Rouge | | Bleu Faisceau 9 brin nylon |
| Faisceau origine ECM TOYOTA Côté faisceau moteur | ADONIS Master | ADONIS Slave |
| C40 Jaune | Noir | |
| C39 Noir | Violet | |
| C38 Bleu | Rouge | |
| C37 Rouge | Bleu | |
| C36 Vert | | Noir |
| C35 Violet | | Violet |
| C34 Blanc | | Rouge |
| C33 Rose | | Bleu |
| C66 Bleu rayé Noir | Violet Faisceau 9 brin nylon | |
| C118 Bleu rayé Rouge | | Violet Faisceau 9 brin nylon |

- Installation des commandes du KIT VDJ200

Le kit VDJ 200 ADONIS peut être arrêté à tout moment, remettant ainsi le véhicule dans son état de fonctionnement d'origine.

L'interrupteur de commande fourni sera soudé sur les 2 fils (marron / bleu) du câble noir du faisceau électrique Adonis.

Au préalable, faire passer ce câble dans l'habitacle, pour cela utiliser un passage laissé libre dans le cache en caoutchouc à côté de l'ECM (là où passe déjà le tuyau de lave glace arrière).

Faire cheminer le câble jusqu'au lieu de montage de l'interrupteur, puis souder les fils à l'interrupteur.

Remonter le cache derrière le connecteur C de l'ECM, refixer l'adhésif toile noir afin de reconstituer le faisceau comme avant son démontage.

A ce stade, reconnecter les broches C et D à l'ECM et positionner les boîtiers de gestion Adonis proche de l'ECM.

Connecter seulement maintenant et pas avant les 2 boîtiers Adonis de gestion avec leurs prises respectives :

- **Connecteur Master avec Boîtier Master**
- **Connecteur Slave avec Boîtier Slave**

Fixer les boîtiers comme sur l'illustration ci-dessous :



Le kit est en fonction quand les fil bleu et marron sont en contact !

Effectuer un test de conduite en accélérant franchement et vérifier le gain de puissance et de couple.