

OVERLAND

L'aventure continue.

On croit avoir tout vu et c'est là que les surprises arrivent. Overland répond aux attentes des voyageurs les plus expérimentés et exigeants: le projet de cette tente remonte à de nombreuses années et constitue actuellement l'évolution parfaite en matière de voyages itinérants.

Overland propose des solutions technologiques jamais vues auparavant comme l'Automatic Ladder Security System (ALSS) qui permet l'utilisation de la tente sur n'importe quel terrain, (même les plus glissants) tout en assurant la plus grande stabilité. Nouveauté absolue également concernant les tissus (certifiés à 420 g) qui, outre leurs qualités imperméables, proposent trois variantes de couleurs originales: gris et anthracite dans la version Carbon, gris et bordeaux dans la version Bordeaux, gris et beige dans la version Safari. Overland, grâce à ses nombreuses innovations, représente l'évolution absolue du tourisme en plein air.



OUVERTURE STANDARD

Ouverture et entrée latérales: elle peut être adaptée à tout type de voiture. De série dans les versions Small, Medium et Large.



OUVERTURE EXPLORER

Ouverture et entrée postérieures; elle est particulièrement indiquée pour certains véhicules tout-terrain. Sur demande, seulement dans les versions Small et Medium.



EVOLUTION



La housse de protection en PVC, grâce au tirant élastique, peut être enlevée très aisément. Sa configuration particulière assure le maximum d'adhérence, même pendant le voyage.

L'échelle attachée à la base permet d'ouvrir la tente rapidement et sans effort.

Overland est installée en un instant: vous pouvez vous accorder tous les confort que vous souhaitez pendant vos vacances.



OVERLAND

TECHNICAL

Solutions techniques jamais vues auparavant.

Les nombreuses innovations techniques appliquées à Overland créent de nouveaux standards de qualité et confort jamais atteints par des tentes avec ouverture latérale. Autohome a complètement revu le projet de base et créé une tente ayant une structure sans précédents: le châssis, qui contient l'échelle et les éléments portants, est pratiquement indestructible. De plus, l'introduction de l'Automatic Ladder Security System (ALSS - Exclusivité Autohome) empêche à l'échelle de glisser: un mécanisme de blocage automatique qui garantit une stabilité sur tout type de sol.



Automatic Ladder Security System: Comment naît l'innovation.



1960 La stabilité de la structure repose sur un encombrant système de tubes telescopiques.
1970 L'échelle est fixée par des piquets: cette solution n'est pas efficace sur des sols durs ou glissants.
1990 On ajoute à la structure des tirants plus ou moins longs pour l'échelle: difficilement réglables et pas du tout pratiques.
2003 La structure est autoportante et contient l'échelle pourvue du système de blocage de sécurité: l'ALSS est né.



Lorsqu'on ferme la tente, les tirants élastiques vous aident à plier le tissu à l'intérieur. Cette astuce facilite la fermeture de la tente même sur des véhicules très hauts.



L'échelle en aluminium est renforcée, elle est indiquée pour tout type de véhicule et peut être déployée rapidement (ouverte elle mesure 225 cm). Les guides en acier permettent un bon fonctionnement correct même en présence de sable.
 En phase de fermeture, l'échelle repose sur la base restant ainsi solidement à sa place au cours du voyage (en position fermée, elle mesure 110 cm).
 Pratique, le dispositif à ressort permet de régler la hauteur de l'échelle: son emploi est si simple que le dispositif peut même être utilisé dans le noir.
 La structure solide est réalisée avec des profils spéciaux intégrés au châssis et qui donnent à la structure un maximum de rigidité transversale. Elle a été développée pour résister dans toutes conditions.
 La housse de protection est en PVC robuste et n'est pas encombrante.



La housse de protection reste bien tendue même en roulant, tout en assurant plus de stabilité et de silence pendant le voyage.
 De série: les deux portes se transforment en auvents pratiques.
 Contre les courants d'air, le froid et le sable, les portes peuvent se fermer jusqu'en bas grâce à des bandes munies de fermetures éclair.
 Les fenêtres sont pourvues de moustiquaires et de volets de protection réglables de l'intérieur grâce à de petites cordes et fermetures éclair très pratiques.
 Les plaquettes sur les côtés rendent encore plus résistante la fixation du tissu à la base de la tente.



Les grandes ouvertures sont pourvues de revêtements anti-condensation rendant toute bâche ou cabines supplémentaires superflues.
 Les piquets de toit sont pourvus de revêtements anti-condensation rendant toute bâche ou cabines supplémentaires superflues.
 Chaque tente dispose de deux poches pratiques.
 Le matelas est isolé par une robuste toile de protection. De plus, la présence d'un revêtement plastique permet de protéger efficacement la base de la tente dans le temps.

OVERLAND

TECHNICAL

Choisissez vos couleurs

Tous les modèles Overland sont disponibles dans trois variantes de couleurs: Carbon, Bordeaux et Safari. Selon la disposition des rails "U", la tente peut être installée en deux versions: Standard (pour tous les modèles) ou Explorer (seulement pour les modèles Small et Medium).
 Le montage Explorer est particulièrement indiqué pour certains modèles de véhicules tout-terrain.



Les tissus de grande qualité sont certifiés à 420 g/m². Imperméables tout en permettant le passage de l'air, ils ont une composition parfaitement équilibrée: 50% coton et 50% acrylique.



Grâce aux courroies dont les tentes sont équipées, les sacs de couchage et les couvertures restent rangés à l'intérieur de la tente fermée.
 L'élastique à clip maintient le lit toujours en place, même lorsque la tente est pliée.
 Les rails à "U" et les élastiques spéciaux assurent un montage rapide en permettant de personnaliser le positionnement de la tente sur le toit de la voiture, tout en évitant de faire des trous.



OUVERTURE STANDARD

OUVERTURE EXPLORER

