

# EQUIP RAID



## POLARIS RZR 800.

**QUAND PUISSANCE, VITESSE, ACCÉLÉRATION ET AGILITÉ NE FONT PLUS QU'UN !**

### LE SEUL SSV TAILLÉ POUR LA PERFORMANCE !



#### → PRO

Avec une capacité de chargement de 155 kg, le RZR 800 vous permettra de transporter tout votre matériel dans les endroits les plus reculés où vous seul pourrez vous rendre.



#### → RANDO

Grâce à sa largeur réduite (153,7 cm), le RZR 800 vous conduira sur tous les chemins, même les plus étroits.



#### → SPORT

Le Ranger RZR vous procurera un niveau de performance

Le Ranger RZR 800 est le seul SSV taillé pour la haute performance. Ses dimensions réduites lui permettent d'évoluer sur les mêmes chemins que les quads, sur les larges pistes, mais aussi dans les grands espaces. Sa facilité de conduite, son accélération, sa vitesse de pointe et son aptitude tout-terrain font que ce nouveau SSV est unique.

Prenez place dans un des ses sièges baquet, bouclez votre ceinture et partez à l'attaque des pistes et terrains accidentés. Le Ranger RZR procure des expériences de conduite que l'on peut partager jusqu'à quatre personnes. Si vous êtes en mal de sensations, nul doute, le Ranger RZR 800 réveillera votre instinct.

# UN PEU DE OFFROAD ?

## NOUVEAU! POUR DES PERFORMANCES ULTIMES ET DES SENSATIONS DIABOLIQUES !

- DEBATTEMENTS DE SUSPENSIONS  
ALLONGÉS POUR PLUS DE GARDE AU SOL,  
ET UNE CONDUITE PLUS SPORTIVE.

- LA MEILLEURE ACCÉLÉRATION.

- SUSPENSION FOX PODIUM X  
RÉGLABLES

- DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE  
VERROUILLABLE.



- CARROSSERIE PEINTE.

# LOUEZ-MOI !



**RZR**  
**À VOTRE**  
**DISPOSITION**  
**CHEZ EQUIP RAID**

Tarifs et conditions en magasin  
ou par téléphone au **03 89 61 90 88**

# RZR® 4 800



## Puissance et Agilité pour 4.

Le premier côte-à-côte sport à plusieurs passagers. Une performance tranchante qui peut être appréciée par quatre passagers aux premières loges.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

QUAND PUISSANCE, VITESSE, ACCÉLÉRATION ET AGILITÉ NE FONT PLUS QU'UN !

## Moteur

Type de moteur	Moteur 4 temps, DACT et bicylindre.
Cylindrée	760 cm <sup>3</sup> à rendement élevé (HO).
Alimentation	Injection électronique du carburant.
Refroidissement	Liquide.

## Transmission

Boîte de vitesses	PVT automatique avec position de stationnement, marche arrière, gammes de vitesses basses et hautes .
Système d'entraînement	Véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande/deux roues motrices

## suspension

Suspension avant	Fox Internal Floating Piston 12" (30,5 cm) Travel.
Suspension arrière	Double bras de suspension triangulaire à IFP Fox, incliné avec barre antiroulis.

## FREINS

Freins avant/arrière	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière
Frein de stationnement	Boite de vitesse avec position de stationnement (P).

## Pneus / roues

Pneus avant	27 x 9-12. Maxxis Bighorn.
Pneus arrière	27 x 12-12. Maxxis Bighorn.
Roues	Aluminium moulé.

## Dimensions / Capacités

Empattement	272,8 cm
Poids à vide	582 kg
Dimensions (Lxlxh)	330,2 x 153,7 x 190,5 cm
Garde au sol	29,5 cm
Capacité du réservoir carburant	27,4 L
Dimensions du porte-bagages (Lxlxh)	56 x 107 x 16,5 cm
Capacité du porte-bagages avant/arrière.	136,1 kg
Capacité de charge utile	408,2 kg
Capacité de remorquage de l'attelage	680,4 kg
Attelage/type	De série / récepteur de 3,2 cm

## Caractéristiques supplémentaires

Système de rangement	Lock & Ride
Éclairage	Halogène, feu de croisement/de route
Servodirection électronique	Équipé
Bloc-instruments	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique. Tachymètre, compteur journalier, horomètre, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoins de haute température / batterie faible, prises C.C.



## À LA CONQUÊTE DU DÉSERT

